



Ośrodek Szkolenia
Kierowców "M3
TEAM" Marcin
Kuczyński



KWALIFIKACJA WSTĘPNA PRZYSPIESZONA+KURS PRAWO JAZDY KAT C+E + EGZAMIN TEORETYCZNY I PRAKTYCZNY WORD (PIERWSZE PODEJŚCIE)

Numer usługi 2025/01/03/143239/2484412

📍 Suwałki / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 168 h

📅 18.01.2025 do 31.05.2025

6 300,00 PLN brutto

6 300,00 PLN netto

37,50 PLN brutto/h

37,50 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Usługa skierowana jest do osób, które posiadają prawo jazdy kat. C oraz zainteresowane są zdobyciem prawa jazdy w zakresie kat. C+E- przyczepy ciężarowe, dodatkowo kwalifikacja wstępna przyspieszona pozwala na wykonywanie pracy jako kierowca samochodu ciężarowego (przewóz rzeczy).
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	5
Data zakończenia rekrutacji	17-01-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	168
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 39g ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 2201 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	C, CE, C1, C1E

Cel

Cel edukacyjny

Celem realizowanej usługi jest zdobycie przez uczestnika niezbędnej wiedzy i umiejętności do bezpiecznego poruszania się w ruchu drogowym pojazdami kategorii CE oraz nabycie uprawnień kierowcy zawodowego w transporcie krajowym i międzynarodowym.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Po zakończeniu szkolenia uczestnik : • nabył niezbędną wiedzę z zakresu m.in. przepisów ruchu drogowego, znaków i sygnałów na drogach oraz wymogów dotyczących wyposażenia i eksploatacji pojazdów ciężarowych z przyczepą, zasad ruchu drogowego oraz przepisów regulujących czas pracy kierowców • potrafi przygotować się do jazdy i sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdów ciężarowych • samodzielnie jeździ samochodem ciężarowym z przyczepą z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego ,oraz wykonuje manewry występujące w różnych sytuacjach drogowych • wykonuje podstawowe manewry na placu manewrowym takie jak: jazda pasem ruchu do przodu i do tyłu, parkowanie prostopadłe i skośne. • posiada wiedzę niezbędną do zdania egzaminu z Kwalifikacji Wstępnej Przyspieszonej kat. C,C+E, C,C+E	Zostaną przeprowadzone egzaminy wewnętrzne: • egzamin wewnątrz praktyczny kat. C+E • po każdym module szkoleniowym w Kwalifikacji Wstępnej Przyspieszonej test sprawdzający wiedzę.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
		Test teoretyczny

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

Po zakończonym szkoleniu oraz pozytywnym zaliczeniu egzaminu wewnętrznego, uczestnik otrzymuje zaświadczenie pozwalające podejść do egzaminu państwowego.

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Uczestnik kursu uzyskuje dokument prawa jazdy CE wydany przez Prezydenta Miasta/Starostę
Świadectwo Kwalifikacji Zawodowej wydaje Dyrektor Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

Po przeprowadzonej walidacji i uzyskaniu pozytywnych wyników z egzaminów państwowych, osoba przeszkolona otrzymuje dokument prawa jazdy co daje uprawnienia do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy zawodowego.

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego	Prezydent Miasta/Starosta
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Zajęcia praktyczne realizowane są na placu manewrowym i w ruchu drogowym na kategorię C+E - 25 godzin zegarowych.

Liczbę godzin zajęć szkolenia praktycznego dla każdej osoby podlegającej szkoleniu **ustala indywidualnie instruktor w porozumieniu z kursantem**

Egzamin wewnętrzny praktyczny – 1 godzina kat. C+E; Plac Word - 1 godz.

