

TURBO RUTECKA
BEATA**Prawo jazdy kat. C łącznie z kat. CE z kwalifikacją wstępną przyśpieszoną na przewóz rzeczy wraz z egzaminem.**

Numer usługi 2025/01/08/158563/2490258

📍 Konin / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 211 h

📅 04.02.2025 do 30.06.2025

10 850,00 PLN brutto

10 850,00 PLN netto

51,42 PLN brutto/h

51,42 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Szkolenie skierowane jest do osób chcących podnieść swoje kwalifikacje w zakresie zostania kierowca zawodowym samochodów ciężarowych oraz samochodów ciężarowych wraz z przyczepą
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	20
Data zakończenia rekrutacji	03-02-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	211
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie uczestnika do zdobycia uprawnień do kierowania pojazdami ciężarowymi wraz z przyczepą oraz kwalifikacji zawodowego kierowcy umożliwiającego prace w transporcie rzeczy.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Wiedza z zakresu budowy pojazdów ciężarowych oraz pojazdów ciężarowych z przyczepą znajomości przepisów drogowych, umiejętności z zakresu prowadzenia samochodu ciężarowego oraz samochodu ciężarowego wraz z przyczepą wykonywania niezbędnych manewrów, udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej. Wiedza z zaawansowanego zakresu bezpieczeństwa i ekonomii jazdy, stosowania przepisów drogowych. Przygotowanie uczestnika do zdania egzaminów państwowych w WORD. Wiedza i umiejętności z zakresu wyspecjalizowanych procesów logistycznych.</p>	<p>Egzamin wewnętrzny z części teoretycznej (kat. C) oraz praktycznej (kat. C oraz kat. CE) przeprowadzany w Ośrodku Szkolenia oraz egzaminy państwowe z części teoretycznej oraz praktycznej w WORD.</p>	<p>Test teoretyczny</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Uczestnik kursu uzyskuje dokument prawa jazdy wydany przez Urząd Miasta/Starostę, Prezydenta Miasta , na podstawie Ustawy z dnia 05.01.2011 r. o kierujących pojazdami Dz. U 2011 nr. 30 poz. 151

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację	WOJEWÓDZKI OŚODEK RUCHU DROGOWEGO
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego	Uczestnik kursu uzyskuje dokument prawa jazdy wydany przez Urząd Miasta/Starostę, Prezydenta Miasta , na podstawie Ustawy z dnia 05.01.2011 r. o kierujących pojazdami Dz. U 2011 nr. 30 poz. 151
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

EMATY ZAJĘĆ EDUKACYJNYCH KAT. C, C+E	WYMIAR GODZIN Tematy zajęć teoretycznych kat.C w ilości 20 godz. zegarowych	
	<ul style="list-style-type: none">* zasady zachowania ostrożności i właściwej postawy w stosunku do innych uczestników ruchu drogowego* zasady zachowania bezpiecznych odległości pomiędzy pojazdami, przy uwzględnieniu jazdy w różnych warunkach atmosferycznych, porach dnia i nocy i po różnych nawierzchniach jezdni* zasady odnoszące się do rodzaju wykonywanego transportu osób lub towarów oraz dokumentów wymaganych w krajowym i międzynarodowym przewozie osób i towarów* zasady postępowania w razie uczestnictwa w wypadku drogowym oraz zasady udzielania pierwszej pomocy ofiarom wypadku* zagrożenia związane z niedoświadczaniem innych uczestników ruchu drogowego najbardziej podatnych na ryzyko takich jak: dzieci, piesi, rowerzyści lub osoby o ograniczonej swobodzie ruchu* zagrożenia związane z ruchem drogowym i prowadzeniem różnego rodzaju pojazdów w różnorodnych warunkach widoczności* zasady korzystania z wyposażenia pojazdu związanego z zapewnieniem bezpieczeństwa jazdy* zadania i kryteria oceny obowiązujące na egzaminie państwowym* środki ostrożności podejmowane w przypadku awarii pojazdu* rodzaje dróg i zagrożenia związane ze stanem nawierzchni* warunki bezpieczeństwa związane z załadunkiem, rozmieszczeniem i zamocowaniem ładunku: dotyczy szkolenia a zakresie kat C, C+E* ogólne zasady budowy, eksploatacji i utrzymania podstawowych układów jezdnych pojazdu	20h teoria

