



OŚRODEK  
SZKOLENIA  
KIEROWCÓW  
GÓRAL Wojciech  
Ślusarski



**KURS PRAWO JAZDY KAT C PO  
EGZAMINIE TEORETYCZNYM , KAT CE  
KURS ROZSZERZONY - Usługa również  
adresowana dla Uczestników Projektu  
"Małopolski pociąg do kariery - sezon 1"  
i/lub dla Uczestników Projektu "Nowy start  
w Małopolsce z EURESem"**

Numer usługi 2024/11/18/26760/2417195

📍 Nowy Targ / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 90 h

📅 25.11.2024 do 03.01.2025

8 100,00 PLN brutto

8 100,00 PLN netto

90,00 PLN brutto/h

90,00 PLN netto/h

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
<b>Identyfikator projektu</b>	Małopolski Pociąg do kariery
<b>Sposób dofinansowania</b>	wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
<b>Grupa docelowa usługi</b>	<p><b>Usługa również adresowana dla Uczestników Projektu "Małopolski pociąg do kariery - sezon 1" i/lub dla Uczestników Projektu "Nowy start w Małopolsce z EURESem" oraz spełniająca poniższe wymogi:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- ukończone 21 lat lub 18 lat w przypadku posiadania kwalifikacji wstępnej na przewóz rzeczy</li><li>- uzyskanie badania okulistycznego o braku przeciwwskazań do prowadzenia pojazdu kat. C,</li><li>- uzyskanie orzeczenia lekarskiego o braku przeciwwskazań do prowadzenia pojazdu kat. C, C+E</li><li>- uzyskanie orzeczenia psychologicznego o braku przeciwwskazań do prowadzenia pojazdu kat. C, C+E</li><li>- uzyskanie profilu PKK (profil kandydata na kierowcę) w Starostwie Powiatowym</li><li>- uzyskanie pozytywnego wyniku z egzaminu teoretycznego państwowego kat.C</li></ul>
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	1

Data zakończenia rekrutacji	23-11-2024
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	90
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	Prawo jazdy kat. A, A1, A2, AM, B,B1, BE, C, CE, D

## Cel

### Cel edukacyjny

Kurs Prawa Jazdy kat C,CE umożliwia zdobycie wiedzy i umiejętności niezbędnych do bezpiecznego poruszania się w ruchu drogowym samochodem ciężarowym oraz samochodem ciężarowym z naczepą określonych w ramowym programie usługi oraz do prowadzenia samochodów ciężarowych kat C, CE.

### Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Porusza się pojazdem ciężarowym i ciężarowym z naczepą zgodnie z ogólnymi zasadami ruchu drogowego.	Definiuje przepisy ogólne dotyczące ruchu pojazdów, przepisy szczegółowe o ruchu samochodów ciężarowych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Charakteryzuje zagadnienia z techniki kierowania, budowy i obsługi technicznej samochodów ciężarowych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Korzysta z wiedzy i umiejętności niezbędnych do bezpiecznego poruszania się w ruchu drogowym.	Interpretuje znaki i sygnały drogowe.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdów.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wykonuje zadania na placu manewrowym i w ruchu drogowym, określone w odpowiednich aktach prawnych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Porusza się po drogach z uwzględnieniem bezpieczeństwa i zasad energooszczędnej jazdy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Korzysta z kompetencji społecznych.	Identyfikuje i rozstrzyga dylematy związane z wykonywaniem zawodu kierowcy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

# Kwalifikacje

## Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

### Warunki uznania kompetencji

**Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?**

Tak, dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się.

**Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?**

Tak, dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji.

**Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?**

Tak, dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji.

## Program

### ZAJĘCIA TEORETYCZNE C i C+E

\* Zasady zachowania ostrożności i właściwej postawy do innych uczestników ruchu drogowego.

\* Zagrożenia związane z niedoświadczeniem.

### ZAJĘCIA PRAKTYCZNE C

\* Przygotowanie do jazdy i ruszanie. Ruszanie i zatrzymywanie, jazda po prostej.

\* Obsługa codzienna pojazdu. Jazda po drogach z wykorzystaniem wszystkich biegów, płynne zatrzymywanie się.

\* Jazda po prostej do przodu i do tyłu, zatrzymywanie w odpowiedniej odległości.

