



Kurs prawa jazdy kat. C, C+E - "Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2",  
"Małopolski Pociąg do kariery - sezon I" -  
usługa mieszana

Numer usługi 2024/11/18/13437/2418762

8 010,00 PLN brutto

8 010,00 PLN netto

90,00 PLN brutto/h

90,00 PLN netto/h

Hołek Szkolenia  
Zawodowe Grzegorz  
Hołowczak



Skawa / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną  
w czasie rzeczywistym)

Usługa szkoleniowa

89 h

17.12.2024 do 30.03.2025

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
<b>Identyfikator projektu</b>	Małopolski Pociąg do kariery
<b>Sposób dofinansowania</b>	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
<b>Grupa docelowa usługi</b>	Szkolenie w zakresie prawa jazdy kat. C, CE może rozpocząć osoba, która:  osiągnęła wymagany dla prawa jazdy kat. C wiek 21 lat lub gdy uzyskała Kwalifikację Wstępną 18 lat,  posiada orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami w zakresie prawa jazdy kat. C, C+E  posiada orzeczenie psychologiczne, o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami w zakresie prawa jazdy kat. C, C+E  w stosunku do której nie został orzeczony zakaz prowadzenia pojazdów mechanicznych – w zakresie obowiązywania tego zakazu,  Usługa adresowana do uczestników projektu: "Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2", "Małopolski Pociąg do kariery - sezon I"
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	15
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	10-12-2024
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)
<b>Liczba godzin usługi</b>	89
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	Znak Jakości Małopolskich Standardów Usług Edukacyjno-Szkoleniowych (MSUES) - wersja 2.0

## Cel

### Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdem ciężarowym wraz z przyczepą.

### Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p><b>Efekty uczenia się w obszarze wiedzy</b></p> <p>Uczestnik:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- prawidłowo definiuje przepisy dotyczące ruchu pojazdów;</li> <li>- prawidłowo charakteryzuje zagadnienia z zakresu techniki kierowania, budowy i obsługi technicznej samochodu ciężarowego z naczepą oraz obowiązków kierowcy i posiadacza pojazdu.</li> <li>- zna zasady poruszania się samochodem ciężarowym z naczepą po drodze; przepisy ogólne ruchu drogowego; przepisy szczegółowe ruchu drogowego; znaki drogowe;</li> <li>- rozumie wpływ środków odurzających, alkoholu oraz zmęczenia na percepcję kierowcy; obowiązki i odpowiedzialność kierowcy wynikające z prawa jazdy.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- charakteryzuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej,</li> <li>- rozróżnia przepisy szczegółowe dotyczące samochodu ciężarowego z naczepą</li> <li>- opisuje budowę samochodu ciężarowego z naczepą oraz zasady obsługi codziennej.</li> <li>- potrafi wymienić znaki: ostrzegawcze, zakazu, nakazu, informacyjne,</li> <li>- uzasadni niekorzystny wpływ alkoholu oraz środków działających podobnie na obniżenia sprawności kierowcy</li> </ul>	<p>Test teoretyczny</p> <p>Wywiad swobodny</p>
<p><b>Efekty uczenia się w obszarze umiejętności</b></p> <p>Uczestnik:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- przestrzega zasad kierowania pojazdem,</li> <li>- prowadzi samochód ciężarowy z naczepą w sposób bezpieczny zgodnie z obowiązującymi kryteriami techniki kierowania,</li> <li>- potrafi udzielić pierwszej pomocy.</li> </ul>	<p>Uczestnik:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zastosuje przepisy dotyczące ruchu drogowego i innych uczestników ruchu,</li> <li>- wykonuje czynności kontrolno - obsługowe,</li> <li>- wykonuje czynności związane z prowadzeniem i obsługą pojazdu w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy kat. C, C+E</li> <li>- przedstawi na fantomie sposób przeprowadzenia resuscytacji krążeniowo - oddechowej.</li> </ul>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p><b>Efekty uczenia się w obszarze umiejętności społecznych</b></p> <p>Uczestnik:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Charakteryzuje się właściwą postawą w stosunku do innych uczestników ruchu; kulturą osobistą; opanowaniem; szacunkiem dla innych ludzi</li> </ul>	<p>Kryteria walidacji:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- stosuje zasady komunikacji interpersonalnej,</li> <li>-przestrzega systemu wartości, który motywuje do bezpiecznych zachowań na drodze;</li> <li>- uwzględnia zasadę partnerstwa wobec innych uczestników ruchu drogowego,</li> <li>- dba o bezpieczeństwo swoje i innych użytkowników drogi,</li> <li>- przestrzega zasad kultury i etyki.</li> </ul>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

## Kwalifikacje

### Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

#### Warunki uznania kompetencji

**Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?**

Zaświadczenie o ukończeniu szkolenia potwierdza uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się.

**Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?**

Arkusze przebiegu egzaminu wewnętrznego - druk zgodny z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 listopada 2023 r. załącznik nr 6 (Dz.U. 2023 poz. 2659) potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji

**Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?**

Arkusze przebiegu egzaminów wewnętrznych - dokumenty zawierają informację, o rozdzieleniu procesu kształcenia od walidacji

## Program

Cele nauczania	Treści nauczania
<p>Poznanie konieczności i celowości istnienia przepisów ruchu drogowego</p>	<p>Wiadomości ogólne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zakres regulacji ustawy – Prawo o ruchu drogowym</li> <li>• Zakres regulacji ustawy o transporcie drogowym</li> </ul>

Poznanie definicji związanych z ruchem drogowym, poznanie różnych rodzajów pojazdów	<p>Definicje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Pojazdy</li> <li>Pojazdy szczególnie wyróżnione w ruch</li> <li>Uprzywilejowane samochody ciężarowe</li> </ul>
Poznanie celu stosowania znaków drogowych oraz warunków ich umieszczania. Zdobyć wiadomości na temat różnych znaków drogowych pionowych i poziomych.	<p>Znaki drogowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Cele i zakres stosowania znaków drogowych</li> <li>Znaki ostrzegawcze</li> <li>Znaki zakazu</li> <li>Znaki nakazu</li> <li>Znaki informacyjne</li> <li>Znaki kierunku i miejscowości</li> <li>Znaki uzupełniające</li> <li>Znaki poziome</li> </ul>
Poznanie różnego rodzaju sygnałów drogowych ich celowość oraz zastosowanie. Zdobyć wiadomości nt. sygnałów świetlnych, dawanych przez osoby uprawnione oraz ich ważność.	<p>Sygnały drogowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Sygnały świetlne</li> <li>Sygnały dawane przez osoby uprawnione</li> <li>Hierarchia ważności poleceń i sygnałów</li> </ul>
Poznanie pojęcia prędkości oraz warunków bezpiecznego hamowania na różnych nawierzchniach	Prędkość i hamowanie
Kształtowanie nawyku obserwacji drogi i jej otoczenia	Włączanie się do ruchu
Poznanie różnych okoliczności podczas wykonywania manewrów wymijania, omijania, cofania na drodze	Wymijanie, omijanie, cofanie
Poznanie różnych warunków bezpiecznego wykonywania manewru wyprzedzania samochodem ciężarowym oraz zagrożeń z tym związanych	Wyprzedzanie
Kształtowanie nawyku ustąpienia pierwszeństwa pojazdów nadjeżdżających z prawej strony, obserwacji drogi i otoczenia. Poznanie zagrożeń wynikających z przecinania się kierunków jazdy, konieczności zajęcia odpowiedniego pasa ruchu na skrzyżowaniu oraz zachowania szczególnej ostrożności na skrzyżowaniach	<p>Zmiana kierunku jazdy i pasa ruchu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Zmiana kierunku jazdy</li> <li>Zmiana pasa ruchu</li> <li>Zawracanie</li> <li>Przecinanie się kierunków ruchu</li> <li>Jazda w ruchu okrężnym</li> </ul>
Zdobyć wiedzy na temat warunków i zasad zatrzymania i postoju.	Zatrzymanie i postój
Poznanie warunków oraz zasad w jakich pojazd może być holowany.	Holowanie
Kształtowanie nawyków mocowania ładunków i prawidłowego ich umieszczania: bezpiecznego załadunku i rozładunku	<p>Zasady przewozu ładunków:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Ogólne zasady przewozu towarów</li> <li>Mocowanie ładunków</li> <li>Ładunki ponadgabarytowe</li> <li>Załadunek i rozładunek</li> </ul>
Poznanie zasad podczas poruszania się po drogach w różnych warunkach atmosferycznych i o różnej nawierzchni	<p>Technika kierowania pojazdem:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Jazda po łukach i wzniesieniach</li> <li>Jazda w terenie – teren budowy</li> </ul>
Kształtowanie prawidłowej pozycji za kierownicą.  Poznanie sposobu uruchomienia silnika oraz płynnego ruszenia i zatrzymania pojazdu.  Kształtowanie prawidłowego używania koła kierownicy	<p>Przygotowanie się do jazdy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Prawidłowa pozycja kierowcy na fotelu</li> </ul>
Kształtowanie prawidłowych nawyków przy wykonywaniu manewrów w różnych sytuacjach na drodze i poznanie zagrożeń z nimi związanych	<p>Bezpieczne wykonywanie wszelkich manewrów występujących w różnych sytuacjach drogowych:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Wymijanie</li> <li>Omijanie</li> <li>Cofanie</li> <li>Wyprzedzanie</li> </ul>
Kształtowanie umiejętności obserwacji drogi	Obserwacja drogi i przewidywanie rzeczywistych zagrożeń

