



Firma Usługowo  
Handlowa Dakar  
Jan Kubacki



## Kurs prawa jazdy kat. C+E + kwalifikacja wstępna przyspieszona do kat. C, C+E.

Numer usługi 2025/01/12/41029/2497120

📍 Opole / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 165 h

📅 24.03.2025 do 11.07.2025

7 300,00 PLN brutto

7 300,00 PLN netto

44,24 PLN brutto/h

44,24 PLN netto/h

## Informacje podstawowe

|                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Kategoria</b>                       | Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>Sposób dofinansowania</b>           | wsparcie dla osób indywidualnych<br>wsparcie dla pracodawców i ich pracowników                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>Grupa docelowa usługi</b>           | <p>Grupę docelową stanowią osoby, które posiadają prawo jazdy kat. C i chcą uzyskać prawo jazdy kat. C+E oraz ukończyć szkolenie w zakresie kwalifikacji wstępnej przyspieszonej do kat.C, a tym samym otworzyć sobie drogę do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy zawodowego.</p> <p>Wymagane</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• prawo jazdy kat.C, minimalny wiek 21 lat</li><li>• dokumenty z numerem profilu kandydata na kierowcę kat. C+E oraz z numerem profilu kierowcy zawodowego otrzymane w Wydziale Komunikacji.</li></ul> |
| <b>Minimalna liczba uczestników</b>    | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Maksymalna liczba uczestników</b>   | 30                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Data zakończenia rekrutacji</b>     | 23-03-2025                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Forma prowadzenia usługi</b>        | mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Liczba godzin usługi</b>            | 165                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b> | art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>Zakres uprawnień</b>                | Kursy prawa jazdy kat. AM, A1, A2, A, B, B+E, C, C+E                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

# Cel

## Cel edukacyjny

Przygotowanie uczestnika do zdobycia kwalifikacji uprawniających do kierowania samochodem ciężarowym z przyczepą, a także ciągnikiem rolniczym z przyczepami lub pojazdem wolnobieżnym. Uzyskanie świadectwa kwalifikacji umożliwi pracę w zawodzie kierowcy wykonującego transport drogowy.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

| Efekty uczenia się                                                                                                                                         | Kryteria weryfikacji                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Metoda walidacji                     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| Absolwent kursu przygotowuje się do jazdy, sprawdzać stan techniczny podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy. | Osoba egzaminowana prezentuje, że sprawdza między innymi: <ul style="list-style-type: none"><li>- poziom oleju w silniku,</li><li>- poziom płynu hamulcowego,</li><li>- działanie świateł pozycyjnych,</li><li>- działanie świateł przeciwmgłowych tylnych oraz przednich</li><li>– jeżeli występują.</li></ul>                                                                                                                                         | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| Kursant wykonuje manwer ruszania z miejsca oraz jeździ pasem ruchu do przodu i do tyłu.                                                                    | Kursant w kolejności wykonuje między innymi zadania: <ul style="list-style-type: none"><li>- uruchomienie silnika pojazdu</li><li>- włączenie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym – jeżeli światła nie włączają się automatycznie</li><li>- upewnienie się o możliwości jazdy</li><li>- płynne ruszenie</li></ul>                                                                                                                            | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| Kursant parkuje skośnie (wjazd przodem – wyjazd tyłem) oraz parkuje prostopadle (wjazd tyłem – wyjazd przodem albo wjazd przodem – wyjazd tyłem)           | Kursant we właściwy sposób wykonuje zadania: <ul style="list-style-type: none"><li>- sygnalizuje zamiar zmiany kierunku jazdy,</li><li>- możliwa jedna korekta toru jazdy w ramach dostępnej przestrzeni obszaru wjazdu</li></ul>                                                                                                                                                                                                                       | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| Kursant parkuje równoległe (wjazd tyłem – wyjazd przodem)                                                                                                  | Absolwent w prawidłowy sposób wykonuje zadania: <ul style="list-style-type: none"><li>- właściwe sygnalizowanie zamiaru zmiany kierunku jazdy;</li><li>- możliwa jedna korekta toru jazdy;</li><li>- pojazd nie może:<ul style="list-style-type: none"><li>a) naruszyć linii ograniczających stanowisko (pachołki lub tyczki), oraz</li><li>b) najechać na krawężnik;</li></ul></li><li>- pozycja pojazdu na stanowisku – wewnątrz stanowiska</li></ul> | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| Kursant wykonuje manwer ruszania z miejsca do przodu na wzniesieniu.                                                                                       | Osoba egzaminowana w trakcie wykonywania tego manewru po zatrzymaniu pojazdu na wzniesieniu zaciąga albo uruchamia hamulec postojowy, a następnie rusza do przodu zwalniając go.                                                                                                                                                                                                                                                                        | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |

| Efekty uczenia się                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Kryteria weryfikacji                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Metoda walidacji                                                        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| <p>Kursant charakteryzuje racjonalą jazdę z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa</p> <p>Kursant charakteryzuje technikę i sposób działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom</p> <p>Kursant załadowuje pojazd zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu</p> | <p>Uczestnik kursu charakteryzuje moment obrotowy, moc, jednostkowe zużycie paliwa przez silnik, optymalny zakres użytkowy obrotomierza oraz zakres prędkości obrotowej dla zmiany biegów</p> <p>Uczestnik kursu odpowiednio stosuje układ hamulcowy i zwalniaczy, wykorzystuje relację między prędkością a przełożeniem skrzyni biegów, odpowiednio postępuje w przypadku awarii, wykorzystuje urządzenia elektroniczne i mechaniczne</p> <p>Uczestnik kursu definiuje siły działające na pojazd, wykorzystuje automatyczne skrzynie biegów, oblicza obciążenie użytkowe pojazdu, objętość użytkową, rozplanowuje rozłożenie ładunku oraz go zabezpiecza, definiuje podstawowe kategorie towarów, techniki mocowania ładunków, rozkłada/zdejmuje plandeki oraz charakteryzuje ich rodzaje</p>                                                                           | <p>Test teoretyczny</p> <p>Test teoretyczny</p> <p>Test teoretyczny</p> |
| <p>Kursant definiuje poziom optymalizacji zużycia paliwa oraz jazdy w warunkach specjalnych</p> <p>Kursant charakteryzuje uwarunkowania społeczne dotyczące transportu drogowego i rządzących nim zasad</p>                                                                                                                                                                                          | <p>Uczestnik kursu stosuje zasadę ograniczonego zaufania, definiuje reakcje obronne na nieprzewidziane zachowania innych uczestników ruchu drogowego, wykorzystuje dynamikę pojazdu, prezentuje jazdę w najniższym i najwyższym zakresie mocy, przy najniższym jednostkowym zużyciu paliwa, w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymuje się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej,</p> <p>kontraoluje układ hamulcowy, wykonuje ostrożne próby hamowania, porusza się ciężarówką z załadunkiem, wykazuje się odpowiednim zachowaniem przy symulacji awarii w pojeździe</p> <p>Uczestnik kursu definiuje przepisy prawa w zakresie transportu drogowego, krajowe regulacje dotyczące czasu pracy kierowcy w transporcie drogowym, kodeks pracy i przepisy wykonawcze, przepisy dotyczące wykorzystywania urządzeń do rejestracji czasu pracy kierowcy</p> | <p>Test teoretyczny</p> <p>Test teoretyczny</p> <p>Test teoretyczny</p> |

