



REDWINGS Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością



**Szkolenie - pilot drona z uprawnieniem A1,A2,A3, NSTS-01, NSTS-02, NSTS-05,NSTS-06 (VLOS + BVLOS, dron do 25kg). Europejskie uprawnienia do wyk. lotów w zasięgu i poza zasięgiem wzroku w kategorii szczególnej, "Małopolski Pociąg do Kariery - Sezon 1", "mBON" z egzaminem końcowym.**

Numer usługi 2024/12/02/22364/2444297

📍 Cianowice / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 38 h

📅 17.02.2025 do 21.02.2025

**3 420,00 PLN** brutto

3 420,00 PLN netto

90,00 PLN brutto/h

90,00 PLN netto/h

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Informatyka i telekomunikacja / Telekomunikacja
<b>Identyfikator projektu</b>	Małopolski Pociąg do kariery
<b>Sposób dofinansowania</b>	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
<b>Grupa docelowa usługi</b>	<p>Osoby, które chcą wykorzystywać bezzałogowe statki powietrzne, potocznie zwane dronami, do celów innych niż rekreacyjne lub sportowe, np. w swojej pracy. Wszystkie osoby, które chcą zdobyć wiedzę i umiejętności w zakresie pozwalającym na zdanie egzaminu państwowego, na podstawie, którego wydawany jest Certyfikat będący prawnym dokumentem pozwalającym na wykonywanie lotów bezzałogowym statkiem powietrznym na terenie całej Unii Europejskiej. W szkoleniu mogą brać udział osoby początkujące jak również te, które miały już wcześniej do czynienia z dronami oraz chcą wprowadzić do swojej firmy usługi wykonywane przy pomocy bezzałogowych statków powietrznych.</p> <p>Usługa adresowana również dla uczestników projektu "Małopolski Pociąg do Kariery - Sezon 1", "Nowy start w Małopolsce z EURESem".</p>
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	4
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	16-02-2025

<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	38
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	art. 95a ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 roku Prawo lotnicze ( Dz. U. z 2023 r. poz. 2110 z późn. zm.)
<b>Zakres uprawnień</b>	NSTS 01, NSTS 02, NSTS 03, NSTS 05, NSTS 06, NSTS 07

## Cel

### Cel edukacyjny

Szkolenie przygotowuje kursanta do wykonywania zawodu Operatora/Pilota

Uczestnik szkolenia UAVO nabeździe wiedzę w zakresie prawidłowego wykorzystywania bezzałogowych statków powietrznych w polskiej przestrzeni powietrznej, zdobędzie umiejętności pilotażu i bezpiecznego użytkowania UAV oraz podniesie swoje kompetencje społeczne poprzez zrozumienie znaczenia bezpieczeństwa innych użytkowników przestrzeni powietrznej oraz problemów dotyczących wykonywania lotów w zakresie prowadzenia własnej działalności.

### Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Uczestnik szkolenia zdobywa wiedzę pozwalającą na zdanie egzaminu i zdobycie certyfikatu kompetencji pilota BSP, uprawniającego do wykonywania lotów BSP w kategorii szczególnej NSTS.</p> <p>Potrafi stosować przepisy prawa podczas lotów w zasięgu i poza zasięgiem wzroku, sposobów użytkowania przestrzeni powietrznej oraz jej właściwej, prawidłowej rezerwacji.</p> <p>Potrafi rejestrować loty na aplikacji PANSATM.</p> <p>Stosuje zasady komunikacji interpersonalnej.</p> <p>Jest świadomy posiadanych umiejętności i podniesienie swoich kwalifikacji zawodowych, które pozwolą na rozszerzenie profilu działalności firmy, zwiększenie różnorodności pozyskiwanych zleceń, co naturalnie przekłada się na wzrost dochodu firmy.</p> <p>Ma świadomość i przestrzega zasad etyki zawodowej.</p>	<p>1. Zaliczenie egzaminu teoretycznego obejmującego wiedzę z zakresu zasad lotu dronem, przepisów, zasad bezpieczeństwa.</p>	Test teoretyczny
	<p>2. Ocena umiejętności praktycznych obejmująca start, lądowanie, precyzyjne sterowanie, utrzymywanie i manewrowanie dronem, planowanie misji z wykorzystaniem specjalistycznego oprogramowania.</p>	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	<p>3. Ocena znajomości i stosowania procedur bezpieczeństwa podczas lotu dronem, identyfikacja zagrożeń i reakcja na nie.</p>	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	<p>4. Ocena umiejętności diagnozowania i rozwiązywania problemów technicznych związanych z dronem.</p>	Prezentacja