PLAN NAUCZANIA W ZAKRESIE KAT. C+E

Przygotowanie się do jazdy

Sprzęganie i rozprzęganie pojazdu z przyczepą lub naczepą w zakresie kat. C+E

Posługiwanie się urządzeniami sterowania pojazdem podczas jazdy i parkowania

Włączanie się do ruchu

Zajmowanie właściwej pozycji na drodze

Respektowanie praw innych uczestników ruchu oraz porozumiewanie się z nimi przy użyciu dopuszczalnych środków

Bezpieczne wykonywanie wszelkich manewrów występujących w różnych sytuacjach drogowych

Obserwacja drogi i przewidywanie rzeczywistych lub potencjalnych zagrożeń

Skuteczne reagowanie w przypadku powstania rzeczywistego zagrożenia, w tym hamowanie awaryjne

Jazda z prędkością nieutrudniającą ruchu i dostosowaną do warunków ruchu drogowego

Jazda z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego

Zachowanie środków ostrożności przy wysiadaniu z pojazdu

Wykonywanie podstawowych czynności kontrolno-obslugowych tych mechanizmów i urządzeń pojazdu które mają bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo jazdy

Jazda poza terenem zabudowanym lub po drogach o podwyższonej dopuszczalnej prędkości

Zakres kwalifikacji wstępnej przyspieszonej obejmuje łącznie **140 godzin zajęć**, w tym:

- Część podstawowa: Metodyka T: **97** godzin szkolenia teoretycznego z czego:

- 97 godzin szkolenia w formie wykładu, seminarium pokaz oraz inne formy zajęć stosowanych w kształceniu osób dorosłych lub szkolenia z wykorzystaniem systemu komputerowego i specjalistycznego oprogramowania komputerowego lub komputera i Internetu.

- Część specjalistyczna: Metodyka T/C: **33** godzin szkolenia teoretycznego z czego:

- **27** godzin szkolenia w formie wykładu, seminarium pokaz oraz inne formy zajęć stosowanych w kształceniu osób dorosłych lub szkolenia z wykorzystaniem systemu komputerowego i specjalistycznego oprogramowania komputerowego oraz,

- **6** godzin ćwiczeń na placu manewrowym z następujących zagadnień:

- **5** godziny na umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu:

☒ rozłożenie ładunku,

☒ techniki mocowania, również za pomocą lin i łańcuchów,

☒ zastosowanie taśm mocujących,

☒ sprawdzenie urządzeń mocujących,

☒ zastosowanie urządzeń transportu wewnętrznego (w szczególności wózki widłowe),

☒ zakładanie plandeki i jej zdejmowanie.

- 1 godziny umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych:

☒ kontrola części w dwuobwodowym układzie hamulcowym (w szczególności wyjęcie cylindra membranowego, regulacja hamulców, kontrola złączek pneumatycznych, kontrola przewodów pneumatycznych, kontrola nastaw regulatora siły hamowania (ręcznego i automatycznego)),

☒ próba znalezienia symulowanych awarii w pojeździe, opisanie wykrytej sytuacji, próba znalezienia przyczyny, naprawa awarii, o ile jest możliwa, i decyzja o rozpoczęciu jazdy albo pozostaniu na parking.

☒ inteligentne systemy transportu, które poprawiają efektywność prowadzenia pojazdu oraz umożliwiają

- Zajęcia praktyczne: Metodyka J: **10** godzin szkolenia praktycznego z czego:

- **8** godzin zajęć w ruchu drogowym, z następujących zagadnień:

- **3** godziny umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu:

☒ siły działające na pojazd podczas jazdy,

☒ zastosowanie przełożenia skrzyni biegów odpowiadającego obciążeniu pojazdu oraz profilowi jezdni.

