



BEZSTRESOWE  
SZKOLENIE  
KIEROWCÓW "LUZ"  
S.C. RAFAŁ  
ZABIEGAJ, MARTA  
ZABIEGAJ



Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B+E/ w  
OSK Moto LUZ / KRAKÓW/Małopolski  
pociąg do kariery-sezon 1/ Nowy start w  
Małopolsce z EURESem / Małopolskie  
Bony Rozwojowe - Nowa Perspektywa /  
Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2

Numer usługi 2024/11/20/22354/2423051

📍 Kraków / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 21 h

📅 28.11.2024 do 20.12.2024

2 520,00 PLN brutto

2 520,00 PLN netto

120,00 PLN brutto/h

120,00 PLN netto/h

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B+E
<b>Identyfikator projektu</b>	Małopolski Pociąg do kariery
<b>Sposób dofinansowania</b>	wsparcie dla osób indywidualnych
<b>Grupa docelowa usługi</b>	<p>Kurs na kat. B+E dedykowany jest osobie:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• która pragnie uzyskać prawo jazdy Kat. B+E</li><li>• ukończyła wiek 18 lat</li><li>• posiada prawo jazdy kat. B</li><li>• uzyskała orzeczenie lekarskie potwierdzające brak przeciwwskazań do rozpoczęcia szkolenia na kat. B+E</li><li>• uzyskała w Urzędzie miasta wydziale komunikacji profil kandydata na kierowcę kat. B+E (numer PKK)</li></ul>
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	1
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	26-11-2024
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	21
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)

# Cel

## **Cel edukacyjny**

W trakcie trwania usługi uczestnik szkolenia uzyska niezbędną wiedzę umożliwiającą bezpieczne poruszanie się w ruchu drogowym wraz z przyczepą.

Celem kursu jest przygotowanie osoby szkolonej do egzaminu praktycznego w zakresie kat. B+E.

## **Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji**

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Plac manewrowy: Kursant posiada wiedzę w jaki sposób należy przygotować się do jazdy, wie jak sprawdzić stan techniczny podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• właściwe ustawienie fotela, lusterek, zagłówka i zapięcie pasa bezpieczeństwa (jeżeli pojazd jest w nie wyposażony), upewnienie się czy drzwi pojazdu są zamknięte,</li> <li>• sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych), elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem, sposobu zabezpieczenia ładunku,</li> <li>• sprzęganie przyczepy z pojazdem silnikowym (sytuacja wyjściowa – pojazd silnikowy obok przyczepy).</li> </ul> <p>Potrafi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ruszać z miejsca do przodu na wzniesieniu,</li> <li>• parkować skośnie przodem,</li> <li>• parkować prostopadle przodem i tyłem,</li> <li>• parkować równolegle.</li> </ul> <p>Ruch drogowy:</p> <p>Klient potrafi zgodnie z przepisami wjechać na drogę z obiektu przydrożnego, wie jak poruszać się drogami dwukierunkowymi i jednokierunkowymi, zna zasady pierwszeństwa na skrzyżowaniach równorzędnych, skrzyżowaniach oznakowanych znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu, skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną, skrzyżowaniach na których ruch odbywa się wokół wyspy, skrzyżowaniach dwupoziomowych ( o ile jest dostępne w odległości nie większej niż 2,5 km od ośrodka).</p> <p>Posiada wiedzę na temat bezpiecznego przejazdu przez przejścia dla pieszych, przejazdu przez tunel (o ile jest dostępny w odległości nie większej niż 2,5 km od ośrodka), przejazdu przez</p>	<p>Egzamin wewnętrzny z części praktycznej</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>torowisko tramwajowe i kolejowe, przejazdu obok przystanku tramwajowego i autobusowego.</p> <p>Potrafi zgodnie z przepisami wykonać manewr wyprzedzania, omijania, wymijania, zmiany pasa ruchu, zmiany kierunku jazdy w prawo lub lewo, zawracania na skrzyżowaniu. Klient posiadał wiedzę na temat właściwej zmiany biegów dla energooszczędnej jazdy, oraz korzystania z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem.</p>		

## Kwalifikacje

### Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

#### Warunki uznania kompetencji

**Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?**

Zaświadczenie o ukończeniu szkolenia potwierdza uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się.

**Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?**

Arkusze przebiegu egzaminu wewnętrznego - druk zgodny z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 listopada 2023 r. załącznik nr 6 (Dz.U. 2023 poz. 2659) potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji

**Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?**

Arkusze przebiegu egzaminu wewnętrznego - dokument zawiera informację, o rozdzieleniu procesu kształcenia od walidacji

## Program

**Zapraszamy do realizacji kursu w ośrodku Bezstresowe Szkolenie Kierowców LUZ w Krakowie**

Kurs prawa jazdy kat. BE to KURS NA SAMOCHÓD OSOBOWY Z PRZYCZEPĄ obejmuje:

- 20 godz. lekcyjnych zajęć praktycznych = 15 godz. zegarowych
- 1 godz. lekcyjna - egzamin wewnętrzny praktyczny na placu manewrowym i w ruchu miejskim- walidacja

Część Teoretyczna poświęcona jest omówieniem zadań i kryteriów obowiązujących na egzaminie państwowym oraz techniki jazdy samochodem osobowym z przyczepą

- **Zajęcia praktyczne:**

- Tematyka zajęć:

- **Nauka manewrowania zestawem pojazdów:**

- Cofanie z przyczepą.
- Jazda po łuku do przodu i do tyłu.
- Wjazd tyłem i przodem do garażu (symulacja parkowania).
- Parkowanie skośne.

- **Jazda w ruchu drogowym:**

- Jazda po drogach miejskich i pozamiejskich.
- Techniki wyprzedzania innymi pojazdami, uwzględniając długość zestawu.
- Zasady bezpiecznego omijania przeszkód.
- Włączanie się do ruchu i zmiana pasa ruchu.

- **Ćwiczenia na placu manewrowym:**

- Ustawienie przyczepy na wskazanym miejscu.
- Ćwiczenie dokładności w parkowaniu.
- Wycucie długości zestawu i koordynacja przy manewrowaniu.

- **Podłączanie i odłączanie przyczepy:**

- Prawidłowa procedura podłączania i odłączania przyczepy.
- Kontrola sprawności hamulców, świateł i zaczepu przed rozpoczęciem jazdy.

- **Egzamin wewnętrzny (walidacja):**

- Praktyka: Jazda w warunkach egzaminacyjnych, z manewrami na placu i jazdą w ruchu miejskim.

**Uczestnik kursu zgodnie z regulaminem BUR jest zobowiązany:**

- uczestniczyć we wszystkich zajęciach zgodnie z opublikowanym harmonogramem w BUR

*Podczas szkolenia teoretycznego i praktycznego zachowujemy najwyższy reżim bezpieczeństwa.*

Istnieje możliwość wyboru kursu indywidualnego - harmonogram szkolenia zostanie dostosowany do dyspozycyjności klienta oraz kursu z rozszerzoną ilością godzin praktycznych.

**Przebieg szkolenia:**

Część praktyczna na kat. B+E jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbywa się po zrealizowaniu szkolenia teoretycznego do dnia zakończenia usługi opublikowanej w BUR.

Szczegółowy grafik jazd znajduje się u koordynatora jazd szkoleniowych.

Jazdy szkoleniowe odbywają się zarówno na placu manewrowym, jak i w ruchu drogowym – nakierowane na doskonalenie umiejętności prowadzenia pojazdu z przyczepą zgodnie z programem szkolenia.

***Szkolenie jest rozliczone w ramach przyznanych bonów szkoleniowych.***

*Jeżeli uczestnik szkolenia posiada mniejszą ilość bonów - brakującą kwotę dopłaca przed rozpoczęciem kursu.*

*Oplaty na poczet egzaminów i wydania dokumentu prawa jazdy pokrywa uczestnik szkolenia poza systemem bonowym.*

**Dlatego warto wybrać Ośrodek Bezstresowe Szkolenie Kierowców LUZ**

- dbamy o bezpieczeństwo i zadowolenie naszych klientów,

Oferujemy kursy:

- kompleksowe z badaniami lekarskimi dla kierowców,
- kursy przyspieszone i ekspresowe,
- kursy indywidualne - dostosowane do możliwości czasowych klienta

Naszą szkołę wyróżnia:

- elastyczny tok szkolenia
- pomagamy z formalnościami urzędowymi, dotyczącymi uzyskania Profilu Kandydata na Kierowcę
- doświadczenie oraz wypracowane metody szkolenia
- (szkolimy ponad 25 lat - rozpoczęliśmy działalność w 1989 r. jako pierwszy prywatny ośrodek szkolenia kierowców)
- wykwalifikowana kadra szkoleniowa

- Instruktorzy - aktywni kierowcy zawodowi pracujący w transporcie międzynarodowym,
- 14 samochodów osobowych wykorzystywanych do szkolenia na kat. B
- 3 samochody, w tym najnowsze Toyota Hybryda (z automatyczną skrzynią biegów)
- cała flota liczy 34 pojazdy przystosowane do szkolenia kandydatów na kierowców .

Życzymy Państwu przyjemnego szkolenia w naszym ośrodku oraz sukcesów na egzaminach państwowych.

Dołożymy wszelkich starań aby realizacja kursu spełniła Państwa oczekiwania.

## Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 2

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>1 z 2</b> JAZDY SZKOLENIOWE	RYSZARD DWORACZEK	28-11-2024	08:00	10:00	02:00
<b>2 z 2</b> WALIDACJA	-	20-12-2024	14:00	14:45	00:45

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	2 520,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	2 520,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	120,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	120,00 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



**1 z 2**

### ARTUR KORYCIŃSKI

Instruktor i wykładowca na kursach prawa jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, BE, C, CE, D1, D, D+E, T, Instruktor techniki jazdy kat B1, B 10 -letnie doświadczenie w zawodzie instruktora. Instruktor i wykładowca na kursach operatora żurawi przenośnych i przewoźnych HDS, Instruktor prowadzący

zajęcia praktyczne dla kandydatów na kierowców i instruktorów, szkoleń okresowych, kursów kwalifikacji, Doświadczenie jako kierowca zawodowy kat. C, C+E, D, Posiada uprawnienia koparkoładowarki i koparki jednoznaczyniowe .



2 z 2

## RYSZARD DWORACZEK

Instruktor nauki jazdy kat.AM,A1,A2,A,B1,B,C,CE,D  
Wieloletnie doświadczenie w pracy instruktora.

# Informacje dodatkowe

## Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnik otrzymuje materiały dotyczące zadań pojawiających się na egzaminie praktycznym , oraz jak za pierwszym podejściem zdać egzamin państwowy.

## Warunki uczestnictwa

### Wymagania:

- Profil Kandydata na Kierowcę (PKK) na kat. BE
- Prawo jazdy kat. B

### Niezbędne formalności:

- wybór kursu – w tym celu zapraszamy na spotkania informacyjne: wtorki, czwartki godz. 17.30 siedziba LUZ
- zamówienie bonów
- podpisanie umowy o dofinansowanie
- dokonanie wpłaty własnej na wskazany nr konta w umowie
- wykonanie badań lekarskich i psychologicznych
- wygenerowanie Profilu Kandydata na Kierowcę PKK na kat. BE
- przed rozpoczęciem szkolenia dokonanie dopłaty do kursu w sytuacji, gdy bony nie pokrywają w całości kosztów szkolenia

### Po zakończeniu kursu:

- niezwłoczne podejście do egzaminu państwowego praktycznego
- opłata egzaminacyjna jest poza systemem bonowym.

Istnieje możliwość realizacji badań lekarskich w naszym ośrodku w czwartki.

Badania odbywają się w biurze LUZ przy ul. M. Skłodowskiej 8/8.

W celu rezerwacji terminów prosimy o kontakt pod numerem: 733-780-733

## Informacje dodatkowe

Część praktyczna - 15 godz. zegarowych, będzie ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi odbędzie się w okresie od. 28.11.2024-20.12.2024

- Szczegółowe dni i godziny zajęć praktycznych będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usługi.,
- Zajęcia praktyczne mogą być prowadzone zamiennie zależności od dostępności poszczególnych instruktorów nauki jazdy.
- Usługodawca zastrzega, że termin realizacji szkolenia może ulec skróceniu/wydłużeniu ze względu na dostępność infrastruktury, dyspozycyjność Osoby szkolonej oraz dostępność kadry szkoleniowej.

Zawarto umowę oraz regulaminy na rozliczanie usług z wykorzystaniem elektronicznych bonów szkoleniowych

WUP Kraków w ramach projektu Małopolski pociąg do kariery-sezon 1/ Nowy start w Małopolsce z EURESem/ MARR Nowa Perspektywa/Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy2

Kadra szkoleniowa; MICHAŁ ŚLIWA, JANUSZ KRUCZEK, ARKADIUSZ ZŁOTKOWSKI, PIOTR BASTA, RYSZARD DWORACZEK, PAWEŁ CICHONŃ, WŁODZIMIERZ SUDER, ARTUR KORYCIŃSKI, SEBASTIAN RÓG

## Adres

ul. Marii Skłodowskiej-Curie 8/8

31-025 Kraków

woj. małopolskie

Teoria realizowana: ul. M. Skłodowskiej 8/8

Praktyka realizowana na terenie miasta Krakowa,

rozpoczęcie jazd oraz szkolenie z manewrów odbywa się na placu manewrowym ul. Igołomska 8J

Walidacja:

rozpoczęcie oraz manewry odbywają się na placu manewrowym ul. Igołomska 8J,

walidacja w ruchu miejskim realizowana na terenie miasta Krakowa i okolic.

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

## Kontakt



**Marta Zabiegaj**

**E-mail** [biuro@luz.krakow.pl](mailto:biuro@luz.krakow.pl)

**Telefon** (+48) 501 421 996