



AKADEMIA NAUKI
JAZDY SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ



Pakiet kierowcy zawodowego - Kurs prawo jazdy kat. C, kat. CE (tandem) oraz kwalifikacja wstępna przyspieszona (przewóz rzeczy) - wraz z egzaminami państwowymi.

Numer usługi 2025/01/09/151882/2493250

📍 Stalowa Wola / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 209 h

📅 25.03.2025 do 16.07.2025

10 961,00 PLN brutto

10 961,00 PLN netto

52,44 PLN brutto/h

52,44 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Osoby w wieku minimum 21 lat zainteresowane uzyskaniem prawa jazdy kategorii C, CE oraz posiadaniem Świadectwa Kwalifikacji Zawodowej uprawniającej do przewozu rzeczy i towarów.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	5
Data zakończenia rekrutacji	24-03-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	209
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	W zakresie prawa jazdy kategorii: AM, A1, A2, A, B1, B, C, D, T, BE, CE

Cel

Cel edukacyjny

Usługa „Pakiet kierowcy zawodowego - Kurs prawo jazdy kat. C, kat. CE (tandem) oraz kwalifikacja wstępna przyspieszona (przewóz rzeczy) - wraz z egzaminami państwowymi.” Przygotowuje do egzaminu państwowego z zakresu nauki jazdy kat. C ,CE oraz do pracy na stanowisku kierowcy zawodowego.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Osoba szkolona: Prawidłowo charakteryzuje zasady poruszania się pojazdem ciężarowym z przyczepą bądź bez.	Osoba szkolona prawidłowo omawia zasady poruszenia się pojazdem powyżej 3,5t.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Osoba szkolona prawidłowo obsługuje i prowadzi pojazd ciężarowy z przyczepą bądź bez.	pojazd ciężarowy z przyczepą bądź bez. Osoba szkolona prawidłowo sprawdza stan techniczny pojazdu, pod kątem bezpiecznego poruszania się po drogach.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Osoba szkolona prawidłowo planuje czas pracy kierowcy zawodowego.	Osoba szkolona sprawdza zaplanowany czas pracy zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Obowiązująca podstawa prawna:

Ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami,

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy,

Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym wraz z późniejszymi zmianami.

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego

Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego	Starostwo Powiatowe
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Zgodnie z rozporządzeniem na temat szkolenia oraz egzaminowania.

Program szkolenia teoretycznego kat. C - 21 godzin.

Program jest prowadzony w trybie dydaktycznym godzin lekcyjnych (45 min) bez przerw.

- Budowa, obsługa i eksploatacja samochodu ciężarowego
- Zasady poruszania się po drodze samochodem ciężarowym: zachowanie ostrożności i właściwej postawy w stosunku do innych uczestników ruchu drogowego, zasady zachowania bezpiecznych odległości między pojazdami
- Środki wpływające na percepcję i szybkość reakcji (alkohol, narkotyki, leki), wpływ zmęczenia i stanu emocjonalnego na zachowanie kierowcy
- Ocena warunków na drodze - warunki atmosferyczne, widoczność, nawierzchnia, bezpieczna jazda samochodem w różnych warunkach
- Przewożenie towarów - załadunek, rozmieszczenie, mocowanie ładunku
- Manewrowanie sam.ciężarowym w ruchu miejskim
- Szczególne znaki, ograniczenia i nakazy dotyczące samochodów ciężarowych
- Planowanie trasy przejazdu
- Czas pracy kierowcy, karta kierowcy, tachograf
- Dokumentacja pojazdu, kontrola drogowa
- Ekonomia jazdy
- Błędy najczęściej popełniane przez kierowców samochodów ciężarowych
- Przygotowanie do egzaminu teoretycznego

Metoda walidacji: Egzamin wewnętrzny teoretyczny

Program szkolenia praktycznego kat. C oraz CE - 47 godzin zegarowych bez przerw.

- Przygotowanie samochodu ciężarowego do jazdy
- Ruszanie, obsługa biegów, hamowanie
- Manewrowanie samochodem ciężarowym
- Plac manewrowy - ćwiczenie umiejętności manewrowania pojazdem
- Jazda w terenie (dostosowanie prędkości do warunków na drodze, hamowanie awaryjne, zachowanie bezpiecznych odległości)
- Jazda w ruchu ulicznym, manewrowanie, parkowanie
- Czynności kontrolne na drodze
- Plac manewrowy - przygotowanie do egzaminu

Metoda walidacji: Egzamin wewnętrzny praktyczny kat. C oraz CE (każdy egzamin jedna godzina zegarowa)

Program szkolenia kwalifikacji wstępnej - przewóz rzeczy:

130h - zajęcia teoretyczne (godziny zegarowe, każda godzina przewiduje od 5 do 10 minut przerwy)

Każda przerwa w programie jest wliczona w czas trwania usługi.

