



KIEROWCA.BIZ
Radosław Bergandy



Szkolenie okresowe w zakresie prawa jazdy kat. C, CE, C1 i C1+E

Numer usługi 2024/11/15/31865/2413900

- 📍 Cisew / stacjonarna
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 🕒 35 h
- 📅 22.11.2024 do 15.12.2024

633,00 PLN brutto

633,00 PLN netto

18,09 PLN brutto/h

18,09 PLN netto/h

Informacje podstawowe

| | |
|--------------------------------------|---|
| Kategoria | Prawo jazdy / Kursy specjalistyczne |
| Sposób dofinansowania | wsparcie dla osób indywidualnych |
| Grupa docelowa usługi | <p>Grupę docelową stanowią osoby chcące podnieść swoje kwalifikacje i chcące mieć możliwość podjęcia pracy w zawodzie kierowcy samochodu ciężarowego</p> <p>Wymagania wstępne dla uczestników i słuchaczy kształcenia:</p> <ul style="list-style-type: none">• Ukończone 21 lat;• Posiadanie badań lekarskich i psychologicznych;• Uzyskanie profilu kierowcy zawodowego (PKZ);• Przebywanie na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej co najmniej 185 dni w roku ze względu na więzi osobiste lub zawodowe, albo studiowanie od co najmniej sześciu miesięcy i przedstawić zaświadczenie potwierdzające ten fakt;• W przypadku, gdy osoba szkolona nie jest obywatelem państwa członkowskiego UE, ma zamiar wykonywać przewozy na rzecz podmiotu mającego siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.• Osoby szkolone muszą mieć uzyskaną kategorię C prawa jazdy przed 10 września 2009 r. lub posiadać kwalifikację z zakresu bloku programowego C, CE, C1 i C1+E |
| Minimalna liczba uczestników | 1 |
| Maksymalna liczba uczestników | 4 |
| Data zakończenia rekrutacji | 21-11-2024 |
| Forma prowadzenia usługi | stacjonarna |
| Liczba godzin usługi | 35 |

Cel

Cel edukacyjny

Celem usługi jest zdobycie uprawnień do pracy na stanowisku kierowcy zawodowego- samochodu ciężarowego.

Wiedza: posiadanie wiedzy w zakresie przepisów ruchu drogowego i ustawy o transporcie drogowym

Umiejętności: umiejętność bezpiecznego i sprawnego prowadzenia ciężarówki.

Kompetencje społeczne: wyrobienie dojrzałości społecznej i umiejętności odnalezienia się w stresujących sytuacjach na drodze

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

| Efekty uczenia się | Kryteria weryfikacji | Metoda walidacji |
|---|--|---|
| <p>Przyswojenie zakresu teoretycznego</p> <ul style="list-style-type: none"> • Budowa, obsługa i eksploatacja samochodu ciężarowego • Zasady poruszania się po drodze samochodem ciężarowym: zachowanie ostrożności i właściwej postawy w stosunku do innych uczestników ruchu drogowego, zasady zachowania bezpiecznych odległości między pojazdami • Środki wpływające na percepcję i szybkość reakcji (alkohol, narkotyki, leki), wpływ zmęczenia i stanu emocjonalnego na zachowanie kierowcy • Ocena warunków na drodze - warunki atmosferyczne, widoczność, nawierzchnia, bezpieczna jazda samochodem w różnych warunkach • Przewożenie towarów - załadunek, rozmieszczenie, mocowanie ładunku • Manewrowanie samochodem ciężarowym w ruchu miejskim • Szczególne znaki, ograniczenia i nakazy dotyczące samochodów ciężarowych • Planowanie trasy przejazdu • Czas pracy kierowcy, karta kierowcy, tachograf • Dokumentacja pojazdu, kontrola drogowa • Ekonomia jazdy • Błędy najczęściej popełniane przez kierowców samochodów ciężarowych. <p>Efekt kształcenia jest zdobycie kwalifikacji zawodowej co pozwoli na podjęcie pracy kierowcy zawodowego. Usługa wpisuje się do wyspecjalizowanych procesów logistycznych.</p> | <p>Posiada wiedzę (i potrafi jej użyć w konkretnych sytuacjach) z zakresu :</p> <ul style="list-style-type: none"> • budowy, obsługi i eksploatacji samochodu ciężarowego, zasady poruszania się po drodze samochodem ciężarowym: • wpływu środków odurzających (alkohol, narkotyki, leki) na percepcję i szybkość reakcji zmęczenia i stanu emocjonalnego na zachowanie kierowcy • prawidłowej oceny warunków na drodze • przewożenia towarów - załadunek, rozmieszczenie, mocowanie ładunku • manewrowanie samochodem ciężarowym w ruchu miejskim • szczególnych znaków, ograniczenia i nakazy dotyczące samochodów ciężarowych • planowania trasy przejazdu • czasu pracy kierowcy, karta kierowcy, tachograf • dokumentacja pojazdu, kontrola drogowa • ekonomia jazdy | <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> |

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Uczestnik kursu uzyskuje wpis (kod 95) w prawo jazdy wydane przez Urząd Miasta/ Starostę/ Prezydenta Miasta

Informacje

| | |
|---|--|
| Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów | uprawnionych do wydawania dokumentów potwierdzających uzyskanie kwalifikacji, w tym w zawodzie |
| Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację | Ośrodek szkolenia |
| Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR | Nie |
| Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego | Ośrodek szkolenia |
| Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR | Nie |

