



BEZSTRESOWE
SZKOLENIE
KIEROWCÓW "LUZ"
S.C. RAFAŁ
ZABIEGAJ, MARTA
ZABIEGAJ



**Kurs prawa jazdy kat. B / rozszerzony o 8 h
jazd szkoleniowych / szkolenie na
samochodach z manualną i automatyczną
skrzynią biegów/ LUZ -
KRAKÓW/Małopolski pociąg do kariery-
sezon 1/ Nowy start w Małopolsce z
EURESem / Małopolskie Bony Rozwojowe -
Nowa Perspektywa**

Numer usługi 2024/12/18/22354/2469042

📍 Kraków / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 83 h

📅 13.01.2025 do 31.05.2025

4 980,00 PLN brutto
4 980,00 PLN netto
60,00 PLN brutto/h
60,00 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B
Identyfikator projektu	Małopolski Pociąg do kariery
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych
Grupa docelowa usługi	Kurs dedykowany : • Uczestnikom Projektu " Małopolski pociąg do kariery-sezon 1" • Uczestnikom Projektu "Nowy start w Małopolsce z EURESem" • Uczestnikom Projektu "Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2" • Uczestnikom Projektu "Nowy start w Małopolsce z EURESem" • które pragną uzyskać Prawo jazdy Kat B • które ukończyły wymagany wiek 18 lat • lub są 3 miesiące przed ukończeniem 18 roku życia • uzyskały orzeczenie lekarskie potwierdzające brak przeciwwskazań do rozpoczęcia szkolenia. • uzyskały w Urzędzie, wydziale komunikacji - profil kandydata na kierowcę kat. B - PKK
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	09-01-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna

Liczba godzin usługi	83
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	prawa jazdy kat B

Cel

Cel edukacyjny

Celem kursu jest przygotowanie kursanta do zdania egzaminu państwowego teoretycznego i praktycznego na prawo jazdy kat. B.

W trakcie trwania usługi uczestnik szkolenia zdobędzie wiedzę i umiejętności związane z bezpiecznym prowadzeniem pojazdu w ruchu drogowym, oraz podczas manewrów na placu manewrowym, zgodnie z obowiązującymi przepisami. Opanuje również czynności kontrolno obsługowe pojazdu oraz udzielanie pierwszej pomocy przedmedycznej.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
zdobył wiedzę i umiejętności niezbędne do bezpiecznego poruszania się pojazdem samochodowym w ruchu drogowym,	stosuje poznane przepisy ruchu drogowego oraz zna znaczenie znaków drogowych;	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Kursant nabył umiejętności techniczne w celu płynnego i bezpiecznego posługiwania się pojazdem.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
został przygotowany do egzaminu państwowego teoretycznego i praktycznego.	dopasowuje technikę jazdy do panujących warunków pogodowych i drogowych;	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	potrafi ocenić stan techniczny pojazdu przed jazdą (sprawdzić poziom płynów, ciśnienie w oponach, światła).	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	nabył umiejętności techniczne w celu płynnego i bezpiecznego posługiwania się pojazdem	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	płynnie rusza na wzniesieniu, bez cofania pojazdu, przy jednoczesnym wykorzystaniu hamulca ręcznego.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	potrafi zgodnie z przepisami wykonać manewr wyprzedzania, omijania, wymijania, zmiany pasa ruchu, zmiany kierunku jazdy w prawo lub lewo, zawracania na skrzyżowaniu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	posiadał wiedzę na temat właściwej zmiany biegów dla energooszczędnej jazdy, oraz korzystania z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
przestrzega zasad dotyczących partnerstwa na drodze, stosuje normy moralne i etyczne, unika zachowań agresywnych oraz promuje zasady bezpieczeństwa drogowego.	Kursant wykonuje manewr parkowania bez najeżdżania na krawężniki, z zachowaniem bezpiecznych odległości od innych pojazdów.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Kursant poprawnie sygnalizuje manewry, zachowuje odpowiednie odległości i dba o bezpieczeństwo	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Uczestnik przestrzega zasad partnerstwa na drodze, wykazuje kulturę jazdy, unika agresywnych zachowań, dba o bezpieczeństwo swoje i innych uczestników ruchu drogowego.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

Zaświadczenie o ukończeniu szkolenia potwierdza uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się.

