



Hołek Szkolenia  
Zawodowe Grzegorz  
Hołowczak



## Kurs prawa jazdy kat. A "Małopolski Pociąg do Kariery - sezon I"

Numer usługi 2024/11/18/13437/2418742

📍 Skawa / stacjonarna  
🏠 Usługa szkoleniowa  
🕒 57 h  
📅 27.01.2025 do 31.05.2025

3 420,00 PLN brutto  
3 420,00 PLN netto  
60,00 PLN brutto/h  
60,00 PLN netto/h

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.A
<b>Identyfikator projektu</b>	Małopolski Pociąg do kariery
<b>Sposób dofinansowania</b>	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
<b>Grupa docelowa usługi</b>	<p>Szkolenie w zakresie prawa jazdy kat. A, A1 może rozpocząć osoba, która:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>osiągnęła wymagany dla prawa jazdy kat. A wiek (24 lata lub posiada kat A2 od 2 lata)</li><li>posiada orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami w zakresie prawa jazdy kategorii A</li><li>jest sprawna pod względem psychicznym i fizycznym,</li><li>w stosunku do której nie został orzeczony zakaz prowadzenia pojazdów mechanicznych – w zakresie obowiązywania tego zakazu,</li><li>przedłożyła wymagane dokumenty.</li></ul> <p>Kurs adresowany do uczestników Projektu:</p> <p>"MAŁOPOLSKI POCIĄG DO KARIERY - SEZON I"</p>
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	15
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	20-01-2025
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	57
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	Znak Jakości Małopolskich Standardów Usług Edukacyjno-Szkoleniowych (MSUES) - wersja 2.0

## Cel

### Cel edukacyjny

Główny cel edukacyjny kursu prawa jazdy kategorii A to przygotowanie kursanta do bezpiecznego, samodzielnego i odpowiedzialnego kierowania motocyklem. Obejmuje zarówno zdobycie teoretycznej wiedzy, jak i praktycznych umiejętności niezbędnych do poruszania się po drogach publicznych zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego.

Ukończenie kursu powinno skutkować przygotowaniem kursanta do pozytywnego zdania egzaminu państwowego oraz do bezpiecznego użytkowania motocykla w codziennym życiu

### Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p><b>Efekty uczenia się w obszarze wiedzy</b>  <b>Uczestnik:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- prawidłowo definiuje przepisy ruchu drogowego, w tym zasady pierwszeństwa, ograniczenia prędkości i regulacje dotyczące motocyklistów.</li> <li>- Rozumie zasady funkcjonowania i budowy motocykla, w tym podstawowe mechanizmy.</li> <li>- zna zasady bezpieczeństwa na drodze, w tym techniki jazdy w trudnych warunkach atmosferycznych.</li> <li>- posiada wiedzę na temat wpływu alkoholu, narkotyków oraz zmęczenia na zdolność prowadzenia pojazdów.</li> </ul>	<p><b>Uczestnik:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- poprawne rozpoznanie znaków drogowych i sytuacji wymagających pierwszeństwa.</li> <li>- opisuje, jak sprawdzić hamulce lub ciśnienie w oponach,</li> <li>- wyjaśnia podstawowe zasady jazdy defensywnej oraz techniki unikania kolizji w trudnych warunkach.</li> <li>- Poprawnie omawia wpływ alkoholu, narkotyków i zmęczenia na reakcje kierowcy.</li> </ul>	<p>Test teoretyczny</p>
<p><b>Efekty uczenia się w obszarze umiejętności</b>  <b>Uczestnik:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- prowadzi motocykl w sposób bezpieczny, płynny i zgodny z przepisami ruchu drogowego.</li> <li>- wykonuje podstawowe manewry.</li> <li>- radzi sobie z jazdą w różnych warunkach (miejska, pozamiejska, autostrada, trudne warunki pogodowe).</li> <li>- rozpoznaje potencjalne zagrożenia na drodze i odpowiednio na nie reaguje.</li> <li>- samodzielnie kontroluje stan techniczny motocykla przed jazdą i w jej trakcie.</li> </ul>	<p><b>Uczestnik:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- płynnie i prawidłowo wykonanie jazdy próbnej w warunkach miejskich i pozamiejskich.</li> <li>- prawidłowo rusza, i zatrzymuje motocykl, zmienia pas ruchu, skręca, omija i zawraca.</li> <li>- demonstracja umiejętności prowadzenia pojazdu przy ograniczonej widoczności, na śliskiej nawierzchni lub w ruchu o dużym natężeniu.</li> <li>- analizuje sytuacje drogowe przedstawione w formie ćwiczeń praktycznych lub multimedialnych.</li> <li>- wykonanie przedstartowej kontroli motocykla (np. oświetlenie, hamulce, stan opon).</li> </ul>	<p>Wywiad swobodny</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p><b>Efekty uczenia się w obszarze umiejętności społecznych</b>  <b>Uczestnik:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- jest świadomy swojej odpowiedzialności za bezpieczeństwo własne i innych uczestników ruchu drogowego.</li> <li>- przestrzega zasad kultury jazdy oraz respektuje prawa innych użytkowników drogi, w tym pieszych i rowerzystów.</li> <li>- wykazuje opanowanie, odpowiedzialność i rozwagę w sytuacjach stresowych na drodze.</li> <li>- dba o środowisko naturalne, stosując techniki jazdy ekologicznej (eco-driving).</li> <li>- rozumie znaczenie współpracy i empatii w ruchu drogowym oraz aktywnie promuje bezpieczne zachowania.</li> </ul>	<p><b>Uczestnik:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- poprawnie reaguje na symulowane sytuacje kryzysowe podczas jazdy (np. zachowanie w przypadku nagłego wtargnięcia pieszego).</li> <li>- przestrzega zasad kultury na drodze (np. przepuszczenie pieszych, stosowanie się do ograniczeń).</li> <li>- poprawnie wykorzystuje techniki jazdy ekonomicznej (np. unikanie gwałtownych przyspieszeń).</li> </ul>	<p>Obserwacja w warunkach symulowanych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

