

TURBO RUTECKA  
BEATA

## Prawo jazdy kategorii D dla osób posiadających prawo jazdy kategorii C wraz z kwalifikacją wstępną przyspieszona na przewóz osób wraz z egzaminem w WORD

Numer usługi 2025/01/13/158563/2498031

Konin / stacjonarna

Usługa szkoleniowa

204 h

17.02.2025 do 31.07.2025

9 000,00 PLN brutto

9 000,00 PLN netto

44,12 PLN brutto/h

44,12 PLN netto/h

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D
<b>Sposób dofinansowania</b>	wsparcie dla pracodawców i ich pracowników wsparcie dla osób indywidualnych
<b>Grupa docelowa usługi</b>	Szkolenie jest skierowane dla osób posiadających prawo jazdy kategorii B , chcących poszerzyć swoje kwalifikacje i zdobyć uprawnienia pozwalające na kierowanie pojazdu kategorii D tj. autobusu.
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	40
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	16-02-2025
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	204
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

## Cel

### Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie uczestnika do zdobycia uprawnień z zakresu prawa jazdy kat. D , poprzez zdobycie odpowiedniej wiedzy i umiejętności.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Wiedza z zakresu przepisów ruchu drogowego oraz ich zastosowaniu , znajomość budowy autobusu, pierwsza pomoc przedmedyczna. Umiejętności bezpiecznego poruszania się w ruchu drogowym, dokonywanie bieżących napraw pojazdu oraz jego konserwacji, odpowiednie dostosowanie techniki jazdy do warunków panujących na drodze. Przygotowanie merytoryczne oraz praktyczne do egzaminu państwowego w WORD. Usługa umożliwia nabycie wiedzy i umiejętności z zakresu obsługi pojazdów zbiorowej komunikacji publicznej.</p>	<p>Egzamin wewnętrzny z części teoretycznej oraz z części praktycznej odbywający się w Ośrodku Szkolenia. Egzamin państwowy z części teoretycznej oraz części praktycznej w WORD.</p>	Test teoretyczny
		Obserwacja w warunkach rzeczywistych

## Kwalifikacje

### Inne kwalifikacje

#### Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Uczestnik szkolenia uzyskuje dokument prawa jazdy wydany przez Urząd Miasta / Starostę / Prezydent Miasta

#### Informacje

<b>Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów</b>	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
<b>Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację</b>	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
<b>Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR</b>	Nie
<b>Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego</b>	Urząd Miasta / Starosta / Prezydent Miasta
<b>Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR</b>	Nie

# Program

<b>EMATY ZAJĘĆ EDUKACYJNYCH KAT. D</b>	<b>WYMIAR R GODZIN</b>
<p>Budowa, obsługa i eksploatacja autobusu</p> <p>Zasady poruszania się po drodze autobusem: zachowanie ostrożności i właściwej postawy w stosunku do innych uczestników ruchu drogowego, zasady zachowania bezpiecznych odległości między pojazdami</p> <p>Środki wpływające na percepcję i szybkość reakcji (alkohol, narkotyki, leki), wpływ zmęczenia i stanu emocjonalnego na zachowanie kierowcy</p> <p>Ocena warunków na drodze - warunki atmosferyczne, widoczność, nawierzchnia, bezpieczna jazda autobusem w różnych warunkach</p> <p>Transport osób na trasach krajowych i międzynarodowych</p> <p>Manewrowanie autobusem w ruchu miejskim</p> <p>Szczególne znaki, ograniczenia i nakazy dotyczące autobusów</p> <p>Planowanie trasy przejazdu</p> <p>Czas pracy kierowcy, karta kierowcy, tachograf</p> <p>Dokumentacja pojazdu, kontrola drogowa</p> <p>Ekonomia jazdy</p> <p>Błędy najczęściej popełniane przez kierowców autobusów</p> <p>Przygotowanie do egzaminu teoretycznego</p> <p>Egzamin wewnętrzny</p> <p>*planowanie tras przejazdu</p> <p>*zasady użytkowania pojazdu, przewozu osób i ładunków</p> <p>z uwzględnieniem ochrony środowiska</p> <p>* zasady ruchu drogowego w szczególności odnoszące się do ograniczeń prędkości, pierwszeństwa przejazdu znaków i sygnałów oraz dokumentów uprawniających do kierowania pojazdami i używania pojazdu</p> <p>* rodzaje dróg i zagrożenia związane ze stanem nawierzchni</p> <p>* ogólne zasady budowy, eksploatacji i utrzymania podstawowych układów jezdnych pojazdu</p>	<b>20 h teoria</b>
<b>Praktyczna nauka jazdy</b>	<b>60 h praktyki</b>