8h - jazd w ruchu drogowym (godziny zegarowe)

2h - jazd na płycie poślizgowej/1h symulator jazdy (godziny zegarowe)

1h - egzamin teoretyczny wewnętrzny

Zakres tematyczny kursu zgodny jest z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia

1 kwietnia 2010 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy (DzU Nr 53, poz.

314 z 2010 r. z późn. zmianami) i podzielony został, zgodnie z załącznikiem nr 1 tego rozporządzenia,

na dwie części:

I. Część podstawowa

obejmująca następujące bloki programowe:

Blok 1.1. Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego

wykorzystania – Liczba godzin: 15 (godziny zegarowe, każda godzina przewiduje od 5 do 10 minut przerwy)

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze zrozumieniem techniki samochodowej

i bezpośredniej lub pośredniej zależności bezpieczeństwa w ruchu drogowym, porządku,

zużycia paliwa, olejów oraz eksploatacji pojazdu od znajomości zasad funkcjonowania poszczególnych urządzeń pojazdu.

Blok 1.2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu

w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego

zużycia i zapobiegania awariom – Liczba godzin: 15 (godziny zegarowe, każda godzina przewiduje od 5 do 10 minut przerwy)

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze zrozumieniem funkcjonowania urządzeń

bezpieczeństwa czynnego samochodu i bezpośredniej lub pośredniej zależności bezpieczeństwa

w ruchu drogowym od znajomości zasad funkcjonowania tego rodzaju urządzeń.

Blok 2.1. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących

nim zasad – Liczba godzin: 15 (godziny zegarowe, każda godzina przewiduje od 5 do 10 minut przerwy)

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z wpływem transportu drogowego na bezpieczeństwo

i porządek w ruchu drogowym, ekologię, natężenie w ruchu drogowym, infrastrukturę

nie tylko drogową.

Blok 3.1. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy – Liczba godzin: 15 (godziny zegarowe, każda godzina przewiduje od 5 do 10 minut przerwy)

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze zrozumieniem problematyki bezpieczeństwa

w ruchu drogowym, znaczenia profilaktyki bezpieczeństwa w ruchu drogowym, odróżnienia

profilaktyki od prewencji.

Blok 3.2. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów

– Liczba godzin: 7 (godziny zegarowe, każda godzina przewiduje od 5 do 10 minut przerwy)

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z taktyką i strategią działań przestępczych mających związek z przemytem nielegalnych imigrantów, rolą międzynarodowych grup przestępczych, odpowiedzialnością prawną i karna za pomocnictwo i udział w grupach przestępczych lub działaniach incydentalnych.

Blok 3.3. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym – Liczba godzin: 10 (godziny zegarowe, każda godzina przewiduje od 5 do 10 minut przerwy)

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z ogólnie pojętą ergonomią, jej wpływem na bezpieczeństwo w ruchu drogowym, wpływem warunków psychofizycznych, socjalnych na bezpieczne zachowania w ruchu drogowym.

Blok 3.4. Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych – Liczba godzin: 5 (godziny zegarowe, każda godzina przewiduje od 5 do 10 minut przerwy)

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z anatomiczną i psychofizyczną rolą kierowcy w procesie przewozu, bezpieczeństwa i porządku w ruchu drogowym.

Blok 3.5. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych

– Liczba godzin: 10 (godziny zegarowe, każda godzina przewiduje od 5 do 10 minut przerwy)

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z pojęciami prawnymi wypadku i kolizji drogowej, odpowiedzialności prawno-karnej, zależności pomiędzy prędkością dopuszczalną i bezpieczną, szeroko pojętą problematyką związaną ze skutkami zdarzeń na drogach.

Blok 3.6. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika – Liczba godzin: 5 (godziny zegarowe, każda godzina przewiduje od 5 do 10 minut przerwy)

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z estetyką (wizualizacją) kierującego i pojazdu, w zagadnienia szeroko pojętej kultury zachowań, funkcjonowania, a przede wszystkim – przy oczywistej identyfikacji marketingowej – kultury na drodze.

II. Część specjalistyczna

obejmująca następujące bloki programowe:

Blok 1.3. Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu – Liczba godzin: 15 (godziny zegarowe, każda godzina przewiduje od 5 do 10 minut przerwy w przypadku zajęć teoretycznych, natomiast w przypadku zajęć praktycznych bez przerw)

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze zrozumieniem zasad fizyki w kontekście działających sił w samochodzie, zależności bezpieczeństwa kierowania od różnego rodzaju oporów i mocowań ładunków.

Metodyka T/C/J

Blok 1.4. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych

– Liczba godzin: 8 (godziny zegarowe, każda godzina przewiduje od 5 do 10 minut przerwy w przypadku zajęć teoretycznych, natomiast w przypadku zajęć praktycznych bez przerw)

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z techniką jazdy, ekologicznym zużyciem paliwa,

zasadami funkcjonowania urządzeń bezpieczeństwa czynnego.

