

Szał Szczepan  
Adam Łagoda

## Kurs prawa jazdy kat. C,C+E z pierwszymi egzaminami państwowymi

Numer usługi 2024/12/18/12333/2469087

📍 Białystok / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 65 h

📅 13.01.2025 do 31.05.2025

6 800,00 PLN brutto

6 800,00 PLN netto

104,62 PLN brutto/h

104,62 PLN netto/h

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
<b>Sposób dofinansowania</b>	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
<b>Grupa docelowa usługi</b>	Osoby posiadające minimum 20 lat i 9 miesięcy
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	20
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	12-01-2025
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	65
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	art. 118 ust. 1, 1a i 2 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe (Dz. U. z 2020 r. poz. 900 z późn. zm.)
<b>Zakres uprawnień</b>	prawo jazdy kategorii C+E

## Cel

### Cel edukacyjny

Przygotowanie do kierowania pojazdem ciężarowym, pojazdem ciężarowym z przyczepą w sposób niezagrażający bezpieczeństwu i porządkowi ruchu drogowego oraz przygotowanie do egzaminu państwowego w Wojewódzkim

Ośrodka Ruchu Drogowego w zakresie kat. C,C+E.

Uzyskanie uprawnień do kierowania samochodem ciężarowym i ciężarowym z przyczepą

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
uczestnik zna i rozumie przepisy ruchu drogowego dotyczące kat. C	uczestnik zna zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	Test teoretyczny
	uczestnik zna zagrożenia związane z ruchem drogowym	Test teoretyczny
	uczestnik zna postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych	Test teoretyczny
	uczestnik zna obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu	Test teoretyczny
uczestnik wykonuje zadania na placu manewrowym dotyczące kat. C i C+E	sprawdza stan techniczny pojazdu	Obserwacja w warunkach symulowanych
	sprawdza ustawianie fotela, lusterek i innych niezbędnych do jazdy elementów samochodu i przyczepy	Obserwacja w warunkach symulowanych
	płynnie rusza	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Sprzęga i rozprzęganie przyczepę z pojazdem silnikowym	Obserwacja w warunkach symulowanych
	wykonuje wybrany rodzaj parkowania i ruszanie na wzniesieniu	Obserwacja w warunkach symulowanych
uczestnik porusza się w ruchu drogowym samochodem ciężarowym i samochodem ciężarowym z przyczepą	przejeżdża drogami dwukierunkowymi i jednokierunkowymi ,posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	przejeżdża przez różnego typu skrzyżowania	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wykonuje manewry wyprzedzania, omijania, wymijania, zmiany pasa ruchu, kierunku jazdy, zawracania	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	zmienia biegi w sposób energooszczędny, hamuje silnikiem	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

# Kwalifikacje

## Inne kwalifikacje

### Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

prawo jazdy wydane jest przez Urząd Miejski lub Starostwo Powiatowe

### Informacje

<b>Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów</b>	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
<b>Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację</b>	Wojewodzki Ośrodek Ruchu Drogowego
<b>Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR</b>	Tak
<b>Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego</b>	Wydział Komunikacji Urzędu Miejskiego lub Starostwa Powiatowego
<b>Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR</b>	Nie

## Program

kat. C

Program szkolenia teoretycznego

### 1. Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej

- 1.1 Znaki ostrzegawcze
- 1.2 Znaki zakazu, nakazu
- 1.3 Znaki informacyjne, kierunku i miejscowości, uzupełniające
- 1.4 Znaki drogowe poziome
- 1.5 Sygnały świetlne, sygnały dawane przez kierującego ruchem
- 1.6 Włączanie się do ruchu, skrzyżowania równorzędne
- 1.7 Skrzyżowania ze znakami określającymi pierwszeństwo przejazdu
- 1.8 Skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
- 1.9 Skrzyżowania lub przejścia dla pieszych, miejsca przystanków komunikacji publicznej
- 1.10 Pozycja pojazdu na drodze, wjazd i zjazd ze skrzyżowania, zatrzymanie i postój
- 1.11 Zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy, bezpieczna jazda w tunelach