| Efekty uczenia się                                                                       | Kryteria weryfikacji                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Metoda walidacji |
|------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| Kursant definiuje przepisy regulujące przewóz drogowy rzeczy                             | Uczestnik kursu charakteryzuje warunki uzyskania licencji przez wykonującego przewóz drogowy i dostępu do rynku przewozów drogowych, definiuje wymagane dokumenty w pojeździe, zakazy jazdy po niektórych drogach, opłaty za korzystanie z dróg, umowy i konwencje wielostronne, mowy międzynarodowe, dokumenty wysyłkowe: prawidłowe wykorzystywanie i wypełnianie dokumentów | Test teoretyczny |
| Kursant charakteryzuje zagrożenia na drodze i w pracy                                    | Uczestnik kursu definiuje rodzaje wypadków przy pracy w transporcie drogowym, jest zaznajomiony ze statystyką wypadków drogowych, ze statystykami dotyczącymi zabitych i rannych w wypadkach drogowych                                                                                                                                                                         | Test teoretyczny |
| Kursant definiuje zasady zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów | Uczestnik kursu charakteryzuje rodzaje przestępczości transgranicznej i jej skutki, charakteryzuje problemy związane z międzynarodową przestępczością transgraniczną i przemytem, wymienia środki zapobiegawcze                                                                                                                                                                | Test teoretyczny |
| Kursant zapobiega zagrożeniom fizycznym                                                  | Uczestnik kursu charakteryzuje zasady ergonomii: szczególny charakter pracy kierowcy, organizacja stanowiska pracy i jej wpływ na proces pracy kierowcy, wpływ jakości urządzeń sterowniczych na jakość pracy,                                                                                                                                                                 | Test teoretyczny |
|                                                                                          | zachowania i postawy, które mogą stanowić zagrożenie, stosuje środki ochrony osobistej                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Test teoretyczny |
| Kursant definiuje znaczenie predyspozycji fizycznych i psychicznych                      | Uczestnik kursu definiuje zasady zdrowego, regularnego odżywiania, wpływ alkoholu, narkotyków i innych substancji na zachowanie, objawy, przyczyny, skutki zmęczenia i stresu, zasadniczą rolę podstawowego cyklu pracy/odpoczynku                                                                                                                                             | Test teoretyczny |
| Kursant dokonuje oceny sytuacji awaryjnych, zachowania w sytuacjach krytycznych          | Uczestnik kursu ocenia sytuację krytyczną, unika komplikacji w razie wypadku, wzywa pierwszą pomoc, udziela pomocy poszkodowanym, odpowiednio postępuje w sytuacji pożaru, definiuje sposoby ewakuacji, zapewnia bezpieczeństwo wszystkim pasażerom                                                                                                                            | Test teoretyczny |

| Efekty uczenia się                                                                           | Kryteria weryfikacji                                                                                                                                                                                                                                                         | Metoda walidacji |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| Kursant stosuje zachowania poprawiające wizerunek przewoźnika                                | Uczestnik kursu zna znaczenie poziomu usług świadczonych przez kierowcę dla przewoźnika, zna zasady kontaktu z odbiorcą i nadawcą ładunku, zna zasady współpracy w zakresie załadunku i wyładunku                                                                            | Test teoretyczny |
| Kursant definiuje uwarunkowania ekonomiczne dotyczące przewozu drogowego i organizacji rynku | Uczestnik kursu definiuje zasady organizacji przedsiębiorstw transportowych i pomocniczej działalności transportowej, specjalizujących się w transporcie, organizację i formy prowadzenia działalności w zakresie przewozu drogowego rzeczy, definiuje transport kombinowany | Test teoretyczny |

## Kwalifikacje

### Inne kwalifikacje

#### Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Dokument prawa jazdy wydany przez starostę na podstawie ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r, świadectwo kwalifikacji zawodowej wydane na podstawie ustawy o transporcie drogowym z dnia 26 stycznia 2022 r.