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

Arkusze przebiegu egzaminów wewnętrznych - druk zgodny z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 listopada 2023 r. załącznik nr 6 (Dz.U. 2023 poz. 2659) potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

Arkusze przebiegu egzaminów wewnętrznych - dokumenty zawierają informację, o rozdzieleniu procesu kształcenia od walidacji

Program

Zapraszamy do realizacji kursu w ośrodku Bezstresowe Szkolenie Kierowców LUZ w Krakowie

- Kurs prawa jazdy kat. B rozszerzony o 8 h jazd szkoleniowych,

- **realizowany na samochodach z manualną i automatyczną skrzynią biegów,**
- **tryb ekspresowy z wykładami w weekend**

Kurs prawa jazdy kat. B zawiera:

- 30 godzin zajęć teoretycznych lekcyjnych = 22,5 godzin zegarowych
- 50 godzin zajęć praktycznych lekcyjnych = 38 godzin zegarowych
- 1 godzina lekcyjna - egzamin wewnętrzny teoretyczny
- 2 godziny lekcyjne - egzamin wewnętrzny praktyczny realizowany na placu manewrowym i w ruchu miejskim WALIDACJA

Uczestnik kursu zgodnie z regulaminem BUR jest zobowiązany:

- uczestniczyć we wszystkich zajęciach zgodnie z opublikowanym harmonogramem w BUR

Wykłady specjalistyczne realizowane są w Hotelu Wyspiańskiego (Dom Turysty) zachowując najwyższy reżim sanitarny.

Przebieg szkolenia teoretycznego:

- Osoba szkolona wybierając i zapisując się na kurs poprzez Bazę Usług Rozwojowych akceptuje również harmonogram, zawarty w zakładce Harmonogram.
- Na życzenie klienta istnieje możliwość stworzenia kursu indywidualnego - dedykowanego konkretnemu klientowi - dostosowując harmonogram do oczekiwań i dyspozycyjności klienta.

Przebieg szkolenia praktycznego

- realizacja jazd szkoleniowych odbywa się po odbyciu 30 godzin zajęć lekcyjnych części teoretycznej
- w terminach dogodnych dla klienta
- Istnieje możliwość realizacji zajęć praktycznych na samochodach z manualną i automatyczną skrzynią biegów.

Egzaminy wewnętrzne:

Zgodnie z wymogami Unii Europejskiej oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami każdy uczestnik szkolenia podchodzi do zaliczenia egzaminu wewnętrznego:

- egzamin wewnętrzny praktyczny po zakończeniu jazd szkoleniowych.

Po zakończeniu szkolenia uczestnik kursu:

- podchodzi do egzaminu wewnętrznego
- przekazuje PIN do rozliczenia usługi
- wypełnia ankietę oceniającą szkolenie
- w ciągu 7 dni ustala termin egzaminu państwowego
- po ustaleniu terminu przekazuje informację do biura OSK Luz - data, godzina i miejsce egzaminu.

Dlaczego warto wybrać Ośrodek Bezstresowe Szkolenie Kierowców LUZ

oferujemy kursy:

- z dostępem do pełnej bazy pytań egzaminacyjnych,
- kompleksowe z badaniami lekarskimi dla kierowców,
- kursy przyspieszone i ekspresowe,
- kursy łączone np. kat. A z B
- kursy na pojazdach z automatyczną i manualną skrzynią biegów
- kursy indywidualne - dostosowane do możliwości czasowych klienta
- elastyczny tok szkolenia
- pomagamy z formalnościami związanymi z realizacją kursów z Unii Europejskiej
- pomagamy z formalnościami urzędowymi, dotyczącymi zyskania Profilu Kandydata na Kierowcę
- doświadczenie oraz wypracowane metody szkolenia
- (szkolimy ponad 25 lat - rozpoczęliśmy działalność w 1989 r. jako pierwszy prywatny ośrodek szkolenia kierowców)
- wykwalifikowana kadra szkoleniowa
- Instruktorzy - aktywni kierowcy zawodowi pracujący w transporcie międzynarodowym,
- 10 samochodów osobowych wykorzystywanych do szkolenia na kat. B
- 2 samochody z automatyczną skrzynią biegów
- cała flota liczy 34 pojazdy przystosowane do szkolenia kandydatów na kierowców

Życzymy Państwu przyjemnego szkolenia w naszym ośrodku oraz sukcesów na egzaminach państwowych.

