



Ośrodek Szkolenia
D-H Sp.z.o.o



Kurs prawa jazdy kat. D (e-learning) tylko dla osób z kat. B i C prawa jazdy.

Numer usługi 2025/01/16/22248/2506525

📍 Opole / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 60 h

📅 08.05.2025 do 14.11.2025

6 500,00 PLN brutto

6 500,00 PLN netto

108,33 PLN brutto/h

108,33 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	• Wymagany wiek 21 lat; • Osoby posiadające prawo jazdy kat. B i C; • Profil PKK i PKZ uzyskiwany na podstawie badań lekarskich i psychologicznych w Wydziale Komunikacji. PRZED ZŁOŻENIEM WNIOSKU DO OCRG - OBOWIĄZKOWY KONTAKT Z BIUREM D-H !!
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	5
Data zakończenia rekrutacji	07-05-2025
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
Liczba godzin usługi	60
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 39g ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 2201 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	Kwalifikacja przyspieszona przewozu rzeczy i osób w zakresie prawa jazdy kat. C i D

Cel

Cel edukacyjny

Uczestnicy kursu zostaną przygotowani do kierowania autobusem oraz do oceny zagrożenia wynikającego z prowadzenia pojazdów w ruchu drogowym. Samodzielnie nadzorować będą stan techniczny pojazdu. Zostaną przygotowani do stosowania przepisów przewozów osób oraz samodzielnie planować będą rozmieszczenie pasażerów. Zostaną przygotowani jak zachować się w sytuacjach krytycznych oraz do państwowego Egzaminu teoretycznego, praktycznego oraz testu kwalifikacyjnego.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik przygotowuje się do jazdy oraz sprawdza stan techniczny pojazdu	Osoba egzaminowana prezentuje, że rozróżnia między innymi: -działanie świateł pozycyjnych, działanie świateł przeciwmgławych przednich/tylnych(jeżeli występują) - ocenia poziom płynu hamulcowego, poziom oleju w silniku	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik wykonuje ruszanie z miejsca oraz jeździ pasem ruchu do przodu i do tyłu.	Uczestnik w wymienionej kolejności organizuje i wykonuje między innymi zadania: przygotowuje się do jazdy, uruchamia silnik pojazdu, włącza światła odpowiednie do jazdy w ruchu drogowym(jeżeli światła nie włączają się automatycznie); * upewnia się i ocenia o możliwości jazdy, płynnie rusza	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant parkuje skośnie (wjazd przodem – wyjazd tyłem); parkuje prostopadłe (wjazd tyłem – wyjazd przodem lub wjazd przodem – wyjazd tyłem)	Kursant wykonuje zadania: sygnalizuje zamiar zmiany kierunku jazdy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wykonuje ruszanie z miejsca na wzniesieniu, tzw. "górką"	Podczas wykonywania tego manewru osoba egzaminowana obsługuje po zatrzymaniu pojazdu na wzniesieniu zaciąga albo uruchamia hamulec ręczny, następnie wbija pierwszy bieg i powoli zwalniając pedał sprzęgła dodaje gazu i prawą ręką zwalnia hamulec ręczny.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant rozróżnia charakterystykę w racjonalnej jeździe z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa	Uczestnik kontroluje moment obrotowy, moc; *monitoruje jednostkowe zużycie paliwa przez silnik i optymalny zakres użytkowy obrotomierza oraz zakres prędkości obrotowej dla zmiany biegów.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant planuje jak zapobiegać zagrożeniom fizycznym	Uczestnik stosuje zasady ergonomii, ocenia szczególnie charakter pracy kierowcy, organizację stanowiska pracy i jej wpływ na proces pracy kierowcy, wpływ jakości urządzeń sterowniczych na jakość pracy, rozróżnia zachowania i postawy, które mogą stanowić zagrożenie, stosuje środki ochrony osobistej.	Test teoretyczny
Kursant rozróżnia znaczenie predyspozycji fizycznych i psychicznych	Uczestnik rozróżnia zasady zdrowego regularnego odżywiania, wpływ alkoholu, narkotyków i innych substancji na zachowanie, objawy, przyczyny oraz skutki zmęczenia i stresu, zasadniczą rolę podstawowego cyklu pracy/odpoczynku.	Test teoretyczny
Kursant stosuje zachowania poprawiające wizerunek przewoźnika	Uczestnik rozróżnia znaczenie poziomu usług świadczonych przez kierowcę dla przewoźnika, rozróżnia zasady kontaktu i współpracy	Test teoretyczny
Kursant rozróżnia uwarunkowania ekonomiczne dotyczące przewozu drogowego i organizacji rynku	Uczestnik rozróżnia w organizacji przedsiębiorstw transportowych i pomocniczej działalności transportowej specjalizujących się w transporcie, kontroluje organizację i formy prowadzenia działalności w zakresie przewozu drogowego rzeczy; charakteryzuje transport kombinowany	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Prawo jazdy wydawane jest na podstawie przepisów wykonawczych do Ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.) przez Starostę lub Prezydenta Miasta właściwego dla miejsca zamieszkania osoby ubiegającej się o wydanie uprawnień (prawa jazdy).