#### Informacje

|                                                               |                                                                                                                                                           |
|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów</b>    | organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia |
| <b>Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację</b>        | Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego                                                                                                                        |
| <b>Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR</b> | Nie                                                                                                                                                       |
| <b>Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego</b>               | Starostwo Powiatowe, Prezydent Miasta, Urząd Wojewódzki                                                                                                   |
| <b>Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR</b>        | Nie                                                                                                                                                       |

# Program

Kurs prawa jazdy kategorii C+E dedykowany jest osobom, które posiadają prawo jazdy kategorii C i chciałyby rozszerzyć swoje uprawnienia do kierowania pojazdami określonymi w prawie jazdy kat. CE - pojazdem ciężarowym z przyczepą (przyczepami), ciągnikiem rolniczym z przyczepą (przyczepami) lub pojazdem wolnobieżnym z przyczepą (przyczepami). Kurs kwalifikacji wstępnej przygotowuje uczestników do uzyskania uprawnień do wykonywania zawodu kierowcy na pojazdach kategorii C i C+E. Warunkiem rozpoczęcia kursu jest posiadanie profilu kandydata na kierowcę oraz profilu kierowcy zawodowego wygenerowanego przez Wydział Komunikacji.

Kurs prawa jazdy kat. C+E

## **Zajęcia praktyczne - 25 godzin zegarowych w zakresie kat. C+E**

### **Plac manewrowy (6 godzin zegarowych):**

Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy: sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego: poziom oleju w silniku, poziom płynu chłodzącego, poziom płynu hamulcowego, obecność płynu w spryskiwaczach, działanie sygnału dźwiękowego, działanie świateł pozycyjnych/postojowych, działanie świateł mijania, działanie świateł drogowych, działanie świateł hamowania „STOP”, działanie świateł cofania, działanie świateł kierunkowskazów, działanie świateł awaryjnych, działanie świateł przeciwmgłowych tylnych, ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte. Sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych), elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem, sposobu zabezpieczenia ładunku, sprzęganie i rozprzęganie przyczepy z pojazdem silnikowym

### **Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu (8 godzin zegarowych):**

uruchamianie silnika pojazdu, włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym, upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu, płynne ruszanie, jazda pasem ruchu do przodu i tyłu, zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu, parkowanie prostopadłe, parkowanie równoległe, ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

**Ruch drogowy (11 godzin zegarowych):** wjazd na drogę z obiektu przydrożnego, jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości, jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości, jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, przejazd przez skrzyżowania równorzędne, przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu, przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną, przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy, przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe, przejazd przez przejścia dla pieszych, przejazd przez torowisko kolejowe, przejazd obok przystanku autobusowego, wykonanie manewru wyprzedzania, wykonanie manewru omijania, wykonanie manewru wymijania, wykonanie manewru zmiany pasa ruchu, wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo, wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo, wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu, zatrzymanie we wskazanym miejscu, hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych, zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy, korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem.

### **Kwalifikacja wstępna przyspieszona do kat.C**

**Zajęcia teoretyczne - 127 godzin zegarowych - 97 godzin zegarowych części podstawowej realizowanych jest w formie zdalnej, 30 godzin zegarowych części specjalistycznej realizowanych jest w formie e-learningu pod nadzorem trenera wykładowcy.**

Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa, stosowanie przepisów, bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska.

### **Ćwiczenia - 3 godziny zegarowe**

**Zajęcia praktyczne - 8 godzin zegarowych jazdy w ruchu drogowym, 2 godziny zegarowe jazdy w warunkach specjalnych lub 1 godzina z wykorzystaniem symulatora (równoważna 2 godz. szkoleniowym)**

# Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 9

| Przedmiot / temat zajęć                                                                                                                                                                   | Prowadzący      | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| <b>1 z 9</b> E-learning<br>pod nadzorem trenera<br>wykładowcy: 1.3.<br>Umiejętności załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów BHP i zasada- mi prawidłowego użytkowania pojazdu | Daria Kondracka | 12-05-2025            | 16:00               | 20:00               | 04:00         |
| <b>2 z 9</b> E-learning<br>pod nadzorem trenera<br>wykładowcy: 1.3.<br>Umiejętności załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów BHP i zasada- mi prawidłowego użytkowania pojazdu | Daria Kondracka | 14-05-2025            | 15:00               | 20:00               | 05:00         |
| <b>3 z 9</b> E-learning<br>pod nadzorem trenera<br>wykładowcy: 1.4<br>Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych                                         | Daria Kondracka | 19-05-2025            | 16:00               | 17:30               | 01:30         |
| <b>4 z 9</b> E-learning<br>pod nadzorem trenera<br>wykładowcy:<br>1.4a Umiejętność przewidywana i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich                                    | Daria Kondracka | 21-05-2025            | 17:00               | 19:30               | 02:30         |

| Przedmiot / temat zajęć                                                                                                                           | Prowadzący      | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| 5 z 9 E-learning pod nadzorem trenera<br>wykładowcy:<br>1.4a Umiejętność przewidywana i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich      | Daria Kondracka | 23-05-2025            | 17:00               | 19:00               | 02:00         |
| 6 z 9 E-learning pod nadzorem trenera<br>wykładowcy: 2.2. Poznanie przepisów regulujących przewóz drogowy rzeczy                                  | Daria Kondracka | 26-05-2025            | 16:00               | 20:00               | 04:00         |
| 7 z 9 E-learning pod nadzorem trenera<br>wykładowcy: 2.2. Poznanie przepisów regulujących przewóz drogowy rzeczy                                  | Daria Kondracka | 28-05-2025            | 17:00               | 20:00               | 03:00         |
| 8 z 9 E-learning pod nadzorem trenera<br>wykładowcy: 2.2. Poznanie przepisów regulujących przewóz drogowy rzeczy                                  | Daria Kondracka | 09-06-2025            | 15:00               | 18:00               | 03:00         |
| 9 z 9 E-learning pod nadzorem trenera<br>wykładowcy: 3.7. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i orga- nizacji rynku | Daria Kondracka | 12-06-2025            | 15:00               | 20:00               | 05:00         |

# Cennik

## Cennik

| Rodzaj ceny                               | Cena         |
|-------------------------------------------|--------------|
| Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto | 7 300,00 PLN |
| Koszt przypadający na 1 uczestnika netto  | 7 300,00 PLN |
| Koszt osobogodziny brutto                 | 44,24 PLN    |
| Koszt osobogodziny netto                  | 44,24 PLN    |
| W tym koszt walidacji brutto              | 0,00 PLN     |
| W tym koszt walidacji netto               | 0,00 PLN     |
| W tym koszt certyfikowania brutto         | 0,00 PLN     |
| W tym koszt certyfikowania netto          | 0,00 PLN     |

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 5



1 z 5

**Elżbieta Kubacka**

Trener-wykładowca na kursach kwalifikacji wstępnych, szkoleń okresowych dla kierowców wykonujących przewóz drogowy.  
Wykształcenie wyższe.



2 z 5

**Daria Kondracka**

Trener-wykładowca na kursach kwalifikacji wstępnych, szkoleń okresowych dla kierowców wykonujących przewóz drogowy.  
Wykształcenie wyższe.



3 z 5

**Jan Kubacki**

Uprawnienia wykładowcy/instruktora nauki jazdy kat. AM, A1,A2,A,B, B+E,C,C+E,T.  
Trener wykładowca na kursach kwalifikacji wstępnej w zakresie kat. C, C+E.  
14 lat doświadczenia w szkoleniu kandydatów na kierowców.

Wykształcenie wyższe.

Jako właściciel ośrodka od 12 lat realizuje kursy na prawo jazdy.



4 z 5

### Rafał Stanisławski

Uprawnienia instruktora nauki jazdy kat. AM,A1,A2,A,B,B+E,C,C+E,T. Dziesięcioletnie doświadczenie w szkoleniu kandydatów na kierowców. Wykształcenie średnie.