# Kwalifikacje

## Inne kwalifikacje

### Uznane kwalifikacje

**Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?**

Wydawany CERTYFIKAT jest dokumentem potwierdzającym nabycie kwalifikacji pilota bezzałogowego statku powietrznego i uprawniającym do wykonywania operacji w kategorii szczególnej NSTS

**Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?**

Certyfikat wydawany jest przez Urząd Lotnictwa Cywilnego na podstawie Rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych.

**Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?**

Tak. Proces szkolenia i walidacji opisany jest w ROZPORZĄDZENIU WYKONAWCZYM KOMISJI (UE) nr 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych. Dokument uprawnia do lotów dronem na terenie całej Unii Europejskiej.

### Informacje

<b>Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów</b>	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
<b>Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację</b>	Podmiot wskazany przez Urząd Lotnictwa Cywilnego - <a href="http://www.ulc.gov.pl">www.ulc.gov.pl</a>
<b>Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR</b>	Nie
<b>Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego</b>	Urząd Lotnictwa Cywilnego (ULC) - <a href="http://www.ulc.gov.pl">www.ulc.gov.pl</a>
<b>Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR</b>	Nie

## Program

Szkolenie NSTS-x oparte jest na programie szkolenia zatwierdzonym przez Urząd Lotnictwa Cywilnego.

### Część teoretyczna:

- Prawo lotnicze
- Meteorologia
- Człowiek jako pilot i operator UAV – możliwości i ograniczenia
- Nawigacja w lotach bezzałogowych
- Procedury operacyjne

- Osiągi i planowanie lotu
- Wiedza ogólna o bezzałogowym statku powietrznym
- Zasady wykonywania lotów
- Bezpieczeństwo lotów, sytuacje i procedury awaryjne

#### Cześć praktyczna:

- Przygotowanie do lotu bezzałogowego statku powietrznego, jego obsługę naziemną, łącznie z oceną jego zdadności do lotu
- Przygotowanie operacyjne i nawigacyjne do lotu, łącznie z analizą informacji meteorologicznych
- Wykonywanie procedur pilotażowych normalnych oraz procedur mających zastosowanie w sytuacjach niebezpiecznych i awaryjnych.

## Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 6

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>1 z 6</b> Zajęcia teoretyczne + zajęcia praktyczne	Jarosław Ankowski	17-02-2025	09:00	17:00	08:00
<b>2 z 6</b> Zajęcia teoretyczne + zajęcia praktyczne	Jarosław Ankowski	18-02-2025	09:00	17:00	08:00
<b>3 z 6</b> Zajęcia teoretyczne + zajęcia praktyczne	Barbara Szczuczko	19-02-2025	09:00	17:00	08:00
<b>4 z 6</b> Zajęcia teoretyczne + zajęcia praktyczne	Jarosław Ankowski	20-02-2025	09:00	17:00	08:00
<b>5 z 6</b> Zajęcia teoretyczne + zajęcia praktyczne	-	21-02-2025	09:00	13:00	04:00
<b>6 z 6</b> Przeprowadzenie walidacji + egzamin końcowy	-	21-02-2025	13:00	15:00	02:00

# Cennik

## Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	3 420,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	3 420,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	90,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	90,00 PLN
W tym koszt walidacji brutto	50,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	50,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 4