1.12 Wyprzedzanie

1.13 Omijanie, wymijanie, cofanie

1.14 Używanie świateł zewnętrznych i sygnałów pojazdu

1.17 Dopuszczalne prędkości pojazdu, ograniczenia

1.20 Wyposażenie pojazdu związane z bezpieczeństwem, masy i wymiary pojazdu

1.21 Zasady odnoszące się do rodzaju transportu, czasu pracy i odpoczynku kierowcy, wykorzystanie tachografów

## 2. Zagrożenia związane z ruchem drogowym

2.1 Znaczenie zachowania szczególnej ostrożności w stosunku do innych użytkowników drogi, wysiadanie z pojazdu, zabezpieczenie pojazdu

2.2 Zachowanie wobec pieszego, wobec osoby o ograniczonej możliwości poruszania się

2.3 Zachowanie wobec rowerzysty i dzieci

2.4 Zachowanie na przejazdach kolejowych i tramwajowych

2.5 Odstępy i hamowanie pojazdu

2.6 Czynniki ryzyka związane z różnymi warunkami drogowymi, w szczególności ze zmianą tych warunków w zależności od pogody i pory dnia lub nocy, właściwości różnych typów dróg

i związane z tym obowiązujące wymagania

2.7 Różne pola widzenia

2.9 Technika kierowania pojazdem

## 3. Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych

3.1 Ogólne zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku

3.3 Spostrzeganie, ocena sytuacji i podejmowanie decyzji, szczególnie w zakresie czasu reakcji

oraz zmian w zachowaniu za kierownicą, spowodowanych wpływem alkoholu, leków i produktów leczniczych, stanem świadomości i zmęczeniem

3.4 Akcje ratunkowe po wypadku

## 4. Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu

4.2 czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób, załadunek i rozładunek pojazdu, odpowiedzialność kierowcy / posiadacza pojazdu

4.3 Dokumenty dotyczące pojazdu i transportowe, wymagane w krajowym i międzynarodowym przewozie rzeczy i osób

4.6 Aspekty mechaniczne związane z zachowaniem bezpieczeństwa na drodze, konserwacja i naprawy bieżące

Program szkolenia praktycznego na placu manewrowym i w ruchu drogowym

### 1. Plac manewrowy

1.1 Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy

1.1.1 Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego:

1.1.1.2 Ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.

1.1.6 Sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych), elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem, sposobu zabezpieczenia ładunku

1.1.7 Sprzęganie i rozprzęganie przyczepy z pojazdem silnikowym

1.2 Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

1.2.1 Uruchamianie silnika pojazdu

1.2.2 Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym

1.2.3 Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu

1.2.4 Płynne ruszanie

1.2.5 Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

1.2.6 Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu

1.3 Parkowanie

1.4 Parkowanie prostopadłe

1.5 Parkowanie równoległe

1.6 Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

## 2. Ruch drogowy.

2.1 Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

2.2 Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

2.3 Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

2.4 Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu

2.5 Przejazd przez skrzyżowania równorzędne

2.6 Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu

2.7 Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

2.8 Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy

2.9 Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe

2.10 Przejazd przez przejścia dla pieszych

2.14 Przejazd przez tunel

2.15 Przejazd przez torowisko tramwajowe i kolejowe

2.16 Przejazd obok przystanku tramwajowego i autobusowego

2.17 Wykonanie manewru wyprzedzania

2.18 Wykonanie manewru omijania

2.19 Wykonanie manewru wymijania

2.20 Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu

2.21 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo

2.22 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo

- 2.23 Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu
- 2.25 Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
- 2.26 Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- 2.27 Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
- 2.28 Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

