



REDWINGS Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością



Szkolenie - pilot drona z uprawnieniem A1,A2,A3, NSTS-01, NSTS-02, NSTS-05,NSTS-06 (VLOS + BVLOS, dron do 25kg). Europejskie uprawnienia do wyk. lotów w zasięgu i poza zasięgiem wzroku w kategorii szczególnej, "Małopolski Pociąg do Kariery - Sezon 1", "mBON" z egzaminem końcowym.

Numer usługi 2024/12/22/22364/2475160

📍 Cianowice / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 40 h

📅 03.03.2025 do 07.03.2025

3 600,00 PLN brutto

3 600,00 PLN netto

90,00 PLN brutto/h

90,00 PLN netto/h

Informacje podstawowe

| | |
|--------------------------------------|---|
| Kategoria | Informatyka i telekomunikacja / Telekomunikacja |
| Identyfikator projektu | Małopolski Pociąg do kariery |
| Sposób dofinansowania | wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników |
| Grupa docelowa usługi | <p>Osoby, które chcą wykorzystywać bezzałogowe statki powietrzne, potocznie zwane dronami, do celów innych niż rekreacyjne lub sportowe, np. w swojej pracy. Wszystkie osoby, które chcą zdobyć wiedzę i umiejętności w zakresie pozwalającym na zdanie egzaminu państwowego, na podstawie, którego wydawany jest Certyfikat będący prawnym dokumentem pozwalającym na wykonywanie lotów bezzałogowym statkiem powietrznym na terenie całej Unii Europejskiej. W szkoleniu mogą brać udział osoby początkujące jak również te, które miały już wcześniej do czynienia z dronami oraz chcą wprowadzić do swojej firmy usługi wykonywane przy pomocy bezzałogowych statków powietrznych.</p> <p>Usługa adresowana również dla uczestników projektu "Małopolski Pociąg do Kariery - Sezon 1", "Nowy start w Małopolsce z EURESem".</p> |
| Minimalna liczba uczestników | 1 |
| Maksymalna liczba uczestników | 4 |
| Data zakończenia rekrutacji | 02-03-2025 |

| | |
|--|--|
| Forma prowadzenia usługi | stacjonarna |
| Liczba godzin usługi | 40 |
| Podstawa uzyskania wpisu do BUR | art. 95a ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 roku Prawo lotnicze (Dz. U. z 2023 r. poz. 2110 z późn. zm.) |
| Zakres uprawnień | NSTS 01, NSTS 02, NSTS 03, NSTS 05, NSTS 06, NSTS 07 |

Cel

Cel edukacyjny

Szkolenie przygotowuje kursanta do wykonywania zawodu Operatora/Pilota
 Uczestnik szkolenia UAVO nabeździe wiedzę w zakresie prawidłowego wykorzystywania bezzałogowych statków powietrznych w polskiej przestrzeni powietrznej, zdobędzie umiejętności pilotażu i bezpiecznego użytkowania UAV oraz podniesie swoje kompetencje społeczne poprzez zrozumienie znaczenia bezpieczeństwa innych użytkowników przestrzeni powietrznej oraz problemów dotyczących wykonywania lotów w zakresie prowadzenia własnej działalności

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

| Efekty uczenia się | Kryteria weryfikacji | Metoda walidacji |
|--|---|--------------------------------------|
| <p>Uczestnik szkolenia zdobywa wiedzę pozwalającą na zdanie egzaminu i zdobycie certyfikatu kompetencji pilota BSP, uprawniającego do wykonywania lotów BSP w kategorii szczególnej NSTS.</p> <p>Potrafi stosować przepisy prawa podczas lotów w zasięgu i poza zasięgiem wzroku, sposobów użytkowania przestrzeni powietrznej oraz jej właściwej, prawidłowej rezerwacji.</p> <p>Potrafi rejestrować loty na aplikacji PANSATM.</p> <p>Stosuje zasady komunikacji interpersonalnej.</p> <p>Jest świadomy posiadanych umiejętności i podniesienie swoich kwalifikacji zawodowych, które pozwolą na rozszerzenie profilu działalności firmy, zwiększenie różnorodności pozyskiwanych zleceń, co naturalnie przekłada się na wzrost dochodu firmy.</p> <p>Ma świadomość i przestrzega zasad etyki zawodowej.</p> | <p>1. Zaliczenie egzaminu teoretycznego obejmującego wiedzę z zakresu zasad lotu dronem, przepisów, zasad bezpieczeństwa.</p> | Test teoretyczny |
| | <p>2. Ocena umiejętności praktycznych obejmująca start, lądowanie, precyzyjne sterowanie, utrzymywanie i manewrowanie dronem, planowanie misji z wykorzystaniem specjalistycznego oprogramowania.</p> | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| | <p>3. Ocena znajomości i stosowania procedur bezpieczeństwa podczas lotu dronem, identyfikacja zagrożeń i reakcja na nie.</p> | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| | <p>4. Ocena umiejętności diagnozowania i rozwiązywania problemów technicznych związanych z dronem.</p> | Prezentacja |

