



Kurs prawa jazdy kat. C (kurs eksternistyczny), C+E z egzaminem państwowym w WORD + Kurs kwalifikacji wstępnej przyspieszonej na przewóz rzeczy

11 706,00 PLN brutto
11 706,00 PLN netto
59,12 PLN brutto/h
59,12 PLN netto/h

PPHU NW-BD EFEKT
Nikodem Dolata

Brak ocen dla tego dostawcy

Numer usługi 2024/11/15/40187/2414778

📍 Bydgoszcz / stacjonarna

🚚 Usługa szkoleniowa

🕒 198 h

📅 10.01.2025 do 30.06.2025

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C
Identyfikator projektu	Kierunek - Rozwój
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	<p>Kursy na prawo jazdy kategorii C, C+E i kwalifikacji wstępnej na przewóz rzeczy są skierowane do:</p> <ul style="list-style-type: none">• osób, które posiadają prawo jazdy kategorii B i chcą zdobyć uprawnienia do prowadzenia pojazdów ciężarowych i pojazdów ciężarowych z przyczepami/ ciągników siodłowych z naczepami poszerzając swoje możliwości zawodowe,• kierowców, którzy chcą podnieść swoje kwalifikacje zawodowe i uzyskać uprawnienia do prowadzenia pojazdów o większej masie z przyczepami/ naczepami i chcą uzyskać kwalifikacje zawodowe umożliwiające wykonywanie transportu rzeczy,• pracowników firm transportowych, którzy potrzebują uprawnień kategorii C, C+E do realizacji zadań służbowych dzięki którym rozszerzony zostanie zakres usług oferowanych przez firmę,• osób poszukujących zatrudnienia w sektorze transportu i logistyki, gdzie posiadanie prawa jazdy kategorii C, C+E i kwalifikacji na przewóz rzeczy są istotnym atutem.
	<p>Usługa adresowana również dla Uczestników Projektu Kierunek - Rozwój.</p>
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	10

Data zakończenia rekrutacji	09-01-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	198
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	Prowadzenie szkoleń w zakresie prawa jazdy kat. B, C, D, BE, CE/ Bydgoszcz

Cel

Cel edukacyjny

Celem edukacyjnym kursów prawa jazdy kategorii C, C+E i KWPC jest kompleksowe przygotowanie kursantów do egzaminu państwowego. Kursy kształtują umiejętności bezpiecznego i odpowiedzialnego prowadzenia pojazdów ciężarowych/ ciągnika siodłowego z naczepą, nauce manewrowania, cofania i jazdy w trudnych warunkach drogowych, technik jazdy. Celem kursu jest przygotowanie uczestników do zdania państwowego egzaminu kwalifikacyjnego, co pozwoli na uzyskanie wpisu do dokumentu prawa jazdy – kodu 95.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik kursu prawa jazdy kat. C prowadzi pojazd ciężarowy zgodnie z przepisami ruchu drogowego i zasadami bezpiecznej jazdy na placu manewrowym oraz w ruchu miejskim.	Wykonuje podstawowe manewry na placu manewrowym takie jak: jazda pasem ruchu do przodu i do tyłu, parkowanie prostopadłe, równoległe i skośne.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Uczestniczy w ruchu miejskim w oparciu o przepisy ruchu drogowego i zasady bezpiecznego prowadzenia samochodu ciężarowego.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik kursu prawa jazdy kat. C+E prowadzi ciągnik siodłowy z naczepą zgodnie z przepisami ruchu drogowego i zasadami bezpiecznej jazdy na placu manewrowym oraz w ruchu miejskim.	Wykonuje podstawowe manewry na placu manewrowym takie jak: jazda pasem ruchu do przodu i do tyłu, parkowanie prostopadłe i skośne.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Uczestniczy w ruchu miejskim w oparciu o przepisy ruchu drogowego i zasady bezpiecznego prowadzenia ciągnika siodłowego z naczepą.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik kursu KWPC stosuje zasady obsługi technicznej pojazdów oraz podstaw logistyki związanej ze zdrowiem, ruchem drogowym i ochroną środowiska. Opisuje zasady bezpiecznej jazdy w trudnych warunkach drogowych (np. deszcz, śnieg, ograniczona widoczność). Wyjaśnia techniki zapewniające stabilność ładunku i bezpieczeństwo podczas załadunku zgodnie z przepisami BHP.	Charakteryzuje podstawowe procedury techniczne związane z konserwacją pojazdu oraz zachowaniem jego sprawności.	Test teoretyczny
	Charakteryzuje trudne warunki drogowe oraz sposoby dostosowania techniki jazdy do panujących warunków.	Test teoretyczny
	Określa zasady rozmieszczania ładunku w pojeździe ciężarowym. Opisuje środki zabezpieczające ładunek, takie jak pasy mocujące, siatki zabezpieczające.	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

Uzyskanie wpisu - kodu 95 w dokumencie prawa jazdy jest formalnym potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie kierowcy. Kod 95 oznacza, że kierowca ukończył odpowiedni kurs kwalifikacyjny i jest uprawniony do wykonywania przewozów drogowych rzeczy lub osób zgodnie z przepisami unijnymi.