Program

Szkolenie okresowe w zakresie prawa jazdy kat. C, CE, C1 i C1+E - obejmuje 35 godzin zegarowych

| Bloki tematyczne | Liczba godzin teoretycznych | Liczba godzin praktycznych |
|---|-----------------------------|----------------------------|
| 2. Stosowanie przepisów | 7 | - |
| 4. Bezpieczeństwo ruchu drogowego | 7 | - |
| 5. Czynniki ludzkie w przewozie drogowym | 7 | - |
| 7. Pierwsza pomoc | 3,5 | 3,5 |
| 22. Ograniczenia w przewozie drogowym towarów | 7 | - |

| | | |
|---|---|--|
| Ilość godzin ogółem | 35 | |
| Nazwa bloku tematycznego | Treść szkolenia w zakresie danego bloku tematycznego | |
| Stosowanie przepisów. | Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad. | |
| Bezpieczeństwo ruchu drogowego | Uświadomienie kierowcom zagrożeń występujących w ruchu drogowym | |
| Czynnik ludzki w przewozie drogowym | Przedstawianie statystyki wypadków drogowych w Polsce, spowodowanych czynnikiem ludzkim oraz kategorie błędów popełnianych przez kierowców. Omówienie biologicznych czynników wpływających na działania kierowcy, takie jak wzrok, uwaga oraz czas reakcji. | |
| Pierwsza pomoc | Kurs pierwszej pomocy | |
| Ograniczenia w przewozie drogowym towarów | Znajomość ograniczeń występującym w międzynarodowym przewóz drogowy | |

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 5

| Przedmiot / temat zajęć | Prowadzący | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|---|-------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| 1 z 5 Zajęcia teoretyczne | Bogdan Bukowski | 22-11-2024 | 14:00 | 21:00 | 07:00 |
| 2 z 5 Zajęcia teoretyczne/praktyczne | Radosław Bergandy | 23-11-2024 | 08:00 | 15:00 | 07:00 |
| 3 z 5 Zajęcia teoretyczne | Bogdan Bukowski | 24-11-2024 | 07:00 | 14:00 | 07:00 |
| 4 z 5 Zajęcia teoretyczne | Janusz Tomczak | 30-11-2024 | 08:00 | 15:00 | 07:00 |
| 5 z 5 Zajęcia teoretyczne | Janusz Tomczak | 01-12-2024 | 07:00 | 14:00 | 07:00 |

Cennik

Cennik

| Rodzaj ceny | Cena |
|---|------------|
| Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto | 633,00 PLN |
| Koszt przypadający na 1 uczestnika netto | 633,00 PLN |
| Koszt osobogodziny brutto | 18,09 PLN |
| Koszt osobogodziny netto | 18,09 PLN |
| W tym koszt walidacji brutto | 0,00 PLN |
| W tym koszt walidacji netto | 0,00 PLN |
| W tym koszt certyfikowania brutto | 0,00 PLN |
| W tym koszt certyfikowania netto | 0,00 PLN |

Prowadzący

Liczba prowadzących: 4



1 z 4

Janusz Tomczak

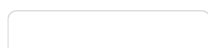
Wykształcenie wyższe, instruktor nauki jazdy w zakresie kat. B, C, B+E, C+E,T Czynny instruktor nauki jazdy



2 z 4

Radosław Bergandy

Wieloletnie doświadczenie w zarządzaniu firmami transportowymi oraz w prowadzeniu szkoleń zawodowych w transporcie z zakresu kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, certyfikatu kompetencji zawodowych przewoźnika, przewozu towarów niebezpiecznych ADR, doskonalenia techniki jazdy. Wieloletnie doświadczenie w zarządzaniu firmami transportowymi oraz w prowadzeniu szkoleń zawodowych w transporcie. Wyższe - inżynier transportu Wieloletnie doświadczenie w prowadzeniu szkoleń z zakresu kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, szkoleń zawodowych w transporcie z zakresu kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, certyfikatu kompetencji zawodowych przewoźnika, przewozu towarów niebezpiecznych ADR, doskonalenia techniki jazdy.



3 z 4



Jarosław Grzelak

Instruktor nauki jazdy Posiada uprawnienia Kat. B, C, D, BE, CE Średnie Czynny instruktor nauki jazdy kat. B, C, D, BE, CE od 2008 r.



4 z 4

Bogdan Bukowski

Czynny instruktor nauki jazdy, wykształcenie wyższe, instruktor nauki jazdy w zakresie kat. B1, B.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Książka

Warunki uczestnictwa

Wymagania wstępne dla uczestników i słuchaczy kształcenia:

- Ukończone 21 lat;
- Posiadanie badań lekarskich i psychologicznych;
- Uzyskanie profilu kierowcy zawodowego (PKZ);
- Przebywanie na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej co najmniej 185 dni w roku ze względu na więzi osobiste lub zawodowe, albo studiowanie od co najmniej sześciu miesięcy i przedstawić zaświadczenie potwierdzające ten fakt;
- W przypadku, gdy osoba szkolona nie jest obywatelem państwa członkowskiego UE, ma zamiar wykonywać przewozy na rzecz podmiotu mającego siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.
- Osoby szkolone muszą mieć uzyskaną kategorię C prawa jazdy przed 10 września 2009 r. lub posiadać kwalifikację z zakresu bloku programowego C, CE, C1 i C1+E

Informacje dodatkowe

Zaliczenie na podstawie 100 % obecności

Adres

ul. Truskawkowa 4

62-700 Cisew

woj. wielkopolskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt

Radostław Bergandy



E-mail radoslawbergandy@gmail.com

Telefon (+48) 691 205 605