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

Wydawany CERTYFIKAT jest dokumentem potwierdzającym nabycie kwalifikacji pilota bezzałogowego statku powietrznego i uprawniającym do wykonywania operacji w kategorii szczególnej NSTS

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Certyfikat wydawany jest przez Urząd Lotnictwa Cywilnego na podstawie Rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych.

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

Tak. Proces szkolenia i walidacji opisany jest w ROZPORZĄDZENIU WYKONAWCZYM KOMISJI (UE) nr 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych. Dokument uprawnia do lotów dronem na terenie całej Unii Europejskiej.

Informacje

| | |
|---|---|
| Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów | organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia |
| Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację | Podmiot wskazany przez Urząd Lotnictwa Cywilnego - www.ulc.gov.pl |
| Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR | Nie |
| Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego | Urząd Lotnictwa Cywilnego (ULC) - www.ulc.gov.pl |
| Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR | Nie |

Program

Szkolenie NSTS-x oparte jest na programie szkolenia zatwierdzonym przez Urząd Lotnictwa Cywilnego.

Część teoretyczna:

- Prawo lotnicze
- Meteorologia
- Człowiek jako pilot i operator UAV – możliwości i ograniczenia
- Nawigacja w lotach bezzałogowych
- Procedury operacyjne

- Osiągi i planowanie lotu
- Wiedza ogólna o bezzałogowym statku powietrznym
- Zasady wykonywania lotów
- Bezpieczeństwo lotów, sytuacje i procedury awaryjne

Cześć praktyczna:

- Przygotowanie do lotu bezzałogowego statku powietrznego, jego obsługę naziemną, łącznie z oceną jego zdadności do lotu
- Przygotowanie operacyjne i nawigacyjne do lotu, łącznie z analizą informacji meteorologicznych
- Wykonywanie procedur pilotażowych normalnych oraz procedur mających zastosowanie w sytuacjach niebezpiecznych i awaryjnych.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 6

| Przedmiot / temat zajęć | Prowadzący | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|--|-------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| 1 z 6 Zajęcia teoretyczne + zajęcia praktyczne | Jarosław Ankowski | 03-03-2025 | 09:00 | 17:00 | 08:00 |
| 2 z 6 Zajęcia teoretyczne + zajęcia praktyczne | Barbara Szczuczko | 04-03-2025 | 09:00 | 17:00 | 08:00 |
| 3 z 6 Zajęcia teoretyczne + zajęcia praktyczne | Barbara Szczuczko | 05-03-2025 | 09:00 | 14:00 | 05:00 |
| 4 z 6 Przeprowadzenie walidacji + egzamin końcowy | - | 05-03-2025 | 14:00 | 17:00 | 03:00 |
| 5 z 6 Zajęcia teoretyczne + zajęcia praktyczne | Jarosław Ankowski | 06-03-2025 | 09:00 | 17:00 | 08:00 |
| 6 z 6 Zajęcia teoretyczne + zajęcia praktyczne | Jarosław Ankowski | 07-03-2025 | 09:00 | 17:00 | 08:00 |

Cennik

Cennik

| Rodzaj ceny | Cena |
|---|--------------|
| Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto | 3 600,00 PLN |
| Koszt przypadający na 1 uczestnika netto | 3 600,00 PLN |
| Koszt osobogodziny brutto | 90,00 PLN |
| Koszt osobogodziny netto | 90,00 PLN |
| W tym koszt walidacji brutto | 50,00 PLN |
| W tym koszt walidacji netto | 50,00 PLN |
| W tym koszt certyfikowania brutto | 0,00 PLN |
| W tym koszt certyfikowania netto | 0,00 PLN |

