



Kurs prawa jazdy Kat. C (BEZ TEORII) "
MAŁOPOLSKI POCIĄG DO KARIERY-SEZON
1" oraz "Nowy start w Małopolsce z
EURESem"

Numer usługi 2024/11/21/37834/2425080

4 200,00 PLN brutto
4 200,00 PLN netto
105,00 PLN brutto/h
105,00 PLN netto/h

PTASZKOWSKI
JERZY, OŚRODEK
SZKOLENIA
KIEROWCÓW,
USŁUGI
FINANSOWE I
UBEZPIECZENIOWE
JUREK
PTASZKOWSKI

📍 Nowy Sącz / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 40 h

📅 10.12.2024 do 28.02.2025



Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C
Identyfikator projektu	Małopolski Pociąg do kariery
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	<p>Grupą docelową stanowią osoby, które chcą podnieść swoje kwalifikacje i możliwości zatrudnienia jako kierowca samochodu ciężarowego. "Usługa jest adresowana do uczestników projektu MAŁOPOLSKI POCIĄG DO KARIERY-SEZON 1" oraz "NOWY START W MAŁOPOLSCE Z EURESEM"</p> <p>Posiadają PKK(Profil kandydata na Kierowcę)dokument wydany przez Wydział Komunikacji właściwy ze względu na miejsce stałego zamieszkania.</p> <p>Posiadają prawo jazdy kategorii B.</p> <p>Zdali państwowy egzamin teoretyczny na kategorię C.</p>
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	1
Data zakończenia rekrutacji	09-12-2024
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna

Liczba godzin usługi	40
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	kursy prawa jazdy kat. AM,A1,A2,A,B,C,BE

Cel

Cel edukacyjny

Kurs prawa jazdy kat. C (BEZ TEORII) MAŁOPOLSKI POCIĄG DO KARIERY-SEZON1 oraz NOWY START W MAŁOPOLSCE Z EURESEM"

jest to tzw. Kurs Eksternistyczny czyli przeznaczony dla osób, które mają zdany egzamin teoretyczny na prawo jazdy kat. C.

Kurs ma na celu przygotowanie do zdania egzaminu w państwowym ośrodku egzaminacyjnym na prawo jazdy kat. C. Zdobyć przez uczestnika niezbędną wiedzę i umiejętności do bezpiecznego poruszania się w ruchu drogowym pojazdami kategorii C.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Definiuje zasady ruchu drogowego z uwzględnieniem zasad poruszania pojazdów ciężarowych	<ul style="list-style-type: none"> -Charakteryzuje zasady i techniki kierowania pojazdem. -Definiuje przepisy dotyczące ruchu drogowego oraz czasu pracy kierowców. -Przygotowuje do jazdy i prowadzi pojazd ciężarowy. -Porusza się drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi i dwujezdniowymi. -Porusza się po skrzyżowaniach -Wykonuje manewry wyprzedzania, omijania, wymijania, zmiana pasa ruchu i kierunku jazdy. -Określa sposób postępowania w sytuacjach trudnych i nadzwyczajnych na drodze. - Określa czynności wykonywane podczas awarii. - Określa sposób postępowania w przypadku wypadku na drodze. 	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

Dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

Dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowanie w efektach uczenia się kryteria ich walidacji

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji

Program

Na kurs prawa jazdy kategorii C składa się

Zajęcia praktyczne na placu manewrowym i w ruchu drogowym na kategorii C – 30 godzin zegarowych co odpowiada 40 godzinom dydaktycznym, egzamin wewnętrzny

(1 godzina dydaktyczna = 45 minut)

Zajęcia ustalane są indywidualnie z uczestnikiem usługi. Uczestnik ma możliwość do wyboru terminu jazd.

Plac manewrowy:

Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy

- Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego:

- a) poziom oleju w silniku,
- b) poziom płynu chłodzącego,
- c) poziom płynu hamulcowego,
- d) obecność płynu w spryskiwaczach,
- e) działanie sygnału dźwiękowego,
- f) działanie świateł pozycyjnych/postojowych,
- g) działanie świateł mijania,
- h) działanie świateł drogowych,
- i) działanie świateł hamowania "STOP",
- j) działanie świateł cofania,
- k) działanie świateł kierunkowskazów,
- l) działanie świateł awaryjnych,
- m) działanie świateł przeciwmgłowych tylnych.

- Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu
- Uruchamianie silnika pojazdu
- Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym
- Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym,
- ocena sytuacji wokół pojazdu
- Płynne ruszanie
- Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu
- Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu
- Parkowanie skośne
- Parkowanie prostopadłe
- Parkowanie równoległe
- Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

Ruch drogowy:

- Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego
- Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu
- Przejazd przez skrzyżowania równorzędne
- Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu
- Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
- Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy
- Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe
- Przejazd przez przejścia dla pieszych
- Przejazd przez tunel*)
- Przejazd przez torowisko i kolejowe
- Przejazd obok przystanku autobusowego
- Wykonanie manewru wyprzedzania, omijania, wymijania, zmiany pasa ruchu, zmiany kierunku jazdy w lewo i w prawo, zawracanie na skrzyżowaniu
- Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
- Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
- Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania - stosowanie hamowania silnikiem

Zajęcia prowadzą :

Łukasz Sułkowski instruktor i wykładowca kat.AM,A1,A2, A B, B+E C,C+E,D

Zdzisław Waśko instruktor i wykładowca kat.C,C+E

Piotr Plewa wykładowca i instruktor kat. C, C+E

Termin usługi jest terminem przybliżonym. Kursant może ukończyć kurs wcześniej lub w razie konieczności termin może zostać wydłużony.

Harmonogram może ulec zmianie

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 200,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 200,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	105,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	105,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Piotr Plewa

Instruktor Kat.B,C,C+E,

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Warunki uczestnictwa

Brak przeciwwskazań zdrowotnych do prowadzenia pojazdów ciężarowych.

Ukończony wiek 20 lat i 9 m-cy.

Posiadają prawo jazdy kategorii B

Zdali państwowy egzamin teoretyczny na kategorię C.

Brak przeciwwskazań psychologicznych do prowadzenia pojazdów ciężarowych. Profil Kandydata na kierowcę PKK uzyskane we właściwym do miejsca zamieszkania Wydziale Komunikacji Warunkiem uczestnictwa w kursie dla uczestników projektu Małopolski pociąg do kariery-sezon1" oraz "Nowy start w Małopolsce z EURESem" : jest zapisanie się po pozytywnym wyniku egzaminu wewnętrznego na egzamin państwowy w MAŁOPOLSKIM OŚRODKU RUCHU DROGOWEGO. Koszt egzaminu praktycznego 250 zł

Informacje dodatkowe

Metodą walidacji będzie obserwacja w czasie rzeczywistym podczas której osoba prowadząca walidację przeprowadzi egzamin wewnętrzny

EGZAMIN NA NASZYM POJEŹDZIE- TYM KTÓRYM SIĘ UCZYSZ, TYM ZDAJESZ!

Ośrodek Szkolenia Kierowców Jurek Ptaszkowski zastrzega sobie możliwość zmiany wykładowcy/trenera/instruktora powyższej usługi w nagłych sytuacjach t.j. choroby, sytuacji losowej itd.

Część praktyczna ustalana jest indywidualnie z uczestnikami usługi . Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu będą dostępne u osoby nadzorującej usługę czyli po stronie Dostawcy usług. Uczestnik ma możliwość wyboru zarówno terminu jazd, jak i osób prowadzących część praktyczną spośród następujących osób: Piotr Plewa, Łukasz Sułkowski.

Termin zakończenia usługi jest terminem przybliżonym. Kursant może ukończyć kurs wcześniej lub w razie konieczności termin ten może zostać wydłużony.

Został podpisany regulamin w projektach-"Małopolski pociąg do kariery-sezon1" oraz "Nowy start w Małopolsce z EURESem"

Adres

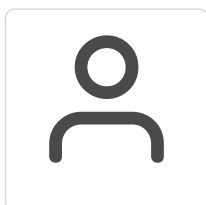
ul. Jana Długosza 51

33-300 Nowy Sącz

woj. małopolskie

zajęcia praktyczne Nowy Sącz

Kontakt



Jerzy Ptaszkowski

E-mail kontakt@osk-jurek.com.pl

Telefon (+48) 509 458 035