



Zarządzanie przedsiębiorstwem w branży TSL

Numer usługi 2024/11/22/125110/2426468

1 208,00 PLN brutto

1 208,00 PLN netto

151,00 PLN brutto/h

151,00 PLN netto/h

TRAKER GROUP
SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚĆ
CIĄ



📍 Płock / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 8 h

📅 18.12.2024 do 18.12.2024

Informacje podstawowe

Kategoria	Biznes / Zarządzanie przedsiębiorstwem
Sposób dofinansowania	wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Kierowcy zawodowi oraz osoby przygotowujące się do podjęcia pracy jako kierowcy zawodowi, pracownicy branży budowlanej wykonujący przewozy samochodami ciężarowymi, właściciele firm transportowych, spedytorzy, a także osoby zatrudnione w sektorze transportu, magazynowania i budownictwa.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	17-12-2024
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	8
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 39g ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 2201 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	Zakres bloków programowych dla kategorii prawa jazdy C1, C1+E, C i C+E, D1, D1+E, D i D+E.

Cel

Cel edukacyjny

Usługa „Zarządzanie przedsiębiorstwem w branży TSL” przygotowuje uczestników do zarządzania operacjami logistycznymi i transportowymi. Szkolenie przygotowuje uczestników do planowania strategicznego, optymalizacji procesów transportowych. Szkolenie przygotowuje do zarządzania zasobami, zespołem oraz kontrolowaniem kosztów w przedsiębiorstwie.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik identyfikuje specyfikę branży transportu i spedycji.	<ul style="list-style-type: none">- charakteryzuje kluczowe zagadnienia- określa aktualne wyzwania i trendy rynkowe- definiuje cele i korzyści efektywnego zarządzania na podstawie dyskusji	Wywiad swobodny
Uczestnik wdraża strategie operacyjne w transporcie i spedycji.	<ul style="list-style-type: none">- wdraża strategię biznesową w firmie transportowej- stosuje metodę analityczną przedsiębiorstwa SWOT- określa przewagi konkurencyjne- planuje długoterminowo w odniesieniu do zmieniających się warunków rynkowych	Wywiad swobodny
Uczestnik optymalizuje procesy logistyczne.	<ul style="list-style-type: none">- dokonuje przeglądu podstawowych procesów logistycznych w firmie transportowej- mapuje procesy i identyfikuje punkty usprawnień- wdraża metody optymalizacji, takie jak Lean Management i Kaizen	Wywiad swobodny
Uczestnik zarządza flotą i kosztami transportu.	<ul style="list-style-type: none">- Planuje i zarządza flotą transportową- Optymalizuje koszty eksploatacyjne, paliwowe i konserwacyjne- Wybiera i ocenia efektywność przewoźników oraz outsourcingu	Wywiad swobodny
Uczestnik planuje trasy i optymalizuje załadunki.	<ul style="list-style-type: none">- wykorzystuje narzędzia i technologie do planowania tras (np. GPS, TMS)- stosuje strategie efektywnego planowania załadunków i dystrybucji- analizuje i identyfikuje czynniki wpływające na koszty transportu i czas dostawy	Wywiad swobodny
Uczestnik zarządza ryzykiem i zgodnością z przepisami	<ul style="list-style-type: none">Identyfikuje ryzyka operacyjne, finansowe i prawne- ocenia zgodność operacji transportowych z regulacjami prawnymi- kontroluje zgodność działań z przepisami i normami branżowymi	Wywiad swobodny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik zarządza zespołem oraz buduje kulturę organizacyjną	<ul style="list-style-type: none"> - organizuje prace zespołu - motywuje pracowników i buduje zaangażowanie pracowników - tworzy kulturę organizacyjną wspierającą rozwój 	Wywiad swobodny

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK. Dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji - zaświadczenie o ukończeniu szkolenia- zawiera opis efektów uczenia się.

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK. Zaświadczenie o ukończeniu szkolenia potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się w kryteria ich weryfikacji. Kryteria weryfikacji zostały wskazane dla każdego efektu uczenia się.

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK. Zaświadczenie o ukończeniu szkolenia potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia do walidacji.

Program

Temat 1: Wprowadzenie do zarządzania w branży transportowej i spedycyjnej

- Wprowadzenie do specyfiki branży transportu i spedycji
- Omówienie aktualnych wyzwań i trendów rynkowych
- Cele i korzyści efektywnego zarządzania w transporcie

Temat 2: Zarządzanie strategiczne w transporcie i spedycji

- Tworzenie i wdrażanie strategii biznesowej w firmach transportowych
- Analiza SWOT i określanie przewag konkurencyjnych
- Planowanie długoterminowe a adaptacja do zmieniających się warunków rynkowych

Temat 3: Optymalizacja procesów logistycznych

- Przegląd podstawowych procesów logistycznych w firmie transportowej
- Mapowanie procesów i identyfikacja punktów usprawnień
- Wdrożenie metod optymalizacji, takich jak Lean Management i Kaizen