Prowadzący

Liczba prowadzących: 4



1 z 4

Janusz Szczuczko

Prawo i technika lotów BSP

Od 2009 roku zawodowy operator-pilot UAV. Udział w misjach zagranicznych - pokojowych i stabilizacyjnych. Doświadczenie w użytkowaniu dronów bojowych i rozpoznawczych produkcji polskiej i zagranicznej. Świadectwo Kwalifikacji VLOS, BVLOS, INS, egzaminator Lotniczej Komisji Egzaminacyjnej

wyższe - Wojskowa Akademia Techniczna w Warszawie, Uniwersytet Pedagogiczny w Krakowie
Rozpoczęcie działalności szkoleniowej w obszarze cywilnego wykorzystania bezzałogowych statków powietrznych w 2015 roku.



2 z 4

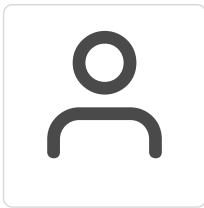
Sławomir Rakowski

Absolwent Uniwersytetu Mikołaja Kopernika w Toruniu. Wieloletni wykładowca w Ośrodku Kształcenia i Egzaminowania REDWINGS prowadzący zajęcia dla operatorów bezzałogowych statków latających.

Prowadzenie zajęć dla operatorów BSP od 2017 roku.

Wyższe. Uniwersytet Mikołaja Kopernika

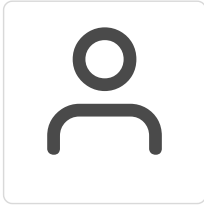
Prowadzenie zajęć dla operatorów BSP od 2017 roku.



3 z 4

Barbara Szczuczko

Instruktor Ośrodka Szkoleniowego REDWINGS , pilot bezzałogowych statków powietrznych posiadający bogate doświadczenie w wykonywaniu lotów na terenie państw europejskich. Zawodowo specjalizuje się w aspektach prawnych związanych z wykorzystaniem BSP w rolnictwie i leśnictwie. Prowadzi szkolenia teoretyczne i praktyczne. Posiada uprawnienia INS w zakresie NSTS 01, 02, 03, 05, 06. Charakteryzuje się kreatywnością oraz elastycznym i profesjonalnym podejściem do szkolenia przyszłych pilotów dronów. Wykształcenie wyższe.



4 z 4

Jarosław Ankowski

Prawo Lotnicze, budowa statków powietrznych, wykonywanie lotów. Pilot wojskowy, wielokrotny udział w misjach wojskowych, setki godzin za sterami śmigłowca bojowego. Wieloletni instruktor wykonywania lotów śmigłowcami i statkami bezzałogowymi. Wyższe. Wyższa Szkoła Oficerska Sił Powietrznych w Dęblinie. Prowadzenie zajęć teoretycznych i praktycznych od 2017 roku.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy szkolenia otrzymują w pierwszym dniu szkolenia tzw. "set startowy". Tzn. materiały szkoleniowo-biurowe, sprzęt potrzebny do wykonywania zajęć praktycznych (lotów).

Warunki uczestnictwa

Ukończone 18 lat.

Informacje dodatkowe

Z przyczyn niezależnych od ośrodkaharmonogrammoże zostaćzmieniony.Zawarto umowę z WUP Kraków w ramach projektu "Małopolski Pociąg do Kariery - Sezon 1" - EGZAMIN WYMAGANY.

Zawarto umowę z WUP Kraków na rozliczanie Usługi z wykorzystaniem elektronicznych bonów szkoleniowych w ramach projektu.

Adres

ul. Do Cegielni 1
32-043 Cianowice
woj. małopolskie

Zajęcia praktyczne odbywają się w sali wykładowej, zajęcia praktyczne odbywają się na specjalnie w tym celu przygotowanym lądowisku.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

- Bezpłatny parking, przystanek BUS

Kontakt



Janusz Szczuczko

E-mail kontakt@redwings.com.pl

Telefon (+48) 501 874 688