



ODTJ MOTO PARK
KRAKÓW SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ
★★★★★

Szkolenie Okresowe w zakresie kategorii
D1, D1+E, D, D+E - Małopolski pociąg do
kariery - sezon 1 i Nowy start w
Małopolsce z EURESem

Numer usługi 2024/11/20/135278/2422609

1 225,00 PLN brutto
1 225,00 PLN netto
35,00 PLN brutto/h
35,00 PLN netto/h

📍 Kraków / stacjonarna
🏠 Usługa szkoleniowa
🕒 35 h
📅 09.12.2024 do 13.12.2024

Informacje podstawowe

Kategoria	Transport i motoryzacja / Motoryzacja
Identyfikator projektu	Małopolski Pociąg do kariery
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Kierowcy zawodowi posiadający prawo jazdy kategorii D1, D1+E, D, D+E, którzy wykonują transport drogowy rzeczy. Usługa również adresowana dla Uczestników Projektu MP i dla Uczestników Projektu NSE.
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	5
Data zakończenia rekrutacji	06-12-2024
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	35
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 112 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2023 r. poz. 622 z późn.zm.)
Zakres uprawnień	A1, A2, A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E

Cel

Cel edukacyjny

Szkolenie ma na celu przedłużenie kwalifikacji zawodowej, uzyskanie Świadectwa Kwalifikacji Zawodowej.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Nabywa kompetencje w zakresie analizy przepisów, diagnozy bezpieczeństwa drogowego, czynników ryzyka wypadków oraz metod prewencji związanych z zachowaniem człowieka, sprawnością pojazdu i warunkami drogowymi.	Definiuje podstawowe wiadomości związane z bezpieczeństwem ruchu drogowego oraz rozróżnia kluczowe przepisy dotyczące transportu drogowego w Polsce i Unii Europejskiej. Charakteryzuje diagnozę bezpieczeństwa ruchu drogowego w Polsce i UE, uwzględniając koszty społeczno-ekonomiczne wypadków drogowych. Uzasadnia znaczenie odpowiedzialnych zachowań na drodze, w tym wpływ alkoholu, narkotyków i leków na zdolność kierowania pojazdem, oraz ocenia skutki ich spożycia. Rozpoznaje objawy nietrzeźwości i wpływ substancji psychoaktywnych u kierowców, a także ocenia rolę kontroli trzeźwości w zapewnieniu bezpieczeństwa na drogach. Analizuje statystyki dotyczące nietrzeźwych kierowców oraz ich wpływ na wypadkowość, uwzględniając dane z Polski i innych krajów. Charakteryzuje najczęstsze przyczyny wypadków drogowych, w tym te związane z pojazdami, człowiekiem oraz warunkami zewnętrznymi. Uzasadnia wpływ czujności, senności oraz stanu psychofizycznego kierowcy na zdolność bezpiecznego prowadzenia pojazdu.	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Rozróżnia typy przewozów i wymagań prawnych, planuje realizację transportu zgodnie z przepisami krajowymi i międzynarodowymi, monitoruje zgodność działań z regulacjami oraz kontroluje warunki techniczne i administracyjne przewozów.	Charakteryzuje typy przewozów i ich specyfikę. Definiuje kluczowe pojęcia związane z przepisami transportowymi oraz zakres ich stosowania. Uzasadnia cel regulacji transportowych i ich wpływ na bezpieczeństwo oraz efektywność przewozów. Rozróżnia warunki i wymagania dotyczące przewoźnika oraz ryzyko utraty uprawnień. Charakteryzuje przepisy transportowe w transporcie krajowym i międzynarodowym, w tym najważniejsze umowy, konwencje oraz przepisy UE. Ocenia wymagania dotyczące dokumentacji, zezwoleń oraz opłat drogowych w różnych krajach Europy. Monitoruje zgodność realizacji przewozów z przepisami, w tym kontrolę czasu pracy kierowców oraz wyłączenia wynikające z rozporządzenia 561/2006. Kontroluje warunki techniczne pojazdów, w tym oznakowanie nienormatywności, naciski osi oraz gabaryty pojazdów. Nadzoruje proces pilotażu pojazdów nienormatywnych oraz przestrzeganie zakazów ruchu pojazdów ciężarowych. Projektuje strategię realizacji przewozów z uwzględnieniem przepisów krajowych i międzynarodowych oraz odpowiedzialności finansowej i administracyjnej.	