PRAKTYCZNA NAUKA JAZDY: KAT.C 20 GODZ. ZEGAROWYCH ORAZ KAT.C+E 25 GODZ. ZEGAROWYCH

- Przygotowanie się do jazdy
- Posługiwanie się urządzeniami sterowania pojazdem podczas jazdy i parkowania
- Włączanie się do ruchu.
- Zajmowanie właściwej pozycji na drodze
- Respektowanie praw innych uczestników ruchu oraz porozumiewania się z nim przy użyciu dopuszczalnych środków
- Bezpieczne wykonywanie wszelkich manewrów występujących w różnych sytuacjach drogowych
- Obserwacja drogi i przewidywanie rzeczywistych lub potencjalnych zagrożeń
- Skuteczne reagowanie w przypadku powstania rzeczywistego zagrożenia, w tym hamowanie awaryjne.
- Jazda poza terenem zabudowanym lub po drogach o podwyższonej dopuszczalnej prędkości zachowanie środków ostrożności przy wysiadaniu z pojazdu
- Wykonywanie podstawowych czynności kontrolno-obługowych tych mechanizmów i urządzeń pojazdu, które mają bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo jazdy.
- Podejmowanie działań w zakresie udzielania przedlekarskiej pomocy ofiarom wypadków drogowych
- Jazda z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego
- Jazda poza terenem zabudowanym lub po drogach o podwyższonej dopuszczalnej prędkości

I. Część podstawowa - 97 godzin zwozgowych

Blok 1.1. Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego

wykorzystania

1. 1. 1. Charakterystyka momentu obrotowego
 2. Charakterystyka mocy –
 3. Charakterystyka jednostkowego zużycia paliwa przez silnik
- 1.1.4. Optymalny zakres użytkowy obrotomierza -

Blok 1.2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących

bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego

zużycia i zapobiegania awariom

1. 1. 1. Szczegółowe cechy dwuobwodowego układu hamulcowego wyposażonego w pneumatyczne urządzenia przenoszące -
 2. Granice zastosowania układów hamulcowych i zwalniaczy
 3. Mieszane stosowanie układu hamulcowego i zwalniacza
 4. Najlepsza relacja między prędkością a przełożeniem skrzyni biegów
 5. Wykorzystanie nośności pojazdu
 6. Zastosowanie układów hamulcowych na pochyłościach
- 1.2.7. Postępowanie w przypadku awarii urządzeń służących bezpieczeństwu

Blok 2.1. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących

nim zasad

1. 1. 1. Maksymalny czas pracy kierowcy w transporcie drogowym -

2. Stosowanie rozporządzeń : rady (EWG) nr 3821/85 i Parlamentu europejskiego i Rady (WE) nr 561/2006; kary za nieużywane, nieprawidłowe używanie i ingerencję w urzędzenia rejestrujące
3. Prawa i obowiązki kierowców w zakresie kwalifikacji wstępnej i szkolenia okresowego

Blok 3.1. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy

1. 1. Rodzaje wypadków drogowych w pracy w transporcie drogowym
 2. Statystyka wypadków drogowych
 3. Udział samochodów ciężarowych/autokarów w wypadkach drogowych
 4. Statystyki dotyczące zabitych i rannych w wypadkach drogowych -
- 3.1.5. Straty materialne i finansowe -

Blok 3.2. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów

1. 1. Problemy związane z międzynarodową przestępczością transgraniczną i przemytem
 2. środki zapobiegawcze
 3. Metody i cele działań przestępczych
- 3.2.4. Przepisy prawa i obowiązki kierowcy oraz obowiązki przewoźnika w tym zakresie

Blok 3.3. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym

- 3.3.1. Zasady ergonomii
- 3.3.2. Zachowania i postawy stanowiące zagrożenie
- 3.3.3. Kondycja fizyczna i ćwiczenia sprawnościowe
- 3.3.4. Ochrona osobista

Blok 3.4. Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych

- 3.4.1. Zasady zdrowego, regularnego odżywiania
- 3.4.2. Wpływ alkoholu, narkotyków lub innych substancji na zachowanie
- 3.4.3. Objawy, przyczyny, skutki zmęczenia i stresu
- 3.4.4. Zasadnicza rola podstawowego cyklu pracy/odpoczynku

Blok 3.5. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych

- 3.5.1. Ocena sytuacji krytycznej
- 3.5.2. Unikanie komplikacji w razie wypadku
- 3.5.3. Wzywanie pomocy
- 3.5.4. Pomoc poszkodowanym i udzielanie pierwszej pomocy
- 3.5.5. Postępowanie w razie pożaru
- 3.5.6. Ewakuacja osób z samochodu ciężarowego/pasażerów z autobusu
- 3.5.7. Zapewnienie bezpieczeństwa wszystkich pasażerów –

