



Maritime Consulting  
Poland Dariusz  
Kowalski



## Kurs operatorów radiowych GMDSS w zakresie ogólnym radia VHF z DSC.

Numer usługi 2024/11/21/21381/2424670

📍 Koszalin / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

📄 Usługa szkoleniowa

🕒 12 h

📅 17.01.2025 do 18.01.2025

1 000,00 PLN brutto

1 000,00 PLN netto

83,33 PLN brutto/h

83,33 PLN netto/h

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Techniczne / Obsługa maszyn i urządzeń
<b>Sposób dofinansowania</b>	wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
<b>Grupa docelowa usługi</b>	Żeglarze, Motorowodniacy, Osoby zamierzające podjąć pracę na morzu lub w sektorze okołozeglarskim. Osoby przystępujące do egzaminów na poszczególne stopnie żeglarskie i motorowodne. Przyszli Sternicy, Kapitanowie zamierzający samodzielnie prowadzić rejsy morskie. Zainteresowani rozpoczęciem pracy w agencjach żeglarskich lub firmach zajmujących się czarterem jednostek pływających, bosmanatach i kapitanatach portowych.
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	6
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	15
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	10-01-2025
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)
<b>Liczba godzin usługi</b>	12
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

## Cel

### Cel edukacyjny

Podczas kursu uczestnik otrzyma niezbędny i praktyczny materiał oraz wiedzę pozwalającą na zdobycie uprawnień na operatora urządzeń radiowych w służbie radiokomunikacyjnej morskiej i żeglugi śródlądowej. Kurs ma na celu przygotowanie do testu sprawdzającego odbywającego się po zakończeniu szkolenia.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Osoba po kursie będzie umiała : nadawać sygnały wzywania pomocy - nawiązywać łączności przez radio VHF - Pozna zasady prowadzenia łączności: MAYDAY, PAN PAN, SECURITE - zaznajomi się z użyciem radiopławy EPIRB, transpondera SART, AIS-SART, lokalizatora GPS - zasady użycia pirotechnicznych środków sygnałowych (rakiety, pławki) - Pozna znaczenie wybranych flag MKS - alfabet fonetyczny - system łączności satelitarnej INMASRSAT - system NAVTEX i SafetyNet	Test i egzamin praktyczny	Test teoretyczny
		Obserwacja w warunkach rzeczywistych

## Cel biznesowy

Kurs pozwoli poszerzyć wiedzę, by móc bezpiecznie prowadzić jednostki pływające na różnych akwenach świata. GMDSS składa się z kilku podsystemów, przewidzianych do zapewnienia bezpieczeństwa żeglugi i umożliwienia szybkiego, skutecznego alarmowania w wypadkach na morzu, przesyłania informacji ważnych dla bezpieczeństwa statków oraz zapewnienia łączności w czasie akcji poszukiwawczo–ratowniczych. Kurs dedykowany kapitanom jachtowym i innym osobom planującym pracę na morzu w charakterze kierownika jednostki pływającej, I oficera oraz nawigatora, który może również aplikować o pracę w agencjach crewingowych.

## Efekt usługi

Do wycarterowania jachtu potrzebny jest nie tylko patent, ale także licencja uprawniająca do obsługi radia. Międzynarodowe przepisy wymagają, aby na pokładzie jachtu morskiego znajdowała się przynajmniej jedna osoba ze *Świadectwem Operatora Łączności Bliskiego zasięgu* (Short Range Certificate, SRC).

W Polsce egzaminy na licencje radiowe przeprowadzają delegatury terenowe Urzędu Komunikacji Elektronicznej.

## Metoda potwierdzenia osiągnięcia efektu usługi

Egzaminy na licencje radiowe przeprowadzają delegatury terenowe upoważnione przez Prezesa Urzędu Komunikacji Elektronicznej.

# Kwalifikacje

## Inne kwalifikacje

### Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

Tak, Operator Radia Krótkiego Zasięgu.

**Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?**

Tak, Prezes Urzędu Komunikacji Elektronicznej.

**Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?**

Tak.

**Pytanie 4. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kwalifikacji jest rozpoznawalny i uznawalny w danej branży/sektorze (czy certyfikat otrzymał pozytywne rekomendacje od co najmniej 5 pracodawców danej branży/sektorów lub związku branżowego, zrzeszającego pracodawców danej branży/sektorów)?**

Tak, certyfikat jest dokumentem potwierdzającym międzynarodowe kwalifikacje.

**Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?**

Tak, egzamin jest prowadzony przez Komisję Urzędu Komunikacji Elektronicznej.