Dołożymy wszelkich starań aby realizacja kursu spełniła Państwa oczekiwania.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 8

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 8 wykład	Robert Markowicz	13-01-2025	17:00	20:00	03:00
2 z 8 wykład	Robert Markowicz	14-01-2025	17:00	20:00	03:00
3 z 8 wykład	Robert Markowicz	15-01-2025	17:00	20:00	03:00
4 z 8 WYKŁAD	Robert Markowicz	17-01-2025	16:00	20:30	04:30
5 z 8 I POMOC	Michał Śliwa	20-01-2025	17:00	20:00	03:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
6 z 8 WYKŁAD	Robert Markowicz	21-01-2025	17:00	20:00	03:00
7 z 8 WYKŁAD	Robert Markowicz	22-01-2025	17:00	20:00	03:00
8 z 8 WALIDACJA	-	31-05-2025	06:00	07:30	01:30

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 980,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 980,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	60,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	60,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 5

- 

1 z 5

Jakub Torma

RATOWNIK MEDYCZNY, prowadzi zajęcia teoretyczne i praktyczne z udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej.
- 

2 z 5

Robert Markowicz

Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. A A1,A2,B1,B,BE,C,CE
Wieloletnie uprawnienia instruktora nauki jazdy kat A, A1, A2, B, BE, C, CE, średnie-liceum, prowadzi: zajęcia teoretyczne i praktyczne .
Świadectwo kwalifikacji zawodowej kierowcy od 2021 r
Posiada doświadczenie w szkoleniu w języku migowym , dla osób niedosłyszących.
Posiada doświadczenie w szkoleniu osób z niepełnosprawnościami.
Hobbystycznie prowadzi giełdę narciarską, uwielbia siatkówkę, żeglarstwo.



3 z 5

Janusz Piech

azdy praktyczne kat. B, wykłady teoretyczne kat B, C, D

28 letnie doświadczenie zawodowe jako instruktor nauki jazdy oraz 6 letnie doświadczenie jako kierownik szkoły jazdy.

wyższe- Politechnika Krakowska, technikum mechaniczne

Prowadzi zajęcia w ramach : kwalifikacji wstępnej kierowców, szkolenia okresowego kierowców,

wykłady teoretyczne kat. B, wykłady specjalistyczne dla kierowców zawodowych,

Certyfikowany trener -wykładowca, aktywny motocyklista.



4 z 5

Michał Śliwa

wykłady teoretyczne i zajęcia praktyczne na KURSACH PRAWA JAZDY KAT. AM, A1, A2, A, B, BE, C, CE,T

wykłady teoretyczne i zajęcia praktyczne z UDZIELANIA PIERWSZEJ POMOCY OFIAROM WYPADKÓW DROGOWYCH

i zajęcia praktyczne

Posiada uprawnienia Instruktora nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B, BE, C, CE,T.

Posiada przygotowanie pedagogiczne - pracuje jako nauczyciel w Krakowskich Liceach

Ogólnokształcących

Co roku odbywa warsztaty doskonalenia zawodowego dla instruktorów prowadzone przez kadre egzaminatorów z Małopolskiego Ośrodka Ruchu Drogowego.

W 2019 r. uczestniczył w szkoleniach z doskonalenia techniki jazdy w ODTJ na kat. C i CE.

Aktywny motocyklista.

Ratownik medyczny.

wyższe - pedagogiczne,

ukończone:

kursy instruktora nauki jazdy

kursy ratownika medycznego

szkolenia w Ośrodku Doskonalenia Techniki Jazdy

kursy doskonalenia techniki jazdy

coroczne warsztaty doskonalenia zawodowego dla instruktorów,

Instruktor nauki jazdy od 2007 r.

RATOWNIK MEDYCZNY,

Pasja - jazda motocyklem. Dzięki temu specjalizuje się w szkoleniu teoretycznym i praktycznym motocyklistów.