Temat 4: Zarządzanie flotą i kosztami transportu

- Planowanie i zarządzanie flotą transportową
- Optymalizacja kosztów eksploatacyjnych, paliwowych i konserwacyjnych
- Wybór i ocena efektywności przewoźników oraz outsourcingu

Temat 5: Planowanie tras i optymalizacja załadunków

- Narzędzia i technologie do planowania tras (np. GPS, TMS)
- Strategie efektywnego planowania załadunków i dystrybucji
- Analiza czynników wpływających na koszty transportu i czas dostawy

Temat 6: Zarządzanie ryzykiem i zgodność z przepisami

- Identyfikacja ryzyk operacyjnych, finansowych i prawnych
- Zasady zgodności z przepisami, normami i regulacjami branżowymi
- Metody zarządzania ryzykiem w operacjach transportowych

Temat 7: Zarządzanie zespołem i budowanie kultury organizacyjnej

- Rola lidera w firmie transportowej i spedycyjnej
- Zarządzanie zespołem, motywacja i budowanie zaangażowania pracowników
- Tworzenie i utrzymywanie kultury organizacyjnej wspierającej rozwój

Walidacja efektów uczenia się zostanie przeprowadzona po szkoleniu. Osoba przeprowadzająca proces walidacji udostępni Uczestnikom test teoretyczny oraz przeprowadzi wywiad swobodny oraz dokona analizy oświadczeń i deklaracji Uczestników

Warunkiem ukończenia szkolenia (a zarazem otrzymania zaświadczenia o ukończeniu) jest frekwencja na poziomie minimum 80%, uzyskanie pozytywnego wyniku walidacji (nie niższego niż 50% prawidłowych odpowiedzi podczas walidacji) oraz wypełnienie ankiety ewaluacyjnej.

1. Szkolenie teoretyczne- 6,5 godzin zegarowych
2. Walidacja wlicza się w czas trwania szkolenia
3. Przerwy są wliczone do procesu szkoleniowego
4. Brak wymagań wstępnych dla uczestników szkolenia
5. Metody stosowane podczas szkolenia- wykład, studia przypadków

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 10

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 10 Wprowadzenie do zarządzania w branży transportowej i spedycyjnej	Dawid Piotrowski	18-12-2024	08:00	09:00	01:00
2 z 10 Zarządzanie strategiczne w transporcie i spedycji	Dawid Piotrowski	18-12-2024	09:00	10:00	01:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
3 z 10 Optymalizacja procesów logistycznych	Dawid Piotrowski	18-12-2024	10:00	10:45	00:45
4 z 10 Przerwa	Dawid Piotrowski	18-12-2024	10:45	11:00	00:15
5 z 10 Zarządzanie flotą i kosztami transportu	Dawid Piotrowski	18-12-2024	11:00	12:00	01:00
6 z 10 Planowanie tras i optymalizacja załadunków	Dawid Piotrowski	18-12-2024	12:00	12:45	00:45
7 z 10 Przerwa	Dawid Piotrowski	18-12-2024	12:45	13:00	00:15
8 z 10 Zarządzanie ryzykiem i zgodność z przepisami	Dawid Piotrowski	18-12-2024	13:00	14:00	01:00
9 z 10 Zarządzanie zespołem i budowanie kultury organizacyjnej	Dawid Piotrowski	18-12-2024	14:00	15:00	01:00
10 z 10 Walidacja	-	18-12-2024	15:00	16:00	01:00

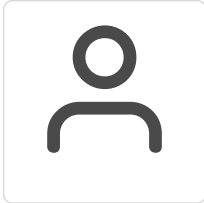
Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	1 208,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	1 208,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	151,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Dawid Piotrowski

Jako doradca ADR oraz wykładowca, od 15 lat aktywnie działam w branży transportowej, prowadząc własne przedsiębiorstwo zarządzające transportem oraz ośrodek szkolenia kierowców. Moje doświadczenie łączy praktyczną wiedzę z codziennej pracy z szeroką wiedzą teoretyczną, co pozwala mi kompleksowo wspierać zarówno firmy transportowe, jak i przyszłych kierowców. Dzięki indywidualnemu podejściu i autorskim metodom szkoleniowym, zapewniam najwyższą jakość usług, pomagając w optymalizacji procesów oraz w pełnym zrozumieniu przepisów i zasad bezpiecznego transportu

2z2

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Cena zawiera: koszty organizacji szkolenia, certyfikat potwierdzający zdobycie nowych kwalifikacji, materiały dydaktyczne rozdawane uczestnikom, poczęstunek kawowy, indywidualne konsultacje.

Adres

ul. Dobrzyńska 13/1

09-400 Płock

woj. mazowieckie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Dawid Piotrowski

E-mail traker.tsl@gmail.com

Telefon (+48) 602 507 745