



## Szkolenie PPL(A) z uprawnieniem VFR Night Kurs Teoretyczny do Licencji Pilota Samolotowego Liniowego ATPL(A)

Numer usługi 2024/12/04/123526/2447753

60 000,00 PLN brutto

48 780,49 PLN netto

69,12 PLN brutto/h

56,20 PLN netto/h

AVIATION ATSM  
SPÓŁKA Z  
OGRANICZONĄ  
ODPOWIEDZIALNOŚ  
CIĄ SPÓŁKA  
KOMANDYTOWO-  
AKCYJNA

★★★★★ 4,7 / 5

26 ocen

📍 Warszawa / mieszana (stacjonarna połączona z usługą  
zdalną w czasie rzeczywistym)

📄 Usługa szkoleniowa

🕒 868 h

📅 15.01.2025 do 04.12.2026

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Inne / Edukacja
<b>Identyfikatory projektów</b>	Kierunek - Rozwój
<b>Sposób dofinansowania</b>	wsparcie dla osób indywidualnych
<b>Grupa docelowa usługi</b>	Osoby bez doświadczenia w lotnictwie chcące zdobyć wiedze i kompetencje z zakresu obsługi statku powietrznego
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	1
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)
<b>Liczba godzin usługi</b>	868
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	Rozporządzenie KE nr 1178/2011 z dnia 3 listopada 2011 r. ustanawiające wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym (Dz. U. UE. L. z 2011 r. Nr 311 z późn. zm.) oraz art. 21 ust 2 pkt 5a, art. 160 i 161 i 95 a ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1431 z późn. zm.)

# Cel

## Cel edukacyjny

Celem kursu PPL(A) jest przygotowanie pilota ucznia do bezpiecznego i sprawnego latania zgodnie z zasadami wykonywania lotów z widocznością (VFR). Uprawnienie VFR Night umożliwi latanie między zachodem a wschodem słońca w warunkach VFR (visual flight rules)

Po ukończeniu kursu ATPL(A) oraz pomyślnym zdaniu egzaminów przez Lotniczą Komisję Egzaminacyjną można kontynuować szkolenie praktyczne w celu realizacji szkoleń praktycznych IR(A) (instrument rating) i CPL(A) (comercial pilot license).

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
PPL(A) - Uczeń jest przygotowany do bezpiecznego i sprawnego latania zgodnie z zasadami wykonywania lotów z widocznością (VFR).	Kandydat musi odbyć określoną przez program szkolenia ilość godzin praktycznych i teoretycznych	Test teoretyczny
VFR Night - uczeń potrafi wykonywać loty od zachodu do wschodu słońca	Kandydat musi odbyć określoną przez program szkolenia ilość godzin praktycznych i teoretycznych	Test teoretyczny
ATPL(A) - uczeń zdobył potrzebną wiedzę teoretyczną by realizować szkolenia praktyczne na Licencję Pilota Samolotowego Zawodowego CPL(A), oraz uprawnień do lotów według wskazań przyrządów IR	Kandydat musi odbyć określoną przez program szkolenia ilość godzin praktycznych i teoretycznych	Test teoretyczny

# Kwalifikacje

## Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

### Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

Zaświadczenia zawierają ilość godzin prowadzonego szkolenia w danym programie nauczania

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

Wymogi w zaświadczenia przeprowadzonych szkoleń są zgodne z wymogami PART FCL i programem szkolenia zatwierdzonym przez ULC

**Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?**

Tak, dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji

## Program

### ***PPL(A)***

Szkolenie teoretyczne składa się z 56h i jest podzielone na 9 przedmiotów :

- Prawo lotnicze;
- Ogólna wiedza o samolocie;
- Osiągi i planowanie lotu;
- Człowiek, jego możliwości i ograniczenia
- Meteorologia;
- Nawigacja;
- Procedury operacyjne;
- Zasady lotu;
- Łączność.

Szkolenie praktyczne realizowane jest w oparciu o program szkolenia, które nabywane są przez ucznia pilota podczas realizacji kolejnych ćwiczeń w lotach szkolnych. Program szkolenia praktycznego przewiduje minimum 45 godzin lotów szkolnych. szkolenie praktyczne do licencji PPL(A) Zgodnie z przepisami PART-FCL szkolenie do uzyskania licencji PPL(A) obejmuje minimum 45h szkolenia w powietrzu - w tym :

- 30h lotów z instruktorem
- 10h lotów samodzielnych pod nadzorem
- 5h sesji symulatorowych

### ***VFR Night***

Aby zdobyć to uprawnienie należy odbyć szkolenie teoretyczne, składające się z 8 godzin wykładów oraz szkolenie praktyczne składające się z 5h 10min .