Kat. C+E

### 1. Plac manewrowy.

- 1.1 Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy
  - 1.1.1 Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego:
  - 1.1.2 Ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.
  - 1.1.6 Sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych), elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem, sposobu zabezpieczenia ładunku
  - 1.1.7 Sprzęganie i rozprzęganie przyczepy z pojazdem silnikowym
- 1.2 Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu
  - 1.2.1 Uruchamianie silnika pojazdu
  - 1.2.2 Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym
  - 1.2.3 Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu
  - 1.2.4 Płynne ruszanie
  - 1.2.5 Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu
  - 1.2.6 Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu
- 1.3 Parkowanie
- 1.4 Parkowanie prostopadłe
- 1.6 Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

### 2. Ruch drogowy.

- 2.1 Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego
- 2.2 Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- 2.3 Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- 2.4 Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu
- 2.5 Przejazd przez skrzyżowania równorzędne
- 2.6 Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu
- 2.7 Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
- 2.8 Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy
- 2.9 Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe
- 2.10 Przejazd przez przejścia dla pieszych

- 2.14 Przejazd przez tunel
- 2.15 Przejazd przez torowisko tramwajowe i kolejowe
- 2.16 Przejazd obok przystanku tramwajowego i autobusowego
- 2.17 Wykonanie manewru wyprzedzania
- 2.18 Wykonanie manewru omijania
- 2.19 Wykonanie manewru wymijania
- 2.20 Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu
- 2.21 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo
- 2.22 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo
- 2.23 Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu
- 2.25 Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
- 2.26 Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- 2.27 Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
- 2.28 Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

## Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 6

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 6 Teoria kat. C	Adam Tylman	13-01-2025	16:00	19:45	03:45
2 z 6 Teoria kat. C	Adam Tylman	14-01-2025	16:00	19:45	03:45
3 z 6 Teoria kat. C	Adam Tylman	15-01-2025	16:00	19:45	03:45
4 z 6 Teoria kat. C	Adam Tylman	16-01-2025	16:00	19:45	03:45
5 z 6 zajęcia praktyczne z kat. C,C+E ustalane indywidualnie z instruktorem - 45 godz.	Kamil Szmigielski	17-01-2025	06:00	06:01	00:01
6 z 6 walidacja	-	31-05-2025	00:00	00:01	00:01

# Cennik

## Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	6 800,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	6 800,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	104,62 PLN
Koszt osobogodziny netto	104,62 PLN
W tym koszt walidacji brutto	611,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	611,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

### Paweł Łagoda

instruktor nauki jazdy. kat. A,B,C,C+E

Doświadczenie na stanowisku instruktora na kat. C od 2016 roku

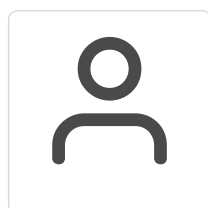


2 z 3

### Kamil Szmigielski

Instruktor nauki jazdy kat. A,B,C,C+E,D

Doświadczenie na stanowisku instruktora na kat. C od 2016 roku



3 z 3

### Adam Tylman

uprawnienia instruktora nauki jazdy kat. A,B,C,C+E,D

Minimum 20- letnie doświadczenie na stanowisku instruktora nauki jazdy



# Informacje dodatkowe

## Informacje o materiałach dla uczestników usługi

podręcznik kat. C + testy online

## Warunki uczestnictwa

Osoby w wieku minimum 20 lat i 9 miesięcy

Posiadanie orzeczenia psychologicznego i lekarskiego stwierdzającego brak przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdem na kat. C,C+E

Uzyskanie Profilu Kandydata na Kierowcę do kat. C,C+E

## Informacje dodatkowe

Zajęcia teoretyczne w wymiarze 20 godzin lekcyjnych (1 godz- 45 min)

Zajęcia praktyczne w wymiarze 45 godzin odbywają się po ukończonej części teoretycznej.

Część praktyczna oraz egzaminy państwowe ustalane są indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 17.01.2025 do 31.05.2025

Instruktor może ulec zmianie w trakcie szkolenia praktycznego

## Adres

ul. Lipowa 4/228  
15-427 Białystok  
woj. podlaskie

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja

## Kontakt



**Justyna Jaroć**

**E-mail** [biuro@szal.bialystok.pl](mailto:biuro@szal.bialystok.pl)

**Telefon** (+85) 601 370 265