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Rozróżnia i charakteryzuje zasady ergonomii stanowiska pracy kierowcy, planowa i monitoruje codzienną obsługę pojazdu, identyfikuje czynniki wpływające na zdrowie kierowcy, organizuje odpowiednie warunki pracy, w tym ochronę osobistą oraz oświetlenie, a także ocenia wpływ czynników takich jak drgania, hałas, temperatura i wentylacja na zdrowie kierowcy.	Rozróżnia zasady ergonomicznego planowania stanowiska pracy kierowcy oraz określa cel ich wdrożenia. Planuje codzienną obsługę pojazdu i przygotowanie przed rozpoczęciem trasy, uwzględniając ogólne warunki bezpieczeństwa stanowiska pracy kierowcy. Charakteryzuje wymagania dotyczące wymiarów, komfortu łóżka w pojeździe i rozmieszczenia elementów sterowniczych. Definiuje kluczowe zasady ochrony osobistej kierowcy, w tym zapewnienia odpowiedniej widoczności i bezpieczeństwa na stanowisku pracy. Identyfikuje choroby zawodowe typowe dla transportu drogowego oraz ocenia ich związek z warunkami pracy kierowcy. Monitoruje wpływ drgań, hałasu, jonizacji powietrza oraz zmian temperatury na zdrowie kierowcy, uwzględniając prawidłowe korzystanie z klimatyzacji i wentylacji. Organizuje oświetlenie stanowiska pracy, dostosowując je do wymogów ergonomii i bezpieczeństwa.	Test teoretyczny
Rozróżnia i charakteryzuje podstawowe układy napędowe i konstrukcje pojazdów, definiuje oraz ocenia elementy związane z bezpieczeństwem i efektywnością jazdy, planuje oszczędną jazdę oraz monitoruje i kontroluje procesy związane z hamowaniem i działaniem systemów bezpieczeństwa.	Rozróżnia i charakteryzuje różne typy układów napędowych oraz nowoczesne konstrukcje pojazdów, w tym silniki spalinowe i wysokoprężne, oraz ich budowę i charakterystyki. Definiuje i ocenia wady i zalety silnika diesla oraz normy emisji spalin EURO. Rozróżnia i opisuje działanie turbosprężarek, sprzęgieł, skrzyń biegów, zarówno manualnych, jak i automatycznych. Planuje i organizuje jazdę oszczędną, uwzględniając zasady efektywnego wykorzystania układów napędowych i oszczędności paliwa. Monitoruje i kontroluje procesy hamowania oraz obsługę układów hamulcowych, w tym zwalniaczy i hamulców silnikowych, oraz rozróżnia elementy składowe układów hamulcowych. Projektuje i ocenia systemy bezpieczeństwa pojazdu, w tym bezpieczeństwo bierne oraz skuteczność poszczególnych systemów w zapewnieniu ochrony kierowcy i pasażerów.	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Rozróżnia oraz stosuje przepisy ruchu drogowego i zasady bezpieczeństwa dotyczące pojazdów ciężarowych i autobusów, planuje i ocenia odpowiednią prędkość oraz technikę hamowania w różnych warunkach, kontroluje swoje zachowanie w kontekście bezpieczeństwa, monitoruje oraz wykorzystuje systemy bezpieczeństwa i urządzenia w pojeździe, a także rozumie wpływ ergonomii i trzeźwości kierowcy na efektywność jazdy.	Rozróżnia i charakteryzuje przepisy prawa o ruchu drogowym, w tym te dotyczące pojazdów ciężarowych i autobusów oraz zasady bezpieczeństwa przy przejazdach kolejowych. Planuje i ocenia odpowiednią prędkość i sposób hamowania pojazdów ciężarowych i autobusów w różnych warunkach drogowych. Rozróżnia i interpretuje znaki drogowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym różnice w oznakowaniu w innych krajach. Monitoruje i kontroluje stan trzeźwości kierowcy oraz rozumie wpływ alkoholu na zdolność prowadzenia pojazdu. Charakteryzuje systemy bezpieczeństwa w pojazdach ciężarowych i autobusach oraz rozumie ich funkcje. Ocena wpływ ergonomii na komfort i bezpieczeństwo pracy kierowcy.	Obserwacja w warunkach symulowanych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Świadectwo Kwalifikacji Zawodowej jest przyznawane zgodnie z przepisami ustawy o transporcie drogowym. Natomiast prawo jazdy z wpisanym kodem 95 jest wydawane przez odpowiedniego Starostę na podstawie ustawy dotyczącej kierujących pojazdami.