## I. Cześć podstawowa - 97 godzin zwozowych

### Blok 1.1. Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego

#### wykorzystania

1. 1. 1. Charakterystyka momentu obrotowego
2. Charakterystyka mocy –
3. Charakterystyka jednostkowego zużycia paliwa przez silnik

1.1.4. Optymalny zakres użytkowy obrotomierza -

#### **Blok 1.2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących**

**bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego**

**zużycia i zapobiegania awariom**

1. 1. 1. Szczegółowe cechy dwuobwodowego układu hamulcowego wyposażonego w pneumatyczne urządzenia przenoszące -
2. Granice zastosowania układów hamulcowych i zwalniaczy
3. Mieszane stosowanie układu hamulcowego i zwalniacza
4. Najlepsza relacja między prędkością a przełożeniem skrzyni biegów
5. Wykorzystanie nośności pojazdu
6. Zastosowanie układów hamulcowych na pochyłościach

1.2.7. Postępowanie w przypadku awarii urządzeń służących bezpieczeństwu

#### **Blok 2.1. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących**

**nim zasad**

1. 1. 1. Maksymalny czas pracy kierowcy w transporcie drogowym -
2. Stosowanie rozporządzeń : rady (EWG) nr 3821/85 i Parlamentu europejskiego i Rady (WE) nr 561/2006; kary za nieużywanie, nieprawidłowe używanie i ingerencję w urządzenia rejestrujące
3. Prawa i obowiązki kierowców w zakresie kwalifikacji wstępnej i szkolenia okresowego

#### **Blok 3.1. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy**

1. 1. 1. Rodzaje wypadków drogowych w pracy w transporcie drogowym
  2. Statystyka wypadków drogowych
  3. Udział samochodów ciężarowych/autokarów w wypadkach drogowych
  4. Statystyki dotyczące zabitych i rannych w wypadkach drogowych -
- 3.1.5. Straty materialne i finansowe -

#### **Blok 3.2. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów**

1. 1. 1. Problemy związane z międzynarodową przestępczością transgraniczną i przemytem
2. środki zapobiegawcze
3. Metody i cele działań przestępczych

3.2.4. Przepisy prawa i obowiązki kierowcy oraz obowiązki przewoźnika w tym zakresie

#### **Blok 3.3. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym**

- 3.3.1. Zasady ergonomii
- 3.3.2. Zachowania i postawy stanowiące zagrożenie
- 3.3.3. Kondycja fizyczna i ćwiczenia sprawnościowe
- 3.3.4. Ochrona osobista

#### **Blok 3.4. Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych**

- 3.4.1. Zasady zdrowego, regularnego odżywiania
- 3.4.2. Wpływ alkoholu, narkotyków lub innych substancji na zachowanie
- 3.4.3. Objawy, przyczyny, skutki zmęczenia i stresu
- 3.4.4. Zasadnicza rola podstawowego cyklu pracy/odpoczynku

#### **Blok 3.5. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych**

- 3.5.1. Ocena sytuacji krytycznej
- 3.5.2. Unikanie komplikacji w razie wypadku
- 3.5.3. Wzywianie pomocy
- 3.5.4. Pomoc poszkodowanym i udzielanie pierwszej pomocy
- 3.5.5. Postępowanie w razie pożaru
- 3.5.6. Ewakuacja osób z samochodu ciężarowego/pasażerów z autobusu
- 3.5.7. Zapewnienie bezpieczeństwa wszystkich pasażerów –

### **3.5.8. Reakcja na ataki agresji**

### **3.5.9. Podstawowe zasady sporządzenia informacji z wypadku**

## **Blok 3.6. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika**

- 3.6.1. Znaczenie poziomu usług świadczonych przez kierowcę dla przewoźnika
- 3.6.2. Rola kierowcy
- 3.6.3. Kontakty kierowcy z innymi osobami w czasie pracy
- 3.6.4. Utrzymanie pojazdu –
- 3.6.5. Organizacja pracy –
- 3.6.6. Handlowe i finansowe skutki sporów występujących w pracy kierowcy