☒ wykorzystanie automatycznych skrzyń biegów,

- 4 godzin umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych:
 - ☐ jazda w szerokim zakresie momentu obrotowego i śledzenie wskaźnika zużycia paliwa,
 - ☐ jazda w najniższym i najwyższym zakresie mocy, ze śledzeniem wskaźnika zużycia paliwa,
 - ☐ jazda przy najniższym jednostkowym zużyciu paliwa,
 - ☐ jazda w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej, z zachowaniem zaleceń producenta silnika pojazdu,
 - ☐ jazda w optymalnym zakresie prędkości silnika poprzez zmianę biegów w odpowiednim momencie,
 - ☐ nauka jazdy z kontrolą wskazań prędkościomierza i obrotomierza na różnych biegach,
 - ☐ nauka oszczędnego stylu jazdy, uzyskanego przez poprawę kryteriów optymalizacji zużycia paliwa podczas jazdy.
 - ☐ znaczenie przewidywania zachowania uczestników ruchu drogowego,
 - ☐ zachowanie odpowiedniej odległości od innych pojazdów i wykorzystanie dynamiki pojazdu,
 - ☐ stała prędkość, płynna jazda i odpowiednie ciśnienie w oponach,
 - ☐ ostrożne próby układów hamulcowych ciężarówki podczas jazdy ze wzniesienia; poznanie zjawiska spadku siły hamowania i sposobu reagowania na nie,
 - ☐ nauka jazdy ze wzniesienia z użyciem obu układów hamulcowych jednocześnie albo osobno,
 - ☐ nauka jazdy ciężarówką z ładunkiem: ruszanie pod górę, rozpędzanie się do 50 km/h i mierzenie czasu w przypadku pojazdu z ładunkiem i bez ładunku.
- 1 godzin Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich:
 - ☐ dobór i zastosowanie działań, które zwiększają margines bezpieczeństwa w taki sposób, że można jeszcze uniknąć zderzenia, w przypadku gdy wystąpią potencjalne zagrożenia.
- 2 godziny zajęć w warunkach specjalnych prowadzonych na odpowiednio wyposażonym torze albo równoważne
- 1 godziny szkolenia na urządzeniu do symulowania warunków specjalnych.
- 1 godz. Walidacji z Kwalifikacji Wstępnej Przyspieszonej

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 22

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 22 Teoria/1.1. Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa	Ewa Kramkowska	18-01-2025	09:00	16:00	07:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
2 z 22 Teoria/1.1. Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa	Ewa Kramkowska	19-01-2025	09:00	16:00	07:00
3 z 22 Teoria/1.1. Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa	Ewa Kramkowska	20-01-2025	15:30	16:30	01:00
4 z 22 Teoria/1.2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowani a jego zużycia, zapobiegania awariom	Ewa Kramkowska	21-01-2025	15:30	21:30	06:00
5 z 22 Teoria/1.2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowani a jego zużycia, zapobiegania awariom	Ewa Kramkowska	23-01-2025	11:00	18:00	07:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
6 z 22 Teoria/1.2.; 2.1 Poznanie charak. technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowani a jego zużycia, zapobiegania awariom	Ewa Kramkowska	25-01-2025	09:00	16:00	07:00
7 z 22 Teoria/2.1. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzających nim zasad	Ewa Kramkowska	26-01-2025	09:00	16:00	07:00
8 z 22 Teoria/2.1. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzających nim zasad; Teoria/3.1. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy	Ewa Kramkowska	28-01-2025	14:00	21:00	07:00
9 z 22 Teori/3.1. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy	Ewa Kramkowska	29-01-2025	15:00	22:00	07:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
10 z 22 Teoria/3.1. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy	Ewa Kramkowska	30-01-2025	15:30	19:30	04:00
11 z 22 3.2. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów	Ewa Kramkowska	31-01-2025	15:30	18:30	03:00
12 z 22 3.2. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów; 3.3. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym	Ewa Kramkowska	01-02-2025	09:00	16:00	07:00
13 z 22 Teoria/3.3. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym	Ewa Kramkowska	02-02-2025	08:00	15:00	07:00
14 z 22 Teoria/3.2. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów	Ewa Kramkowska	03-02-2025	15:30	20:30	05:00
15 z 22 Teoria/3.5. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych	Ewa Kramkowska	04-02-2025	15:30	17:30	02:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
16 z 22 Teoria/3.5. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych	Ewa Kramkowska	05-02-2025	10:00	17:00	07:00
17 z 22 Teoria/3.5. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych; 3.6. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika	Ewa Kramkowska	06-02-2025	14:00	20:00	06:00
18 z 22 Teoria/1.3. Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu	Ewa Kramkowska	08-02-2025	08:00	15:00	07:00
19 z 22 Teoria/1.4. Umiejęt. optym.zużycia paliwa oraz jazda w warunkach spec. /1.4(a). Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich; 2.2. Poznanie przepisów regulujący.	Ewa Kramkowska	09-02-2025	08:00	15:00	07:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
20 z 22 Teoria/2.2. Poznanie przepisów regulujących przewóz drogowy rzeczy	Ewa Kramkowska	10-02-2025	15:00	22:00	07:00
21 z 22 Teoria/2.2. Poznanie przepisów regulujących przewóz drogowy rzeczy; 3.7. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku	Ewa Kramkowska	11-02-2025	15:30	21:30	06:00
22 z 22 Ćwiczenia/1.3. Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu; 1.4. Umiejętność optym. zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specj.	Ewa Kramkowska	12-02-2025	15:30	21:30	06:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	6 300,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	6 300,00 PLN

Koszt osobogodziny brutto	37,50 PLN
Koszt osobogodziny netto	37,50 PLN
W tym koszt walidacji brutto	328,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	328,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 4



1 z 4

Arkadiusz Romanowski

Wykształcenie wyższe.