Metodyka T/C/J

Blok 1.4(a) Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich

– Liczba godzin: 5 (godziny zegarowe, każda godzina przewiduje od 5 do 10 minut przerwy w przypadku zajęć teoretycznych, natomiast w przypadku zajęć praktycznych bez przerw)

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z bezpieczną jazdą, dostosowaniem umiejętności do sytuacji panującej na drodze, identyfikacją zagrożeń.

Metodyka T/C/J

Blok 2.2. Poznanie przepisów regulujących przewóz towarów – Liczba godzin: 10 (godziny zegarowe, każda godzina przewiduje od 5 do 10 minut przerwy w przypadku zajęć teoretycznych, natomiast w przypadku zajęć praktycznych bez przerw)

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze spedycją krajową i międzynarodową, w tym również ze zrozumieniem znaczenia unifikacji przepisów krajowych i Unii Europejskiej.

Metodyka T

Blok 3.7. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji

ryнку – Liczba godzin: 5 (godziny zegarowe, każda godzina przewiduje od 5 do 10 minut przerwy w przypadku zajęć teoretycznych, natomiast w przypadku zajęć praktycznych bez przerw)

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z kompleksową rolą transportu w gospodarce krajowej i międzynarodowej, w tym szczególnie transportu drogowego, rolą transportu

kombinowanego i udziałem przewoźnika w globalnych systemach transportowych, rolą przewozów specjalistycznych.

Metodyka T

Metoda walidacji: Egzamin wewnętrzny teoretyczny

Walidacja zewnętrzna: WORD Tarnobrzeg

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 4

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 4 Budowa, obsługa i eksploatacja samochodu ciężarowego	Marek Smoliński	25-03-2025	17:00	20:45	03:45
2 z 4 Zasady poruszania się po drodze samochodem ciężarowym.	Marek Smoliński	26-03-2025	17:00	20:45	03:45

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
3 z 4 Środki wpływające na percepcję i szybkość reakcji, Ocena warunków na drodze, Przewożenie towarów	Marek Smoliński	27-03-2025	17:00	20:45	03:45
4 z 4 Manewrowanie sam.cieżarowym, Planowanie trasy przejazdu, najczęściej popełniane błędy, przygotowanie do egzaminu	Marek Smoliński	28-03-2025	17:00	20:45	03:45

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt usługi brutto	10 961,00 PLN
Koszt usługi netto	10 961,00 PLN
Koszt godziny brutto	52,44 PLN
Koszt godziny netto	52,44 PLN
W tym koszt walidacji brutto	661,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	661,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

Bernadetta Widz

Trener-wykładowca kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej uzupełniającej i szkoleń okresowych. Wykształcenie wyższe.



2 z 3

Marek Smoliński

Instruktor nauki jazdy kat. AM, A2, A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, T. Wieloletnie doświadczenie.



3 z 3

Marek Tomczyk

Instruktor nauki jazdy kat. AM, A2, A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, T Instruktor - wykładowca kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej uzupełniającej i szkoleń okresowych. wykształcenie wyższe, mgr inż. Logistyki, przygotowanie pedagogiczne Wieloletnie doświadczenie.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy szkolenia otrzymują na własność odpowiednie materiały dydaktyczne (książki, płyty)

Warunki uczestnictwa

- wiek min. 21 lat,
- badania lekarskie
- badania psychotechniczne
- PKK (Profil Kandydata na Kierowcę), PKZ (Profil Kierowcy Zawodowego)

W razie problemów służymy poradą gdzie wykonać badania i jak założyć PKK i PKZ.

Informacje dodatkowe

Część praktyczna oraz indywidualna teoretyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 25.03.2025r. do 16.07.2025r Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Egzaminy WORD są ustalane indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędą się w okresie od 25.03.2025 do 16.07.2025 Termin egzaminu dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

W razie problemów służymy poradą.

W cenie usługi jest ujęty koszt egzaminu państwowego w WORD.

Osoby szkolone będą ćwiczyć na placu manewrowym umieszczonym w centrum Stalowej Woli z bardzo dobrą komunikacją.

Zajęcia przeprowadzane są z wykwalifikowaną kadrą instruktorską.

Naszym pojazdem się szkolisz i naszym zdajesz egzamin państwowy.

Adres

ul. ks. Jerzego Popiełuszki 1B
37-450 Stalowa Wola
woj. podkarpackie

Zajęcia teoretyczne

- sala wykładowa, komputerowa w Akademii Nauki Jazdy, ul. ks. Jerzego Popiełuszki 1B, 37-450 Stalowa Wola
- sala wykładowa, komputerowa w Akademii Nauki Jazdy, pl. Wolności 10, 37-400 Nisko

Zajęcia praktyczne - Plac Manewrowy ul. Energetyków 5, 37-450 Stalowa Wola, drogi powiatu stalowowolskiego, sandomierskiego, tarnobrzskiego, województwa podkarpackiego.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Marek Tomczyk

E-mail biuro@prawkostalowa.pl

Telefon (+48) 15 8165 555