3.5.8. Reakcja na ataki agresji

3.5.9. Podstawowe zasady sporządzenia informacji z wypadku

Blok 3.6. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika

- 3.6.1. Znaczenie poziomu usług świadczonych przez kierowcę dla przewoźnika
- 3.6.2. Rola kierowcy
- 3.6.3. Kontakty kierowcy z innymi osobami w czasie pracy
- 3.6.4. Utrzymanie pojazdu –
- 3.6.5. Organizacja pracy –
- 3.6.6. Handlowe i finansowe skutki sporów występujących w pracy kierowcy

II. Część specjalistyczna 43 godziny zegarowe

Blok 1.3. Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu

- 1.3.1 Siły działające na pojazd podczas jazdy **T/J**
- 1.3.2. Zastosowanie przełożenia skrzyni biegów odpowiadającego obciążeniu pojazdu oraz profilowi jezdni **T/J**
- 1.3.3. Obliczenie obciążenia użytkowego pojazdu lub zespołu pojazdów **T**
- 1.3.4. Obliczenie objętości użytkowej **T**
- 1.3.5. Rozłożenie ładunku **T/C**
- 1.3.6. Skutki oddziałujące przy przekroczeniu nacisku ładunku na oś **T**
- 1.3.7. Stabilność pojazdu i środek ciężkości **T**
- 1.3.8. Rodzaje opakowań i palet **T**
- 1.3.9. Podstawowe kategorie towarów, które wymagają zabezpieczenia ładunku **T**
- 1.3.10. Techniki mocowania, również za pomocą lin i łańcuchów **T/C**
- 1.3.11. Zastosowanie taśm mocujących **T/C**
- 1.3.12. Sprawdzanie urządzeń mocujących **T/C**
- 1.3.13. Zastosowanie urządzeń transportu wewnętrznego (w szczególności wózki widłowe) **T/C**
- 1.3.14. Zakładanie planeki i jej zdejmowanie **T/C**

Blok 1.4. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych

- 1.4.1. Jazda w szerokim zakresie momentu obrotowego i śledzenie wskaźnika zużycia paliwa **T/J**
- 1.4.2. Jazda w najniższym i najwyższym zakresie mocy, ze śledzeniem wskaźnika zużycia paliwa **T/J**
- 1.4.3. Jazda przy najwyższym jednostkowym zużyciu paliwa **T/J**
- 1.4.4. Jazda w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej, z zachowaniem zaleceń producenta silnika pojazdu **T/J**
- 1.4.5. Jazda w optymalnym zakresie prędkości silnika poprzez zmianę biegów w odpowiednim momencie, **T/J**
- 1.4.6. Kontrola części w dwuobwodowym układzie hamulcowym (w szczególności wyjęcie cylindra membranowego, regulacja hamulców, kontrola złąbek pneumatycznych, kontrola przewodów pneumatycznych, kontrola nastaw regulatora siły hamowania (ręcznego i automatycznego) **T/C**
- 1.4.7. Nauka przez ostrożne próby hamowania w specjalnym terenie, pokazująca działanie hamulców, ze

zwróceniem uwagi na wpływ hamowania na prowadzenie pojazdu **T/J**

1.4.8. Nauka jazdy ze wzniesienia z uszyciem obu układów hamulcowych jednocześnie albo osobno **T/J**

1.4.9. Nauka jazdy z kontrolą wskazań prędkościomierza i obrotomierza na różnych biegach **T/J**

1.4.10. Nauka jazdy ciężarówką z ładunkiem: ruszanie pod górę, rozpędzanie się do 50 km/h i mierzenie czasu w przypadku pojazdu z ładunkiem i bez ładunku **T/J**

1.4.11. Ostrożne próby układów hamulcowych ciężarówki podczas jazdy ze wzniesienia; poznanie zjawiska spadku siły hamowania i sposobu reagowania na nie **T/J**

1.4.12. Próba znalezienia symulowanych awarii w pojeździe, opisanie wykrytej sytuacji, próba znalezienia przyczyny, naprawa awarii, o ile jest możliwa, i decyzja o rozpoczęciu jazdy albo pozostania na parkingu **T/C**

1.4.13. Nauka oszczędnego stylu jazdy, uzyskanego przez poprawę kryteriów optymalizacji zużycia paliwa podczas jazdy **T/J**

Egzaminy państwowe w WORD - kat C ok. 1 godz zegarowa (teoria) , kat C ok.2 godz. zegarowe (praktyka) , kat. CE ok. 2 godz. zegarowe (praktyka) . oraz kwalifikacja wstępna przyspieszona ok 1 godz. zegarowa egzaminu (teoria) .