Wieloletni Instruktor posiadający uprawnienia do szkolenia kandydatów na kierowców w zakresie kat. A, B, BE,C, C+E.

Od 2007 r. aktywny zawodowo instruktor/wykładowca nauki jazdy.

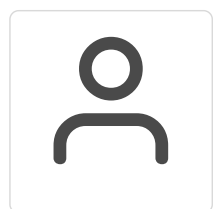


2 z 4

Michał Bogatek

Wieloletni Instruktor Techniki Jazdy.

Posiada uprawnienia instruktora techniki jazdy w zakresie prawa jazdy kat. A, B, B+E, C, C+E, D, D+E od 2016r.



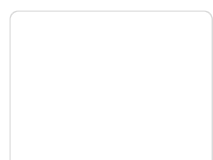
3 z 4

Ewa Kramkowska

Wykształcenie wyższe.

Posiada:

- Certyfikat Kompetencji Zawodowych w Drogowym Transporcie Rzeczy wydany przez Instytut Transportu Samochodowego w Warszawie z 23 lipca 2021 r.
- Certyfikat uprawnień trenera-wykładowcy w zakresie kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej oraz szkoleń okresowych.
- Certyfikat potwierdzający ukończenie szkolenia teoretyczno-praktycznego w zakresie wiedzy i umiejętności mocowania ładunków w transporcie drogowym z dnia 26.01.2023r., wydany przez OS Symulator



4 z 4

Czesław Augustynowicz



Posiada uprawnienia do szkolenia kandydatów na kierowców w zakresie kat. A, B, B+E, C, C+E.
Od 1993 r. aktywny zawodowo instruktor/wykładowca nauki jazdy.
Wykształcenie – studium pedagogiczne - nauczyciel zawodu

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Zapewniamy materiały szkoleniowe (kod e-learningowy z aktualną bazą pytań oraz testami egzaminacyjnymi).

Program e-learningowy do KWP

Warunki uczestnictwa

Kandydaci na kierowców kategorii C+E, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej muszą spełnić następujące warunki:

1. wymagany minimalny wiek

- 21 lat

2. posiadają prawo jazdy kategorii C.

3. posiadają PROFIL KANDYDATA NA KIEROWCĘ (PKK),

4. posiadają PROFIL KIEROWCY ZAWODOWEGO (PKZ)

Informacje dodatkowe

Część praktyczna w zakresie kat. CE jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 01.03.2025 do 31.05.2025. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Harmonogram przedstawia jedynie zajęcia zaplanowane, które z przyczyn losowych mogą ulec zmianie.

Usługa skierowana jest do osób posiadających ważne badania lekarskie i psychologiczne.

Jazdy praktyczne odbywały się w dniach 15-17.02.2025 – ilość 8 godz.

Symulator w dniu 24.02.2025 – 1 godzina szkolenia na urządzeniu do symulowania warunków specjalnych (równoważne 2 godziny zajęć w warunkach specjalnych prowadzonych na odpowiednio wyposażonym torze)

Adres

ul. Tadeusza Kościuszki 124/2

16-400 Suwałki

woj. podlaskie

Zajęcia praktyczne z zakresu nauki manewrów odbywają się na naszym placu manewrowym na ulicy Wylotowej 30 w Suwałkach. Jazda w ruchu miejskim odbywa się na terenie miasta Suwałk oraz poza terenem zabudowanym.

Zajęcia teoretyczne z kwalifikacji wstępnej przyspieszonej odbywają się na sali wykładowej na ulicy Kościuszki 124 lok. 2

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Stanowiska komputerowe

Kontakt



Marcin Kuczyński

E-mail szkola.m3team@gmail.com

Telefon (+48) 880 880 768