## Kwalifikacje

### Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

#### Warunki uznania kompetencji

**Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?**

Zaświadczenie o ukończeniu szkolenia potwierdza uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się.

**Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?**

Arkusze przebiegu egzaminu wewnętrznego - druk zgodny z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 listopada 2023 r. załącznik nr 6 (Dz.U. 2023 poz. 2659) potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji

### Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

Arkusze przebiegu egzaminów wewnętrznych - dokumenty zawierają informację, o rozdzieleniu procesu kształcenia od walidacji

## Program

### PROGRAM SZKOLENIA PRAKTYCZNEGO

Plac manewrowy:

Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.

Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego:

poziom oleju w silniku,

poziom płynu chłodzącego,

poziom płynu hamulcowego,

obecność płynu w spryskiwaczach,

działanie sygnału dźwiękowego,

działanie świateł pozycyjnych/postojowych,

działanie świateł mijania,

działanie świateł drogowych,

działanie świateł hamowania „STOP”,

działanie świateł cofania,

działanie świateł kierunkowskazów,

działanie świateł awaryjnych,

1. działanie świateł przeciwmglowych tylnych

Ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte

1. Wykorzystanie odpowiedniego stroju ochronnego

Sprawdzenie stanu łańcucha

1. Zdjęcie pojazdu z podpórki i przemieszczenie go

przy unieruchomionym silniku oraz podparcie

pojazdu na podpórcę

Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

1. Slalom wolny

Slalom szybki

1. Jazda po łukach w kształcie cyfry 8

Ominięcie przeszkody

Ruch drogowy

Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów

ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu,

posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu

Przejazd przez skrzyżowania równorzędne

Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu

Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy

Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe

Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu

Przejazd przez przejścia dla pieszych  
Przejazd przez tunel  
Przejazd przez torowisko tramwajowe\*\*) i kolejowe  
Przejazd obok przystanku tramwajowego\*\*) i autobusowego  
Wykonanie manewru wyprzedzania  
Wykonanie manewru omijania  
Wykonanie manewru wymijania  
Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu  
Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo  
Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo  
Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu  
Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu  
Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych  
Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy

Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

\*) Jeżeli są dostępne. Ocenę dostępności przejazdu przez torowisko kolejowe, skrzyżowanie dwupoziomowe lub tunel, położone w odległości

większej niż 2,5 km od placu manewrowego ośrodka szkolenia kierowców, dokonuje instruktor, biorąc pod uwagę w szczególności: przecięt-

ny czas trwania jazdy w ruchu drogowym, ograniczenia w ruchu, natężenie ruchu, zdarzenia drogowe.

\*\*) Dotyczy miast z komunikacją tramwajową

**Liczba godzin zajęć praktycznych: 57**

**1 godzina = 45 minut**

## Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	3 420,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	3 420,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	60,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	60,00 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 1

1 z 1



**Leszek Góralski**

uprawnienia z zakresu kat. A, B, D

20 lat

średnie

20 lat

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- podręcznik kursanta kat. A

### Warunki uczestnictwa

Uzyskanie profilu kandydata na kierowcę (PKK) w Wydziale Komunikacji odpowiednim do miejsca zamieszkania.

Dla uczestników projektu Małopolski Pociąg do Kariery -sezon I warunkiem uczestnictwa jest zapisanie się również na usługę egzaminacyjną w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego, cena egzaminu 250.

Warunkiem koniecznym jest pozytywny wynik egzaminu państwowego teoretycznego przed rozpoczęciem kursu.

### Informacje dodatkowe

Zawarto umowę z WUP Kraków na świadczenie usług w ramach projektu "Małopolski Pociąg do Kariery sezon I".

Jeśli chodzi o uczestników projektu "Małopolski Pociąg do Kariery sezon I" część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 27.01.2025 - 31.05.2025. Szczegółowy harmonogram zajęć praktyczny u osoby zarządzającej usługą.

## Adres

Skawa 367/7

34-713 Skawa

woj. małopolskie

Salę wykładowe wyposażone w nowoczesny sprzęt z dostępem do sieci, biuro obsługi czynne od godz 9:00-16:00  
plac manewrowy bezpieczny o powierzchni przekraczającej 4500 m2

Dojazd na plac manewrowy:

<https://www.google.com/maps/place/49%C2%B036'51.2%22N+19%C2%B055'25.8%22E/@49.614232,19.923842,15z/data=!4m4!3m3!8m2!3d49.614232!3d19.923842!8m2!3d49.614232!3d19.923842>

### Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi

## Kontakt



**Agnieszka Jaromin**

**E-mail** holek.naukajazdy@gmail.com

**Telefon** (+48) 603 800 773