5 z 5

### Piotr Żaba

Uprawnienia do szkolenia kandydatów na kierowców w zakresie prawa jazdy kat. B, B+E, T, C, C+E.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- podręcznik kursanta kat. C
- państwowe testy egzaminacyjne on-line
- dostęp do platformy szkoleniowej e-kierowca (szkolenie z kwalifikacji wstępnej przyspieszonej). Dla części podstawowej kwalifikacji wstępnej przyspieszonej szkolenie odbywa się w formie nauczania na odległość z wykorzystaniem technik komputerowych i internetu. W teoretycznej części specjalistycznej kwalifikacji wstępnej przyspieszonej szkolenie odbywa się w formie e-learningu przy użyciu komputera i specjalistycznego oprogramowania pod nadzorem trenera-wykładowcy. Pierwsza część szkolenia w formie zdalnej jest monitorowana przez trenerów-wykładowców, a po jej zakończeniu kursant nie ma możliwości kontynuowania szkolenia w formie zdalnej. Trener-wykładowca kontaktuje się z uczestnikiem, który zakończył podstawową część zdalną kursu i ustala indywidualny tok szkolenia e-learningowego w ośrodku biorąc pod uwagę min. czas pracy zawodowej uczestnika.

### Warunki uczestnictwa

- minimalny wiek uczestnika kursu 21 lat
- posiadane prawo jazdy kat. C
- profil kandydata na kierowcę oraz profil kierowcy zawodowego wydane przez Wydział Komunikacji

---

W celu wyrobienia **profilu kandydata na kierowcę oraz profilu kierowcy zawodowego** do odpowiedniego Wydziału Komunikacji należy dostarczyć:

1. orzeczenie lekarskie i psychologiczne do prawa jazdy kat. CE, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej do kat.C, CE
2. zdjęcie do dokumentów
3. dowód osobisty bądź paszport
4. posiadane prawo jazdy

### Informacje dodatkowe

Część praktyczna kursu kat. C+E jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 24.03.2025r do 11.07.2025r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług.

Część specjalistyczna kwp rozpoczyna się indywidualnie z każdym kursantem po zakończeniu części podstawowej. Część specjalistyczna szkolenia prowadzona jest w formie e-learningu pod nadzorem trenera wykładowcy. Harmonogram zawarty w karcie usługi ma charakter poglądowy, zawarte w nim daty mogą nie mieć odzwierciedlenia w rzeczywistym czasie realizacji szkolenia . Harmonogramy części specjalistycznej ustalone indywidualnie z każdym uczestnikiem usługi w zależności od dnia zakończenia części podstawowej szkolenia i dyspozycyjności uczestników dostępne będą u dostawcy usług.

# Warunki techniczne

Nauka w formie zdalnej wymaga bezprzewodowej technologii - oznacza to wykorzystanie przenośnego, bezprzewodowego sprzętu, np. laptop, smartfon, tablet.

Platforma, na której odbywa się szkolenie - kierowca.pl

Minimalne wymagania sprzętowe - komputer przynajmniej z w systemem Windows 7, telefon z androidem (przynajmniej) 6.

Minimalne wymagania dotyczące parametrów łącza sieciowego - Internet z prędkością minimalną przynajmniej 1Mb/s.

Jako jedyni w Opolu posiadamy pojazd z parametrami identycznymi jak na egzaminie państwowym w WORD Opolu: MAN TGL 12.250 z dolnym sprzęgiem, rozstaw osi 420 cm.

Szkolimy również ciągnikiem siodłowym MAN TGX - możliwość wypożyczenia pojazdu na egzamin państwowy w WORD.

Najnowszy DAF LF 230 – z automatyczną skrzynią biegów, wyposażony w kamerę cofania z możliwością wypożyczenia pojazdu na egzamin państwowy w WORD

## Adres

ul. ks. Hugona Kołłątaja 11/22

45-064 Opole

woj. opolskie

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

## Kontakt



**Daria Kondracka**

**E-mail** szkola@prawojazdy.opole.pl

**Telefon** (+48) 508 045 435