## **II. Część specjalistyczna 43 godziny zegarowe**

### **Blok 1.3. Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu**

- 1.3.1. Siły działające na pojazd podczas jazdy **T/J**
- 1.3.2. Zastosowanie przełożenia skrzyni biegów odpowiadającego obciążeniu pojazdu oraz profilowi jezdni **T/J**
- 1.3.3. Obliczenie obciążenia użytkowego pojazdu lub zespołu pojazdów **T**
- 1.3.4. Obliczenie objętości użytkowej **T**
- 1.3.5. Rozłożenie ładunku **T/C**
- 1.3.6. Skutki oddziałujące przy przekroczeniu nacisku ładunku na oś **T**
- 1.3.7. Stabilność pojazdu i środek ciężkości **T**
- 1.3.8. Rodzaje opakowań i palet **T**
- 1.3.9. Podstawowe kategorie towarów, które wymagają zabezpieczenia ładunku **T**
- 1.3.10. Techniki mocowania, również za pomocą lin i łańcuchów **T/C**
- 1.3.11. Zastosowanie taśm mocujących **T/C**
- 1.3.12. Sprawdzanie urządzeń mocujących **T/C**
- 1.3.13. Zastosowanie urządzeń transportu wewnętrznego (w szczególności wózki widłowe) **T/C**
- 1.3.14. Zakładanie plandeki i jej zdejmowanie **T/C**

## **Blok 1.4. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych**

- 1.4.1. Jazda w szerokim zakresie momentu obrotowego i śledzenie wskaźnika zużycia paliwa **T/J**
- 1.4.2. Jazda w najniższym i najwyższym zakresie mocy, ze śledzeniem wskaźnika zużycia paliwa **T/J**
- 1.4.3. Jazda przy najwyższym jednostkowym zużyciu paliwa **T/J**
- 1.4.4. Jazda w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej, z zachowaniem zaleceń producenta silnika pojazdu **T/J**
- 1.4.5. Jazda w optymalnym zakresie prędkości silnika poprzez zmianę biegów w odpowiednim momencie, **T/J**
- 1.4.6. Kontrola części w dwuobwodowym układzie hamulcowym (w szczególności wyjęcie cylindra membranowego, regulacja hamulców, kontrola złączy pneumatycznych, kontrola przewodów pneumatycznych, kontrola nastaw regulatora siły hamowania (ręcznego i automatycznego) **T/C**
- 1.4.7. Nauka przez ostrożne próby hamowania w specjalnym terenie, pokazująca działanie hamulców, ze zwróceniem uwagi na wpływ hamowania na prowadzenie pojazdu **T/J**
- 1.4.8. Nauka jazdy ze wzniesienia z uszyciem obu układów hamulcowych jednocześnie albo osobno **T/J**
- 1.4.9. Nauka jazdy z kontrolą wskazań prędkościomierza i obrotomierza na różnych biegach **T/J**
- 1.4.10. Nauka jazdy ciężarówką z ładunkiem: ruszanie pod górę, rozpędzanie się do 50 km/h i mierzenie czasu w przypadku pojazdu z ładunkiem i bez ładunku **T/J**
- 1.4.11. Ostrożne próby układów hamulcowych ciężarówki podczas jazdy ze wzniesienia; poznanie zjawiska spadku siły hamowania i sposobu reagowania na nie **T/J**
- 1.4.12. Próba znalezienia symulowanych awarii w pojeździe, opisanie wykrytej sytuacji, próba znalezienia przyczyny, naprawa awarii, o ile jest możliwa, i decyzja o rozpoczęciu jazdy albo pozostania na parkingu **T/C**
- 1.4.13. Nauka oszczędnego stylu jazdy, uzyskanego przez poprawę kryteriów optymalizacji zużycia paliwa podczas jazdy **T/J**

## **Blok 2.2. Poznanie przepisów regulujących przewóz towarów**

- 2.2.1. Warunki uzyskania licencji przez wykonującego przewóz drogowy i dostępu do rynku przewozów drogowych
- 2.2.2. Umowy i konwencje wielostronne
- 2.2.3. Dwustronne umowy międzynarodowe
- 2.2.4. Rozporządzenia techniczne
- 2.2.5. Stosunki umowne w transporcie drogowym; przepisy międzynarodowe i drogowe
- 2.2.6. Odpowiedzialność wykonującego przewóz drogowy za dostawy oraz zwolnienia z tej odpowiedzialności
- 2.2.7. Dokumenty wysyłkowe; prawidłowe wykorzystywanie i wypełnianie dokumentów
- 2.2.8. Dokumentacja specjalna dołączona do towarów

**Cel:** wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze spedycją krajową i międzynarodową, w tym również ze zrozumieniem znaczenia unifikacji przepisów krajowych i Unii Europejskiej.