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami;
 Ustawa o transporcie drogowym (Dz. U. 2001 nr 125 poz. 1371);
 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz.U. 2021 poz. 2353).

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

Dokument prawa jazdy z kodem 95 jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym, zgodnie z dyrektywą 2003/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady dotyczącą kwalifikacji zawodowych kierowców.

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego

**Podmiot prowadzący walidację jest
zarejestrowany w BUR**

Nie

Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego

Starosta Powiatu lub Prezydent Miasta

Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR

Nie

Program

1. Kurs prawa jazdy kat. C realizowany jest w trybie eksternistycznym*, obejmuje 30 h zajęć praktycznych (godziny zegarowe).
2. Kurs prawa jazdy kat. C+E obejmuje 25 h* zajęć praktycznych (godziny zegarowe).
3. Kurs kwalifikacji wstępnej przyspieszonej stanowi 140 h zajęć teoretycznych (godziny zegarowe),
8 h zajęć praktycznych (godziny zegarowe) oraz 2h jazdy na płycie poślizgowej, łącznie 140 h zajęć.
4. Po zakończeniu każdego z kursów przeprowadzona zostanie walidacja przez podmiot zewnętrzny
tj. Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego - około 3 h zegarowe.

* Zgodnie z art. 23a Ustawy o kierujących pojazdami, kurs eksternistyczny pozwala przystąpić do egzaminu teoretycznego bez udziału w szkoleniu teoretycznym w OSK. Po zdaniu egzaminu teoretycznego kandydat realizuje tylko część praktyczną kursu, co zapewnia większą elastyczność w zdobywaniu uprawnień do kierowania pojazdami.

* Zgodnie z § 9 Rozporządzenia w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców, szkolenie na kategorię C+E obejmuje wyłącznie część praktyczną. Kandydat nie musi odbywać zajęć teoretycznych, a jedynie 25 godzin jazd praktycznych, które są obowiązkowe przed przystąpieniem do egzaminu państwowego. Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem.

KURS PRAWA JAZDY KATEGORII C

Plac manewrowy:

1. Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.
2. Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego.
3. Ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.
4. Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu.
5. Uruchamianie silnika pojazdu.
6. Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym.
7. Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu.
8. Płynne ruszanie.
9. Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu.
10. Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu.
11. Parkowanie skośne.
12. Parkowanie prostopadłe.
13. Parkowanie równoległe.
14. Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.

Ruch drogowy:

1. Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego.
2. Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości.
3. Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości.
4. Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu.
5. Przejazd przez skrzyżowania równorzędne.
6. Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu.

7. Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną.
8. Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy.
9. Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe.
10. Przejazd przez przejścia dla pieszych.
11. Przejazd przez tunel.
12. Przejazd przez torowisko tramwajowe i kolejowe.
13. Przejazd obok przystanku tramwajowego i autobusowego.
14. Wykonanie manewru wyprzedzania.
15. Wykonanie manewru omijania.
16. Wykonanie manewru wymijania.
17. Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu.
18. Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo.
19. Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo.
20. Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu.
21. Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu.
22. Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych.
23. Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy.

Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem.

KURS PRAWA JAZDY KATEGORII C+E

Plac manewrowy.

1. Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.
2. Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego.
3. Ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.
4. Sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych), elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem, sposobu zabezpieczenia ładunku.
5. Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu.
6. Uruchamianie silnika pojazdu.
7. Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym.
8. Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu.
9. Płynne ruszanie.
10. Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu.
11. Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu.
12. Parkowanie skośne.
13. Parkowanie prostopadłe.
14. Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.

Ruch drogowy.

1. Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego.
2. Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości.
3. Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości.
4. Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu.
5. Przejazd przez skrzyżowania równorzędne.
6. Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu.
7. Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną.
8. Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy.

9. Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe.
10. Przejazd przez przejścia dla pieszych.
11. Przejazd przez tunel.
12. Przejazd przez torowisko tramwajowe i kolejowe.
13. Przejazd obok przystanku tramwajowego i autobusowego.
14. Wykonanie manewru wyprzedzania.
15. Wykonanie manewru omijania.
16. Wykonanie manewru wymijania.
17. Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu.
18. Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo.
19. Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo.
20. Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu.
21. Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu.
22. Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych.
23. Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy.

Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem.

KURS KWALIFIKACJI WSTĘPNEJ PRZYSPIESZONEJ NA PRZEWÓZ RZECZY

1. Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa.
2. Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa.
3. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia, zapobiegania awariom.
4. Stosowanie przepisów.
5. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad.
6. Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska.
7. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy.
8. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów.
9. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym.
10. Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych.
11. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych.
12. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika.
13. Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu.
14. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych.
15. Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich.
16. Poznanie przepisów regulujących przewóz drogowy rzeczy.
17. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	11 706,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	11 706,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	59,12 PLN
Koszt osobogodziny netto	59,12 PLN
W tym koszt walidacji brutto	606,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	606,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	100,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	100,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

Nikodem Dolata

Nikodem to doświadczony instruktor z ponad 12-letnim stażem, posiadający wszystkie kategorie prawa jazdy oraz uprawnienia do szkolenia w niemal wszystkich z nich. Jako właściciel szkoły jazdy, dba o najwyższe standardy i osobiście prowadzi zarówno zajęcia praktyczne, jak i teoretyczne dla kursantów.



2 z 3

Krzysztof Jezierski

Instruktor nauki jazdy działający w branży od 2010 roku, posiadający uprawnienia do szkolenia kierowców niemal we wszystkich kategoriach prawa jazdy, co czyni go wszechstronnym ekspertem w swojej dziedzinie.



3 z 3

Dawid Grzanka

Instruktor nauki jazdy działający w branży od 2007 roku. Posiada uprawnienia do szkolenia kierowców prawie we wszystkich kategoriach prawa jazdy. Przez 8 lat był egzaminatorem WORD-u.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

W cenie kursu oferowane są indywidualnie spersonalizowane materiały do nauki zasad ruchu drogowego oraz dostęp do aplikacji zawierającej aktualną bazę pytań egzaminacyjnych, zgodnych w 100% z tymi w WORD. Dodatkowo prowadzimy kanał na YouTube, gdzie udostępnione są materiały pomocne w zapoznaniu się z obsługą samochodu egzaminacyjnego. Przygotowaliśmy również krótki poradnik, idealny do obejrzenia przed pierwszą jazdą lub jako powtórka przed egzaminem!

Warunki uczestnictwa

Wymagania wstępne:

- posiadanie prawa jazdy kategorii B,
- uzyskanie pozytywnego wyniku egzaminu państwowego z zakresu części teoretycznej w ramach kursu prawa jazdy kat. C (kurs eksternistyczny),
- ukończenie 21 roku życia,
- posiadanie orzeczenia psychologicznego i lekarskiego o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami,
- podpisanie umowy ze Szkołą Jazdy JaZDAM.

Informacje dodatkowe

1. Szkolenie praktyczne na kat. C+E odbywa się na ciągniku siodłowym MAN TGX z naczepą.
2. Zapewniamy podstawienie pojazdu podczas pierwszego podejścia do egzaminu państwowego.
3. Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od realizacji usługi podanym wyżej. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług.

EGZAMIN WYMAGANY:

1. Egzamin praktyczny w zakresie prawa jazdy kat. C, C+E.
2. Egzamin na kwalifikację zawodową dla kierowców wykonujących przewozy drogowy.
3. Terminy egzaminów państwowych ustalane są indywidualnie i odbywają się po zakończeniu szkolenia. Wojewódzki Ośrodek Egzaminowania wyznacza datę każdego egzaminu.

Dla uczestników projektu **Kierunek – Rozwój** warunkiem uczestnictwa jest zapisanie się również na usługę egzaminacyjną w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego.

Zawarto umowę z WUP w Toruniu w ramach Projektu Kierunek - Rozwój.

Adres

ul. Jagiellońska 58
85-097 Bydgoszcz
woj. kujawsko-pomorskie

Nasza siedziba znajduje się przy ul. Jagiellońskiej 58 w Bydgoszczy, w budynku PKS (I piętro). Zajęcia praktyczne będą realizowane na terenie Miasta Bydgoszcz, natomiast plac manewrowy mieści się przy ul. Gdańskiej 187. Jazda w warunkach specjalnych odbywa się w Toruniu, przy ulicy Fortecznej 11.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Marta Stachowicz

E-mail m.stachowicz@jazdam.pl

Telefon (+48) 507 507 387