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów

organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia

Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego	Urząd Miasta / Właściwy Starosta Powiatu
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

*** SZKOLENIE PRZEZNACZONE JEST DO OSÓB POSIADAJĄCYCH KAT. B ***

*** PRZERWY W ZAJĘCIACH TEORETYCZNYCH SĄ USTALANE INDYWIDUALNIE DLA KAŻDEGO KURSANTA I SĄ WLICZANE W CZAS TRWANIA USŁUGI ***

***WALIDACJA USŁUGI ODBYWA SIĘ PO ZAKOŃCZENIU SZKOLENIA PRAKTYCZNEGO I JEST USTALANA INDYWIDUALNIE PRZEZ KAŻDEGO UCZESTNIKA SZKOLENIA ***

KURS PRAWA JAZDY KAT. D SKŁADA SIĘ Z:

1. TEORIA KAT. D - 20H - e-learning (45 min każda godzina)
2. ZAJĘCIA PRAKTYCZNE KAT. D - 60H (pełna godzina zegarowa)

ZAJĘCIA TEORETYCZNE KAT. D - 20 godzin lekcyjnych (e-learning)

1.Przepisy ruchu drogowego – 13 godzin teoretycznych

* Wiadomości ogólne. Podstawowe pojęcia. Przepisy ogólne o ruchu pojazdów. Przepisy szczegółowe o ruchu pojazdów. Znaki i sygnały na drogach Ogólne warunki używania pojazdu. Kierowca pojazdu. Obowiązki i odpowiedzialność kierowcy i posiadacza pojazdu

2. Technika kierowania pojazdem - 3 godziny teoretyczne

* Przygotowanie do jazdy. Uruchamianie silnika. Ruszanie i zatrzymanie. Kręcenie kierownicą – skrzęty manewrowe. Jazda do tyłu. Ogólne zasady jazdy do tyłu. Jazda do tyłu na wprost. Skrzęty podczas jazdy do tyłu. Jazda slalomem. Cofanie. Zawracanie. Parkowanie. Jazda w ruchu miejskim. Hamowanie. Zmniejszenie prędkości jazdy. Zatrzymanie pojazdu. Hamowanie na wzniesieniu i spadku drogi. Ruszanie na wzniesieniu z pomocą hamulca zasadniczego. Technika zmiany podczas jazdy różnymi prędkościami. Zmiana biegów w górę i w dół. Charakterystyki samochodów. Zwiększanie przyczepności przednich kół w momencie rozpoczynania skrętu. Dociążanie przodu. Pokonywanie łuków i zakrętów. Tory przejazdu przez zakręty. Jazda w ruchu drogowym w mieście i poza miastem w dzień i po zmierzchu. Jazda w górach. Zachowanie się na drogach ekspresowych i autostradach. Włączanie się do ruchu (pas rozbiegowy). Zachowanie się w czasie wyprzedzania. Opuszczenie drogi ekspresowej lub autostrady (pas do zjazdu). Holowanie pojazdu. Jazda z przyczepą Jazda w trudnych warunkach atmosferycznych (ulewa, śnieżyca, mgła). Poślizg – przyczyny – sposoby zapobiegania. Podsumowanie materiału.