## **Blok 3.7. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji**

**ryнку liczba godzin**

- 3.7.1 Transport drogowy w stosunku do innych rodzajów transportu (konkurencja , spedycja)
- 3.7.2. Działalność w zakresie przewozu drogowego (transport zarobkowy i przewozy na potrzeby własne)
- 3.7.3. Organizacja i formy prowadzenia działalności w zakresie przewozu drogowego rzeczy
- 3.7.4. Specjalizacje w zakresie transportu, (w szczególności przewóz materiałów niebezpiecznych, przewóz artykułów szybko psujących się)
- 3.7.5. Transport kombinowany

Zajęcia praktyczna ustalane sa indywidualnie z osobą odbywającą szkolenie.

kurs zawiera:

- 20 godzin zegarowych zajęć teoretycznych dla kat D
- 40 godzin zegarowych zajęć praktycznych dla kat D
- 130 godz. zegarowych zajęć teoretycznych dla KWP
- 10 godz. zegarowych zajęć praktycznych dla KWP
- EGZAMIN PAŃSTWOWY W WORD DLA KAT. D ORAZ KWP - cz. teoretyczna ok. 1 godz zegarowa , cz. praktyczna ok. 2 godz zegarowe oraz 1 godz. zegarowa KWP

## Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 6

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 6 Teoria dla kat D	Andrzej Szczublewski	17-02-2025	14:00	19:00	05:00
2 z 6 Teoria dla kat D	Andrzej Szczublewski	18-02-2025	14:00	19:00	05:00
3 z 6 Teoria dla kat D	Andrzej Szczublewski	19-02-2025	14:00	19:00	05:00
4 z 6 Teoria dla kat D	Andrzej Szczublewski	20-02-2025	14:00	19:00	05:00
5 z 6 Egzamin państwowy w WORD cz. teoretyczna	-	31-07-2025	10:00	11:00	01:00
6 z 6 Egzamin państwowy w WORD cz. praktyczna	-	31-07-2025	14:00	16:00	02:00

# Cennik

## Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	9 000,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	9 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	44,12 PLN
Koszt osobogodziny netto	44,12 PLN
W tym koszt walidacji brutto	383,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	383,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

### Andrzej Szczublewski

Instruktor nauki jazdy kategorii A,B,B+E,C,C+E,D

Wieloletnie doświadczenie

Wykształcenie wyższe

Praktyczna nauka jazdy , wykłady teoretyczne.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

aplikacja do nauki testów, książka

### Warunki uczestnictwa

- posiadanie prawa jazdy kat. C

- profil PKK na kat. D



- brak przeciwwskazań psychologicznych oraz lekarskich
- ukończone 24 lata ( w przypadku zrobienia kwalifikacji wstępnej 0- 21 lat)

## Informacje dodatkowe

Zajęcia praktyczna są ustalane indywidualnie z osobą odbywającą szkolenie w terminie od 17.02.2025 - 31.07.2025

Szczegółowe informacje dostępne są u Dostawcy Usług

Szkolenie dla kategorii D obejmuje łącznie 63 godz . zegarowych w tym 20 godz. zajęć teoretycznych oraz 40 godz. zajęć praktycznych oraz egzamin państwowy w WORD ok. 3 godz.

Szkolenie dla świadectwa kwalifikacji obejmuje łącznie 141 godz w tym 130 godz. zegarowych zajęć teoretycznych , 10 godz. zegarowych zajęć praktycznych oraz ok. 1 godz zegarowa egzamin państwowy w WORD.

Koszt usługi : 9000 ,00 zł w tym :

- koszt szkolenia 8617 ,00 zł
- koszt egzaminów państwowych w WORD 383 ,00 zł

„W przypadku, gdy usługa będzie dofinansowana w wysokości min 70%, zostanie zwolniona z podatku VAT na podstawie DZ.U. z 2013.0.955 t.j. - Rozporządzenie Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień, zwolnienie z VAT zgodnie z treścią § 3 ust. 1 pkt 14”

## Adres

ul. Poznańska 47  
62-510 Konin  
woj. wielkopolskie

Zajęcia teoretyczne odbywają się pod adresem : 62-510 Konin, ul. Poznańska 47

Zajęcia praktyczne odbywają się pod adresem : 62-510 Konin, ul. Spółdzielców 3 - plac manewrowy, jazda w ruchu drogowym

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

## Kontakt



**Beata Rutecka**

**E-mail** [rutecka1212@gmail.com](mailto:rutecka1212@gmail.com)

**Telefon** (+48) 500 076 890