5 z 5

JOANNA PIĄTKIEWICZ

Piętnastoletnie doświadczenie w pracy jako instruktor nauki jazdy kat B,B1

Prowadzi zajęcia teoretyczne i praktyczne .

Posiada doświadczenie w szkoleniu osób z niepełnosprawnościami.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Na pierwszych zajęciach teoretycznych każdy uczestnik otrzymuje Podręcznik Kursanta kat. B, system e-learningowy z pełną bazą pytań egzaminacyjnych.

Kadra szkoleniowa OSK LUZ :MARTA ZABIEGAJ,TADEUSZ SZEWCZYK, TOMASZ DANIEC, JANUSZ KRUCZEK, JANUSZ PIECH, MICHAŁ FEJKŁOWICZ, ROBERT MARKOWICZ, ZDZIŚŁAW RZEPKA, MAREK KAPUŚCIŃSKI, BOGUSŁAW PAJĄK, PIOTR SZUL JANUSZ JAMKA ŁUKASZ WOŹNIAK, PIOTR KLIMEK, CIOCH MATEUSZ, STYRNA KAMIL, JOANNA PIĄTKIEWICZ, RYSZARD ŚWISTAK, JAKUB TORMA, MICHAŁ ŚLIWA

Warunki uczestnictwa

Warunki uczestnictwa

- ukończone 18 lat (lub 3 miesiące przed 18 - nastymi urodzinami)
- uzyskanie orzeczenie lekarskiego od lekarza uprawnionego do badania kierowców
- uzyskanie **nr PKK (Profil Kandydata na Kierowcę)**

Niezbędne formalności:

- wybór kursu – w tym celu zapraszamy na spotkania informacyjne: wtorki, czwartki godz. 17.30
- zamówienie bonów
- podpisanie umowy o dofinansowanie
- dokonanie wpłaty własnej na wskazany nr konta w umowie
- wygenerowanie Profilu Kandydata na Kierowcę PKK na kat. B

Po zakończeniu kursu:

- wypełnienie ankiety w Bazie Usług Rozwojowych,
- przekazanie kodu PIN - niezbędnego do rozliczenia usługi,
- w ciągu 7 dni ustalenie egzaminu państwowego,
- podejście do egzaminu państwowego w wyznaczonym terminie,
- z biura Ośrodka Egzaminacyjnego należy pobrać historię egzaminowania
- dostarczenie do biura LUZ - oryginału historii egzaminowania

Informacje dodatkowe

- **Część praktyczna - 38 godz. zegarowych, będzie ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi, odbędzie się po zakończeniu części teoretycznej i będzie realizowana okresie 23.01.2024-31.03.2025**
- Szczegółowe dni i godziny zajęć praktycznych będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usługi.,
- Zajęcia praktyczne mogą być prowadzone zamiennie w zależności od dostępności poszczególnych instruktorów nauki jazdy.
- Usługodawca zastrzega, że termin realizacji szkolenia może ulec skróceniu/wydłużeniu ze względu na dostępność infrastruktury, dyspozycyjności osoby szkolonej oraz dostępność kadry szkoleniowej.

Zawarto umowę oraz regulaminy na rozliczanie usług z wykorzystaniem elektronicznych bonów szkoleniowych

WUP Kraków w ramach projektu Małopolski pociąg do kariery-sezon 1/ Nowy start w Małopolsce z EURESem/ MARR Nowa Perspektywa/Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy2

Adres

ul. Marii Skłodowskiej-Curie 8/8

31-025 Kraków

woj. małopolskie

Wykłady tradycyjne - M.Skłodowskiej 8/8 Kraków,

Jazdy praktyczne - Kawior 22/2, Kraków

Zajęcia teoretyczne odbywają się w sali wykładowej wyposażonej w stanowiska komputerowe, symulator jazdy, plansze i pomoce dydaktyczne niezbędne do realizacji kursu.

Zajęcia praktyczne rozpoczynają się przy ul. Kawiorzy 22/2, jazdy odbywają się na placu manewrowym zlokalizowanym w Krakowie oraz na terenie miasta i okolic (w tym na trasach egzaminacyjnych).

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Marta Zabiegaj

E-mail biuro@luz.krakow.pl

Telefon (+48) 501 421 996