3.Zarys budowy pojazdu i zasady obsługi technicznej - 3 godziny teoretyczne

* Budowa pojazdu – wiadomości ogólne. Silniki i układy napędowe. Układ kierowniczy. Układ hamulcowy. Ogumienie. Amortyzatory i stabilizatory. Wyposażenie elektryczne. Czynności obsługowe.

4.Zachowanie na miejscu wypadku i pomoc przedlekarska - 1 godzina teoretyczna

* Wypadkowość i ratownictwo drogowe. Zasady postępowania na miejscu wypadku

KURS PRAWA JAZDY KAT.D - 60 godzin praktyki:

- jazda w warunkach miejskich
- przygotowanie autobusu do jazdy - czynności kontrolne
- ruszanie, bezpieczne hamowanie

- manewrowanie autobusem
- cofanie
- plac manewrowy - ćwiczenie umiejętności manewrowania pojazdem
- jazda w terenie (dostosowanie prędkości do warunków na drodze, hamowanie awaryjne, zachowanie bezpiecznych odległości)
- jazda w ruchu miejskim, manewrowanie, zatrzymanie, parkowanie
- czynności kontrolne na drodze
- plac manewrowy - przygotowanie do egzaminu
- trasy egzaminacyjne - przygotowanie do egzaminu

*** TERMINY ZAJĘĆ PRAKTYCZNYCH USTALANE SĄ INDYWIDUALNIE Z KAŻDYM UCZESTNIKIEM KURSU W ZALEŻNOŚCI OD JEGO DYSPOZYCYJNOŚCI W ZWIĄZKU, IŻ OSOBY SZKOLONE SĄ OSOBAMI PRACUJĄCYMI ***

*** WYMAGANY KOMPUTER Z DOSTĘPEM DO INTERNETU DO UŻYCIA OPROGRAMOWANIA WSPOMAGAJĄCEGO PROCES KSZTAŁCENIA ***

- ZE WZGLĘDU NA KONIECZNOŚĆ USTALENIA INDYWIDUALNEGO TERMINU EGZAMINU Z PODMIOTEM ZEWNĘTRZNYM, TERMIN WSKAZANY W HARMONOGRAMIE MOŻE ULEC ZMIANIE -

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 6

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 6 Zajęcia teoretyczne kat. D - e-learning - przy użyciu oprogramowania wspomagającego o proces kształcenia	Dawid Harynek	08-05-2025	16:00	20:00	04:00
2 z 6 Zajęcia teoretyczne kat. D - e-learning - przy użyciu oprogramowania wspomagającego o proces kształcenia	Dawid Harynek	09-05-2025	16:00	20:00	04:00
3 z 6 Zajęcia teoretyczne kat. D - e-learning - przy użyciu oprogramowania wspomagającego o proces kształcenia	Dawid Harynek	10-05-2025	16:00	20:00	04:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
4 z 6 Zajęcia teoretyczne kat. D - e-learning - przy użyciu oprogramowania wspomagającego o proces kształcenia	Dawid Harynek	11-05-2025	16:00	20:00	04:00
5 z 6 Zajęcia teoretyczne kat. D - e-learning - przy użyciu oprogramowania wspomagającego o proces kształcenia	Dawid Harynek	12-05-2025	16:00	20:00	04:00
6 z 6 WALIDACJA	-	30-06-2025	08:00	09:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	6 500,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	6 500,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	108,33 PLN
Koszt osobogodziny netto	108,33 PLN
W tym koszt walidacji brutto	0,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

Tomasz Koppens

Instruktor Nauki Jazdy kat. A, B, B+E, C, C+E, D

Doświadczenie zawodowe: 5 lat.



2 z 3

Milena Harynek

Instruktor Nauki Jazdy kat. B

Trener -Wykładowca

Wykształcenie Wyższe

Doświadczenie zawodowe: 8 lat.