### ***ATPL(A)***

Kurs w trybie Distance Learning pozwala na elastyczne zrealizowanie procesu nauczania zawierającego obszerny zakres wiedzy skoncentrowany w 670 godzinach nauki . Proponowany kurs realizowany jest z wykorzystaniem dwóch procesów dydaktycznych. Kurs prowadzony będzie metodą Distance Learning wraz z egzaminami kontrolnymi. Podczas szkolenia przewidujemy trzy zjazdy podczas którego będą przeprowadzone wykłady.

### **Wykłady on-line**

Na wykładach on-line realizowanych w siedzibie szkoły masz okazję przyswoić wiedzę prezentowaną przez specjalistów w danej dziedzinie. Wykorzystaj ten czas na zadawanie pytań, wiele zajęć odbywa się w formie warsztatów na których uczysz się umiejętności, które będą Ci potrzebne w dalszej karierze Pilota. Wykłady realizowane są w postaci wykładów on-line

### **Nauka własna**

Ten element jest nie mniej ważny niż praca z wykładowcami. Bardzo ważną jego częścią jest zestaw pomocy naukowych Pad Pilot lub Evionica , który rekomendujemy jako podstawowa platforma e-learningowa oraz komplet materiałów do nauki przy użyciu której będziesz mógł zaliczać testy okresowe . Wspomniane materiały do nauki oraz baza pytań to całościowe kompendium wiedzy dla Pilota aspirującego do poziomu Licencji Pilota Samolotowego Liniowego.

Samo nauka z wykorzystaniem materiałów Evionica - ok 80 dni nauki z weekendowymi przerwami - 670 godzin ok. 40 godzin tygodniowo.  
Wykłady Online w czasie rzeczywistym - 84 godzin wykładów z przerwami weekendowymi

Szkolenia praktyczne są uzależnione od warunków pogodowych więc nie jesteśmy w stanie z tak dużym wyprzedzeniem ich zaplanować.

## Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 9

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
<b>1 z 9</b> Air law	-	15-01-2025	08:00	12:00	04:00	Tak
<b>2 z 9</b> Human Performance	-	15-01-2025	12:00	16:00	04:00	Tak
<b>3 z 9</b> Meteorology	-	16-01-2025	08:00	16:00	08:00	Tak
<b>4 z 9</b> Aircraft General Knowledge	-	21-01-2025	08:00	16:00	08:00	Tak
<b>5 z 9</b> Communication	-	28-01-2025	08:00	12:00	04:00	Tak
<b>6 z 9</b> Flight Performance and Planning	-	28-01-2025	08:00	16:00	08:00	Tak
<b>7 z 9</b> Operational Procedures	-	28-01-2025	12:00	16:00	04:00	Tak
<b>8 z 9</b> Principles of Flight	-	29-01-2025	08:00	16:00	08:00	Tak
<b>9 z 9</b> Navigation	-	30-01-2025	08:00	16:00	08:00	Tak

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny

Cena

<b>Koszt usługi brutto</b>	60 000,00 PLN
<b>Koszt usługi netto</b>	48 780,49 PLN
<b>Koszt godziny brutto</b>	69,12 PLN
<b>Koszt godziny netto</b>	56,20 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

**Michał Paliński**

Instruktor szkoły lotniczej GOLDWINGS z uprawnieniami do szkolenia CPL IRI

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczeń po rozpoczęciu szkolenia otrzymuje dostęp do materiałów w postaci prezentacji i testów.

### Warunki uczestnictwa

PPL(A)

Minimalny wiek: w dniu pierwszego samodzielnego wylotu uczeń pilot musi mieć ukończone 16 lat; Kandydat ubiegający się o wydanie licencji pilota turystycznego (samoloty) PPL(A) musi mieć ukończone 17 lat.

Klasa zdrowia: kandydat ubiegający się o wydanie licencji pilota turystycznego PPL(A) musi posiadać ważne orzeczenie lotniczo-lekarskie klasy 2.

VFR Night

Do szkolenia VFR -N mogą przystąpić osoby posiadające licencję PPL(A). Do szkolenia potrzebna jest też druga klasa medyczna.

ATPL(A)

Żeby móc wziąć udział w kursie należy spełnić poniższe wymagania:

ukończone co najmniej 17 lat

posiadać co najmniej wykształcenie gimnazjalne albo równorzędne

mieć ukończoną praktykę lotniczą na poziomie co najmniej Licencji Pilota Samolotowego Turystycznego PPL(A)

posiadać ważną Licencją Pilota Samolotowego PPL(A)

# Warunki techniczne

System rezerwacji: Flightlogger ( <https://gfa.flightlogger.net/> )

Platforma do komunikacji: ( <https://zoom.us/signin#/login> )

## Adres

ul. gen. Sylwestra Kaliskiego 57

01-476 Warszawa

woj. mazowieckie

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

## Kontakt



**Arkadiusz Jesionek**

**E-mail** [ato@goldwings.pl](mailto:ato@goldwings.pl)

**Telefon** (+48) 501 101 504