Pytanie 4. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kwalifikacji jest rozpoznawalny i uznawalny w danej branży/sektorze (czy certyfikat otrzymał pozytywne rekomendacje od co najmniej 5 pracodawców danej branży/sektorów lub związku branżowego, zrzeszającego pracodawców danej branży/sektorów)?

Uzyskanie Świadectwa Kwalifikacji Zawodowej oraz prawo jazdy potwierdza uzyskanie kwalifikacji, które są uznawalne i rozpoznawalne.

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację	Ośrodek Szkolenia

Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Tak
Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego	Starostwo Powiatowe - wydział komunikacji
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Usługa skierowana jest do Uczestników Projektów MP i NSE.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 10

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 10 Zajęcia teoretyczne-Bezpieczeństwo ruchu drogowego	Paweł Janicki	09-12-2024	08:00	14:30	06:30
2 z 10 Walidacja-Bezpieczeństwo ruchu drogowego	-	09-12-2024	14:30	15:00	00:30
3 z 10 Zajęcia teoretyczne-Międzynarodowy przewóz drogowy	Paweł Janicki	10-12-2024	08:00	14:30	06:30
4 z 10 Walidacja-Międzynarodowy przewóz drogowy	-	10-12-2024	14:30	15:00	00:30
5 z 10 Zajęcia teoretyczne-Ergonomia dla kierowców	Paweł Janicki	11-12-2024	08:00	14:30	06:30
6 z 10 Walidacja-Ergonomia dla kierowców	-	11-12-2024	14:30	15:00	00:30

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
7 z 10 Zajęcia teoretyczne- Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa	Paweł Janicki	12-12-2024	08:00	14:30	06:30
8 z 10 Walidacja- Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa	-	12-12-2024	14:30	15:00	00:30
9 z 10 Zajęcia praktyczne- Bezpieczna jazda samochodem ciężarowym lub autobusem	Paweł Janicki	13-12-2024	08:00	14:30	06:30
10 z 10 Walidacja- Bezpieczna jazda samochodem ciężarowym lub autobusem	-	13-12-2024	14:30	15:00	00:30

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	1 225,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	1 225,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	35,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	35,00 PLN
W tym koszt walidacji brutto	0,00 PLN

W tym koszt walidacji netto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Paweł Janicki

Instruktor Techniki Jazdy 10 lat

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Dostęp do informacji w formie prezentacji.

Warunki uczestnictwa

- Ukończone 21 lat;
- Posiadanie badań lekarskich i psychologicznych;
- Uzyskanie profilu kierowcy zawodowego (PKZ);
- Przebywanie na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej co najmniej 185 dni w roku ze względu na więzi osobiste lub zawodowe, albo studiowanie od co najmniej sześciu miesięcy i przedstawić zaświadczenie potwierdzające ten fakt;
- W przypadku, gdy osoba szkolona nie jest obywatelem państwa członkowskiego UE, ma zamiar wykonywać przewozy na rzecz podmiotu mającego siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.
- Osoby szkolone muszą mieć uzyskaną kategorię C prawa jazdy przed 10 września 2009 r. lub posiadać kwalifikację z zakresu bloku programowego D, DE, D1 i D+E

Informacje dodatkowe

ODTJ Moto Park Kraków ma podpisaną umowę z Wojewódzkim Urzędem Pracy w Krakowie na rozliczanie usług z dofinansowania.

Usługa skierowana jest do Uczestników Projektów MP i NSE.

Adres

ul. Rzepakowa 4R

31-989 Kraków

woj. małopolskie

Kraków, woj. Małopolskie (Dzielnica: Nowa Huta)

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



Agnieszka Król

E-mail repcja@motoparkkrakow.pl

Telefon (+48) 696 682 140