\* Elementy placu manewrowego (jazda po prostej i po łuku, do przodu i do tyłu).

\* Doskonalenie jazdy po łuku do przodu i do tyłu, zatrzymywanie.

\* Elementy placu manewrowego (parkowanie przodem, tyłem i pod kątem).

\* Elementy placu manewrowego (parkowanie, ruszania pod górę).

\* Jazda w ruchu miejskim i poza miejskim, po drogach jedno i dwupasmowych, płynne zatrzymywanie się. Hamowanie awaryjne.

\* Jazda w ruchu miejskim i poza miejskim, po drogach jedno i dwupasmowych, płynne zatrzymywanie się. Hamowanie awaryjne. Doskonalenie techniki jazdy na placu manewrowym, w ruchu miejskim i poza miejskim.

\* Jazda po drogach poza obszarem zabudowanym na łącznym odcinku co najmniej 50 km. Doskonalenie jazdy w ruchu miejskim i poza miejskim, po drogach jedno i dwupasmowych, płynne zatrzymywanie się.

\* Wykonywanie czynności kontrolno-obsługowych mechanizmów i urządzeń, które mają wpływ na bezpieczeństwo jazdy

### ZAJĘCIA PRAKTYCZNE C+E

\* Przygotowanie do jazdy i ruszanie. Ruszanie i zatrzymywanie, jazda po prostej.

\* Sprzęganie i rozprzęganie przyczepy

- \* Mocowanie i zabezpieczenie ładunku
- \* Ruszanie, obsługa biegów, hamowanie
- \* Manewrowanie samochodem ciężarowym
- \* Plac manewrowy - ćwiczenie umiejętności manewrowania pojazdem
- \* Jazda w terenie (dostosowanie prędkości do warunków na drodze, hamowanie awaryjne, zachowanie bezpiecznych odległości)
- \* Jazda w ruchu ulicznym, manewrowanie, parkowanie
- \* Czynności kontrolne na drodze
- \* Plac manewrowy - przygotowanie do egzaminu
- \* Trasy egzaminacyjne - przygotowanie do egzaminu

### 1 godzina dydaktyczna = 45 minut

Zajęcia teoretyczne podane w harmonogramie obejmują 45 min zajęć+ 15 min przerwy

Kurs obejmuje 2 godziny teoretyczne, 44 godz praktyki C (45 min) 44 godz praktyki CE (45 min)

Uczestnik zobowiązany jest spełnić kryterium minimum 80% obecności na zajęciach.

Zajęcia praktyczne ustalane są indywidualnie z każdym uczestnikiem usługi.

Proces walidacji efektów uczenia się przeprowadzony jest w formie obserwacji w warunkach rzeczywistych i odbywa się na ostatniej godzinie zajęć praktycznych. Proces walidacji nie wpływa na przebieg prowadzonych zajęć.

Zajęcia praktyczne- Plac manewrowy:

Plac manewrowy zlokalizowany przy ul. Kolejowa 169 w Nowym Targu, wyłączony z ruchu pojazdów innych niż przeznaczone do nauki jazdy, oraz zabezpieczony przed dostępem osób postronnych. Powierzchnia 6300 m<sup>2</sup>, nawierzchnia asfaltowa. Wyznaczone stanowiska do szkolenia w sposób umożliwiający bezpieczne prowadzenie szkolenia, w zakresie objętym kategorii AM,A1,A2,A,B1,B,B+E,C,C+E,D,T. Plac manewrowy oświetlony, spełnia wymogi bezpieczeństwa i przeciwpożarowe.

Ośrodek posiada na stanie 2 komplety sprzętu łączności bezprzewodowej w postaci krótkofalówek.

Do zajęć praktycznych wykorzystywany jest pojazd Renault Premium, Renault D (kat. C), MAN TGX, ACKERMANN FRUEHAUF (kat.CE), dopuszczone do ruchu drogowego, przystosowane do nauki jazdy, spełniające wymagania określone w przepisach w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.

## Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 5

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 5 Zajęcia teoretyczne	Eugeniusz Franasowicz	27-11-2024	15:00	15:45	00:45
2 z 5 Przerwa	Eugeniusz Franasowicz	27-11-2024	15:45	16:00	00:15
3 z 5 Zajęcia teoretyczne	Eugeniusz Franasowicz	27-11-2024	16:00	16:45	00:45

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
4 z 5 Przerwa	Eugeniusz Franasowicz	27-11-2024	16:45	17:00	00:15
5 z 5 Walidacja	-	03-01-2025	16:30	17:00	00:30

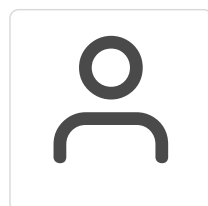
## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	8 100,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	8 100,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	90,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	90,00 PLN

## Prowadzący

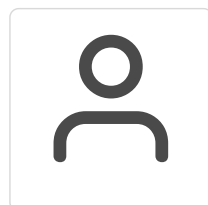
Liczba prowadzących: 5



1 z 5

### Eugeniusz Franasowicz

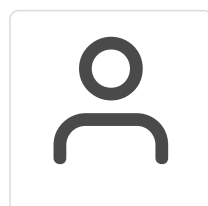
Instruktor, Wykładowca kat. AM, A2, A1, A, B1, B, C1, C, T  
Posiada minimum 5 letnie doświadczenie zawodowe



2 z 5

### Grzegorz Horoszko

Wykładowca, Instruktor Kat B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, T  
Posiada minimum 5 letnie doświadczenie zawodowe



3 z 5

### Krzysztof Luberda

Instruktor , Wykładowca kat. AM, A2, A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, T  
Posiada minimum 5 letnie doświadczenie zawodowe  
Wykształcenie wyższe.



4 z 5



## Wojciech Ślusarski

Wykładowca i instruktor kat AM, A2, A1, A, B1, B, BE, C, CE, T  
Posiada minimum 5 letnie doświadczenie zawodowe

Wykształcenie: Wyższe

2007 Podhalańska Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa w Nowym Targu, Instytut Rekreacji i Turystyki, kierunek: Turystyka i Rekreacja

2013 Ośrodek Szkolenia "Lach"- Kurs pedagogiczny dla instruktorów praktycznej nauki zawodu



5 z 5

## Andrzej Pędzimaż

Wykładowca, instruktor kat AM, A2, A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, T  
Posiada minimum 5 letnie doświadczenie zawodowe.

# Informacje dodatkowe

## Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Materiały dydaktyczne wręczane na własność kursantowi:

- aplikacja Prawko.pl
- notatnik
- długopis

## Warunki uczestnictwa

Warunkiem uczestnictwa jest

- ukończone 21 lat lub 18 lat w przypadku posiadania kwalifikacji wstępnej na przewóz rzeczy
- uzyskanie pozytywnego wyniku egzaminu państwowego z części teoretycznej ,
- uzyskanie orzeczenia lekarskiego o braku przeciwwskazań do prowadzenia pojazdu kat. C, C+E
- uzyskanie orzeczenia psychologicznego o braku przeciwwskazań do prowadzenia pojazdu kat. C, C+E
- uzyskanie profilu PKK (profil kandydata na kierowcę) w Starostwie Powiatowym
- uzyskanie pozytywnego wyniku z egzaminu teoretycznego państwowego kat. C

## Informacje dodatkowe

Zajęcia praktyczne odbywają się na placu manewrowym w Nowym Targu, przy ul. Kolejowej 169 oraz drogi powiatu nowotarskiego i drogi powiatu nowosądeckiego.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 25-11-2024r do 03-01-2025r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług.

Termin zakończenia usługi może ulec zmianie ze względu na dostępność czasową danego kursanta.

Instruktorzy prowadzący mogą ulec zmianie.

Usługa również adresowana dla Uczestników Projektu "Małopolski pociąg do kariery - sezon 1" i/lub dla Uczestników Projektu "Nowy start w Małopolsce z EURESem"

## Adres

ul. Królowej Jadwigi 29c

34-400 Nowy Targ

woj. małopolskie

ul. Królowej Jadwigi 29c, 34-400 Nowy Targ

ul. Kolejowa 169, 34-400 Nowy Targ,

Miasto Nowy Targ i Nowy Sącz

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi

## Kontakt



**Wojciech Ślusarski**

**E-mail** [biuro@naukajazdy.podhale.pl](mailto:biuro@naukajazdy.podhale.pl)

**Telefon** (+48) 605 992 484