## Informacje

<b>Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów</b>	uprawnione do realizacji procesów walidacji i certyfikowania na mocy innych przepisów prawa
<b>Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację</b>	Urząd Komunikacji Elektronicznej
<b>Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR</b>	Nie
<b>Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego</b>	Nie.
<b>Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR</b>	Nie

## Program

- sygnały wzywania pomocy
- nawiązywanie łączności przez radio VHF
- zasady prowadzenia łączności: MAYDAY, PAN PAN, SECURITE
- prowadzenie łączności rutynowej
- użycie radiopławy EPIRB, transpondera SART, AIS-SART, lokalizatora GPS
- zasady użycia pirotechnicznych środków sygnałowych (rakiety, pławki)
- znaczenie wybranych flag MKS
- alfabet fonetyczny

- system łączności satelitarnej INMASRSAT

- system NAVTEX i SafetyNet

- telefon satelitarny i GSM

## Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 3

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
<b>1 z 3</b> Sygnały wzywania pomocy - zasady prowadzenia łączności: MAYDAY, PAN, PAN, SECURITE	Dariusz Kowalski	17-01-2025	15:00	20:00	05:00	Tak
<b>2 z 3</b> Prowadzenie łączności rutynowej - użycie radiopławy EPIRB, transpondera SART, AIS-SART, lokalizatora GPS - zasady użycia pirotechnicznych środków sygnałowych (rakiet, pławki)	Dariusz Kowalski	18-01-2025	09:00	12:00	03:00	Tak

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
<div style="background-color: #c00000; color: white; padding: 2px; display: inline-block; border-radius: 3px;">3 z 3</div> Znaczenie wybranych flag MKS - alfabet fonetyczny - system łączności satelitarnej INMASRSAT - system NAVTEX i SafetyNet - telefon satelitarny i GSM	Dariusz Kowalski	18-01-2025	12:30	16:30	04:00	Tak

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	1 000,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	1 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	83,33 PLN
Koszt osobogodziny netto	83,33 PLN
W tym koszt walidacji brutto	125,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	125,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	125,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	125,00 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 1

	1 z 1
--	-------



## Dariusz Kowalski

Wykształcenie:

Wyższa Szkoła Bankowa - Psycholog Biznesu, Studia Podyplomowe - Manager HR, Politechnika Koszalińska - Spec. ds. Marketingu, Przedsiębiorca od 1991r, Właściciel Maritime Consulting Poland od 2015r.

Uprawnienia:

Kapitan Jachtowy, Kapitan Motorowodny, Voditielj Brodice - Chorwacki Kpt jachtowy, Instruktor sportów wodnych

Operator morskiego radia SRC

Mam za sobą lata doświadczeń przy realizacji projektów szkoleniowych w ramach Programów operacyjnych POKL, PO Ryby, czy POWER. Moje doświadczenie w działalności żeglarskiej i szkoleniowej zdobyte podczas wielu przebytych mil morskich oraz mojej pracy w Akademii Morskiej w Szczecinie pozwoliło mi na:

- 1/ Organizację szkoleń żeglarskich m.in. na zlecenie Zarządu Portu w Kołobrzegu dla 120 uczniów ,
- 2/ Realizację autorskiego projektu w AM Szczecin w ramach POKL 8.1.1 „Promowanie świadomości ekologicznej poprzez ekoturystykę żeglarską” program szkoleń żeglarski łącznie dla 116 osób,
- 3/ Organizację zajęć i przeszkolenie młodzieży w ramach obozów i kolonii tematycznych z zakresu sportów wodnych dla 86 osób na zlecenie Ministerstwa Obrony Narodowej,
- 4/ Organizację rejsów stażowo – szkoleniowych pod żaglami na morzach i oceanach dla 196 osób,
- 5/ Usługi Skippera na jachtach żaglowych dla 168 osób,
- 6/ Łącznie przebyte pod żaglami 14088 mil morskich w wymiarze 13 458h.

Przeprowadzonych samodzielnie w latach 2015-2022 liczne szkolenia i doradztwa w zakresie kompetencji i kwalifikacji zawodowych.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnik kursu otrzyma materiały dydaktyczne w postaci książki, tablic nautycznych, instrukcji jak przygotować się do egzaminu.

### Informacje dodatkowe

**Usługa szkoleniowa ma na celu wyłącznie przygotowanie do egzaminu przed komisją egzaminacyjną Urzędu Komunikacji Elektronicznej.**

Pierwszy egzamin jest zawarty w cenie kursu.

## Warunki techniczne

Uczestnicy otrzymają dostęp do radia UKF z DSC oraz urządzeń radiolokacyjnych.

## Adres

ul. Koszalińska 60  
75-900 Koszalin  
woj. zachodniopomorskie

Szkolenie odbędzie się w Ośrodku MCP.

## Kontakt



**Dariusz Kowalski**

**E-mail** [biuro@doszkolimy.pl](mailto:biuro@doszkolimy.pl)

**Telefon** (+48) 603 101 595