Poznanie zasad zatrzymania pojazdu jadącego szybko i jadących wolno a także omijanie przeszkód w nagłych przypadkach	Skuteczne reagowanie w przypadku powstania rzeczywistego zagrożenia: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Hamowanie awaryjne</li> <li>• Omijanie przeszkód</li> </ul>
Nabycie umiejętności bezpiecznego wsiadania i opuszczania pojazdu w różnych sytuacjach	Zachowanie środków ostrożności przy wsiadaniu i wysiadaniu z pojazdu
Kształtowanie nawyku sprawdzania prawidłowego poziomu płynów eksploatacyjnych oraz stanu ogumienia	Wykonywanie podstawowych czynności kontrolno – obsługowych: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sprawdzenie poziomu płynów eksploatacyjnych</li> <li>• Sprawdzenie stanu ogumienia</li> </ul>
Sprawdzenie wiedzy i umiejętności przed przystąpieniem do egzaminu państwowego	Egzamin wewnętrzny: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Część teoretyczna</li> <li>• Część praktyczna</li> </ul>

## Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
Brak wyników.						

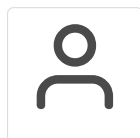
## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	8 010,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	8 010,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	90,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	90,00 PLN

## Prowadzący

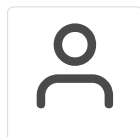
Liczba prowadzących: 2



1 z 2

**Grzegorz Hołowczak**

uprawnienia z zakresu kat. B, C, CE  
27 lat  
średnie



2 z 2

**Tomasz Hołowczak**

uprawnienia z zakresu kat. B, C  
wyższe  
19 lat

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

"Podręcznik Kursanta" kategoria C, D wyd. e-kierowca - książka do odbioru w Biurze OSK Holek

### Warunki uczestnictwa

Uzyskanie profilu kandydata na kierowcę (PKK) w Wydziale Komunikacji odpowiednim do miejsca zamieszkania

Dla uczestników projektów "Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2" oraz "Małopolski Pociąg do Kariery - sezon I" warunkiem uczestnictwa jest zapisanie się również na usługę egzaminacyjną w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego, cena egzaminu kat. C 300 zł (50 zł teoria, 250 zł praktyka); kat. CE; 250 zł.

## Informacje dodatkowe

Kurs obejmuje 27 godzin zajęć teoretycznych (każda po 45 minut) oraz 62 zajęć praktycznych (każda po 45 minut)

Zawarto umowę z WUP na świadczenie usług w ramach projektu "Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2" "Małopolski Pociąg do Kariery - sezon I"

Informujemy, że usługa będzie nagrywana na potrzeby usługodawcy i korzystającego z usługi, jak również na potrzeby monitoringu, kontroli oraz w celu utrwalenia efektów kształcenia.

"Jeśli chodzi o uczestników projektu "Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2" oraz "Małopolski Pociąg do Kariery - sezon I" Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 17.12.2024 - 30.03.2025 Szczegółowy harmonogram zajęć praktycznych u osoby zarządzającej usługą.

## Warunki techniczne

WYMAGANIA SPRZĘTOWE:

System operacyjny	Windows 7 – Windows 10 Mac OS X 10.9 (Mavericks) - macOS Catalina (10.15)
Połączenie internetowe	1 Mb lub lepszy
Program	aplikacja GoToMeeting Włączona obsługa <b>JavaScript w przeglądarce</b>
Wymagania sprzętowe	2GB lub więcej RAM Mikrofon i głośnik Kamera (to use HDFaces)

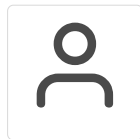
## Adres

Skawa 367/7  
34-713 Skawa  
woj. małopolskie

Dojazd na plac manewrowy:

<https://www.google.com/maps/place/49%C2%B036'51.2%22N+19%C2%B055'25.8%22E/@49.614232,19.923842,15z/data=!4m5!3m4!1s0x0:0x47656d6c2240hl=pl-PL>

## Kontakt



**Agnieszka Jaromin**

**E-mail** [oprzedekagnieszka@gmail.com](mailto:oprzedekagnieszka@gmail.com)

**Telefon** (+48) 603 800 773