3 z 3

Dawid Harynek

Instruktor Nauki Jazdy kat.A,A1,A2,AM,B,B+E,C,C1,C1+E,C+E,D.

Trener / Wykładowca na zajęciach z kwalifikacji wstępnej,

Kierownik Ośrodka Szkolenia Kierowców,

Właściciel Szkoły Nauki Jazdy D-H

Wykształcenie Wyższe Pedagogiczne

Doświadczenie zawodowe 16 lat.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- Materiały szkoleniowe wydawane są podczas pierwszego dnia szkolenia.
- Podręcznik Kwalifikacja Wstępna Złota Edycja redakcja: Monika Łaski, Marcin Musiałek, Marek Rupental.
- Wydawca: e-kierowca, sp. z o.o. spółka komandytowa, ul. Łady 14a 71-605 Szczecin.
- Oprogramowanie wspomagające proces kształcenia ustawicznego do kwalifikacji zawodowych firmy : Kierowca.pl
- Aplikacja mobilna z bazą pytań testowych przy współpracy z firmą kierowca.pl

Warunki uczestnictwa

1. Posiadanie kat. B i C
2. Wykonanie badań lekarskich oraz psychologicznych na kat. D.
3. Wykonanie profilu PKK Wydziale Komunikacji odpowiednim do miejsca zameldowania.
4. Po dostarczeniu profilu PKK do Ośrodka Szkolenia Kierowców rozpoczyna się proces szkolenia - zajęcia teoretyczne i praktyczne w terminach realizacji karty usługi.

Informacje dodatkowe

1. Harmonogram przedstawiony w karcie ma charakter poglądowy i może ulegać zmianie,ze względu, iż osoby szkolone są osobami pracującymi, a usługi planowane są z odległym wyprzedzeniem.

2. Zajęcia praktyczne ustalane są indywidualnie z uczestnikami szkolenia i odbywają się w ruchu miejskim w dniach i godzinach pracy ośrodka szkolenia.

3. W związku ze zmianą przepisów ustawy o transporcie drogowym szkolenie w zakresie kwalifikacji wstępnej przyspieszonej uzupełniającej może być prowadzone częściowo w formie nauczania na odległość.

4. Na terminy realizacji mogą wypłynąć sytuacje losowe ucznia szkolenia.

5. Godzina szkolenia teoretycznego jest godziną lekcyjną (45 min) i przysługuje 15-minutowa przerwa w ramach jednej godziny (60 min).

*** WYMAGANY KOMPUTER Z DOSTĘPEM DO INTERNETU DO UŻYCIA OPOROGRAMOWANIA WSPOMAGAJĄCEGO PROCES KSZTAŁCENIA ***

PRZED ZŁOŻENIEM WNIOSKU DO OCRG - OBOWIĄZKOWY KONTAKT Z BIUREM D-H !!

Warunki techniczne

Platforma, na której będzie odbywać się szkolenie:

Nauka w formie zdalnej w formie e-learningu- wymaga bezprzewodowej technologii - oznacza to wykorzystanie przenośnego, bezprzewodowego sprzętu, np. laptop, smartfon, tablet.

Zajęcia teoretyczne będą realizowane na platformie internetowej biz.prawko.pl oraz kierowca.pl

Minimalne wymagania sprzętowe:

* komputer przynajmniej z systemem Windows 7, dostęp do internetu, dostęp do przeglądarki google chrome.

* telefon z androidem (przynajmniej) 6 lub iOS, dostęp do internetu, dostęp do przeglądarki google chrome

Minimalne wymagania dotyczące parametrów łącza sieciowego:

* internet z prędkością minimalną przynajmniej 1Mb/s.

Adres

ul. 1 Maja 9/86

45-068 Opole

woj. opolskie

5 piętro

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe
- Plac manewrowy oraz pojazdy przystosowane do wykonywania zadań egzaminacyjnych.

Kontakt



Marta Wieczorek



E-mail d-h@prawko.opole.pl

Telefon (+48) 512 085 066