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 6

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 6 Teoria kat C	Janusz Szafrąński	04-02-2025	14:00	19:00	05:00
2 z 6 Teoria kat C	Janusz Szafrąński	05-02-2025	14:00	19:00	05:00
3 z 6 Teoria kat C	Janusz Szafrąński	06-02-2025	14:00	19:00	05:00
4 z 6 Teoria kat C	Janusz Szafrąński	07-02-2025	14:00	19:00	05:00
5 z 6 Egzamin państwowy cz. teoretyczna	-	30-06-2025	12:00	13:00	01:00
6 z 6 Egzamin państwowy cz. praktyczna	-	30-06-2025	14:00	16:00	02:00

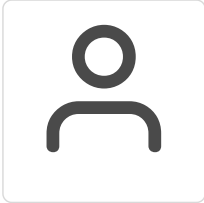
Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	10 850,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	10 850,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	51,42 PLN
Koszt osobogodziny netto	51,42 PLN
W tym koszt walidacji brutto	661,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	661,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 6

- 

1 z 6

Sławomir Ścibiorski

Instruktor nauki jazdy kategorii A,B,B+E,C,C+E,T
Wieloletnie doświadczenie
Wykształcenie średnie
Praktyczna nauka jazdy , wykłady teoretyczne.
- 

2 z 6

Andrzej Szczublewski

Instruktor nauki jazdy kategorii A,B,B+E,C,C+E,D
Wieloletnie doświadczenie
Wykształcenie wyższe
Praktyczna nauka jazdy , wykłady teoretyczne.
- 

3 z 6

Waldemar Arent

Instruktor nauki jazdy kategorii A,B,B+E,C,C+E,
Wieloletnie doświadczenie
Wykształcenie wyższe
Praktyczna nauka jazdy , wykłady teoretyczne.
- 

4 z 6



Janusz Szafrński

Instruktor nauki jazdy kategorii B,B+E,C,C+E,T
Wieloletnie doświadczenie
Wykształcenie wyższe
Praktyczna nauka jazdy , wykłady teoretyczne



5 z 6

-

-



6 z 6

Beata Rutecka

Wieloletnie doświadczenie zawodowe w zakresie BHP i logistyki. Certyfikat CARGO.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

aplikacja do nauki ,książka

Warunki uczestnictwa

- profil PKK odpowiednio dla kat.C

- profil PKK odpowiednio dla kat. CE

* profile należy dostarczyć do Dostawcy Usługi najpóźniej do dnia 03.02.2025

Informacje dodatkowe

Zajęcia praktyczne ustalane są indywidualnie z osobą odbywającą szkolenie w terminie od 04.02.2025 - 30.06.2025.Szczegółowe informacje dostępne są u Dostawcy Usług.

Szkolenie obejmuje łącznie:211 godz. zegarowych

- Kat.C łącznie z CE - 20h teorii , 45h praktyki oraz egzaminy państwowe-WORD (teoria kat C ok. 1h, praktyka (kat C) ok 2h oraz praktyka(kat CE) ok. 2h

- KWP:130h teorii,10h praktyki oraz ok 1h egz. państwowy WORD

Koszt:10850,00

Cena obejmuje; 7739,00 zł -szkolenie

- 55,00 zł egz państwowy teoria kat.C

-278,00 zł egz państwowy praktyka kat.C

- 278,00 zł egz państwowy praktyka kat.CE

- 2450,00 zł szkolenieKWP

- 50,00 zł egz państwowy

„W przypadku, gdy usługa będzie dofinansowana w wysokości min 70%, zostanie zwolniona z podatku VAT na podstawie DZ.U. z 2013.0.955 t.j. - Rozporządzenie Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień, zwolnienie z VAT zgodnie z treścią § 3 ust. 1 pkt 14

Adres

ul. Poznańska 47
62-510 Konin
woj. wielkopolskie

Adres zajęć teoretycznych : 62-510 Konin, ul. Poznańska 47

Adres zajęć praktycznych : 62-540 Konin, ul. Spółdzielców 3 - plac manewrowy, jazda w ruchu drogowym

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



Beata Rutecka

E-mail rutecka1212@gmail.com

Telefon (+48) 500 076 890