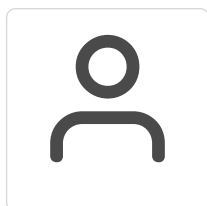
1 z 4

### Janusz Szczuczko

Prawo i technika lotów BSP

Od 2009 roku zawodowy operator-pilot UAV. Udział w misjach zagranicznych - pokojowych i stabilizacyjnych. Doświadczenie w użytkowaniu dronów bojowych i rozpoznawczych produkcji polskiej i zagranicznej. Świadectwo Kwalifikacji VLOS, BVLOS, INS, egzaminator Lotniczej Komisji Egzaminacyjnej

wyższe - Wojskowa Akademia Techniczna w Warszawie, Uniwersytet Pedagogiczny w Krakowie  
Rozpoczęcie działalności szkoleniowej w obszarze cywilnego wykorzystania bezzałogowych statków powietrznych w 2015 roku.



2 z 4

### Sławomir Rakowski

Absolwent Uniwersytetu Mikołaja Kopernika w Toruniu. Wieloletni wykładowca w Ośrodku Kształcenia i Egzaminowania REDWINGS prowadzący zajęcia dla operatorów bezzałogowych statków latających.

Prowadzenie zajęć dla operatorów BSP od 2017 roku.

Wyższe. Uniwersytet Mikołaja Kopernika

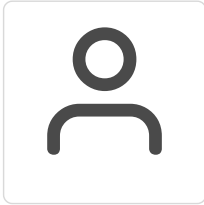
Prowadzenie zajęć dla operatorów BSP od 2017 roku.



3 z 4

### Barbara Szczuczko

Instruktor Ośrodka Szkoleniowego REDWINGS , pilot bezzałogowych statków powietrznych posiadający bogate doświadczenie w wykonywaniu lotów na terenie państw europejskich. Zawodowo specjalizuje się w aspektach prawnych związanych z wykorzystaniem BSP w rolnictwie i leśnictwie. Prowadzi szkolenia teoretyczne i praktyczne. Posiada uprawnienia INS w zakresie NSTS 01, 02, 03, 05, 06. Charakteryzuje się kreatywnością oraz elastycznym i profesjonalnym podejściem do szkolenia przyszłych pilotów dronów. Wykształcenie wyższe.



4 z 4

### Jarosław Ankowski

Prawo Lotnicze, budowa statków powietrznych, wykonywanie lotów. Pilot wojskowy, wielokrotny udział w misjach wojskowych, setki godzin za sterami śmigłowca bojowego. Wieloletni instruktor wykonywania lotów śmigłowcami i statkami bezzałogowymi. Wyższe. Wyższa Szkoła Oficerska Sił Powietrznych w Dęblinie. Prowadzenie zajęć teoretycznych i praktycznych od 2017 roku.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy szkolenia otrzymują w pierwszym dniu szkolenia tzw. "set startowy". Tzn. materiały szkoleniowo-biurowe, sprzęt potrzebny do wykonywania zajęć praktycznych (lotów).

### Warunki uczestnictwa

Ukończone 18 lat.

### Informacje dodatkowe

Z przyczyn niezależnych od ośrodkaharmonogrammoże zostaćzmieniony.Zawarto umowę z WUP Kraków w ramach projektu "Małopolski Pociąg do Kariery - Sezon 1" - EGZAMIN WYMAGANY.

Zawarto umowę z WUP Kraków na rozliczanie Usługi z wykorzystaniem elektronicznych bonów szkoleniowych w ramach projektu.

## Adres

ul. Do Cegielni 1  
32-043 Cianowice  
woj. małopolskie

Zajęcia praktyczne odbywają się w sali wykładowej, zajęcia praktyczne odbywają się na specjalnie w tym celu przygotowanym lądowisku.

### Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

- Bezpłatny parking, przystanek BUS

## Kontakt



**Janusz Szczuczko**

**E-mail** [kontakt@redwings.com.pl](mailto:kontakt@redwings.com.pl)

**Telefon** (+48) 501 874 688