



## Kurs: Żurawie przewoźne i przenośne HDS

Numer usługi 2024/11/15/124519/2413477

1 500,00 PLN brutto

1 500,00 PLN netto

42,86 PLN brutto/h

42,86 PLN netto/h

OŚRODEK  
SZKOLENIOWO  
USŁUGOWY  
OPERATOR  
TOMASZ PIETRAS



📍 Włocławek / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

📄 Usługa szkoleniowa

🕒 35 h

📅 22.01.2025 do 31.01.2025

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Techniczne / Obsługa maszyn i urządzeń
<b>Identyfikator projektu</b>	Kierunek - Rozwój
<b>Sposób dofinansowania</b>	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
<b>Grupa docelowa usługi</b>	Grupą docelową są osoby pełnoletnie, które posiadają wykształcenie minimum podstawowe, chcące zdobyć wiedzę i praktyczne umiejętności do obsługi żurawi przewoźnych i przenośnych HDS. Grupą docelową są m.in. uczestnicy projektu „Kierunek-Rozwój”.
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	30
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	21-01-2025
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)
<b>Liczba godzin usługi</b>	35
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	Znak Jakości TGLS Quality Alliance

# Cel

## Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie kandydatów do prawidłowego i z zachowaniem obowiązujących zasad bezpieczeństwa wykonywania zawodu operatora żurawi przezożnych i przenośnych HDS. Usługa przygotowuje uczestnika do przystąpienia do egzaminu państwowego.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik posługuje się wiedzą w zakresie żurawi HDS	charakteryzuje i rozróżnia typy żurawi	Wywiad swobodny
	definiuje zasady bezpiecznego użytkowania sprzętu	Wywiad swobodny
	charakteryzuje i rozróżnia typy żurawi Test teoretyczny definiuje zasady bezpiecznego użytkowania sprzętu Test teoretyczny rozróżnia oznaczenia występujące na żurawiach	Wywiad swobodny
	Ocenia parametry pracy żurawia, maksymalną masę ładunku do transportu oraz maksymalny zasięg żurawia	Wywiad swobodny
Uczestnik obsługuje żurawie HDS	Ocena stan techniczny urządzenia - m.in. prawidłowość rozstawienia, prawidłowość działania ograniczników ruchu, prawidłowość działania wyłącznika awaryjnego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Obsługuje żuraw - transportuje ładunek pomiędzy punktami A>>B>>C>>B>>A z wykorzystaniem wszystkich mechanizmów urządzenia i zmiennych prędkości z zachowaniem bezpiecznych odległości od otoczenia	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

## Kwalifikacje

### Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

### Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

Tak

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

Tak

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

Tak

## Program

Lp.	Temat	Liczba godzin zajęć	
		teoretyczny	praktycznych
1	Wymagania kwalifikacyjne dla osób obsługujących UTB podlegające dozorowi technicznemu	1	
2	Rodzaje UTB podlegające dozorowi technicznemu	1	
3	Udźwig i grupa natężenia pracy	1	
4	Stateczność urządzenia	1	
5	Budowa urządzeń	2	
6	Budowa żurawi przewoźnych i przenośnych	4	2
7	Mechanizmy oraz ich budowa i działanie	2	1
8	Urządzenia zabezpieczające stosowane w żurawiach	1	2
9	Wyposażenie elektryczne i hydrauliczne stosowane w żurawiach	2	1
10	Obsługa żurawi przewoźnych i przenośnych: czynności obsługującego przed przystąpieniem do pracy, w czasie pracy i po zakończeniu pracy, sprawdzanie elementów zabezpieczających	2	4
11	Praca w sąsiedztwie linii napowietrznych, w sąsiedztwie wykopów, praca w różnych warunkach pogodowych, praca w pasie drogowym.	2	
12	Warunki bezpiecznej pracy	2	
13	BHP przy obsłudze żurawi	2	

14	Niebezpieczne uszkodzenia/ wypadki-procedura postępowania	2	
<b>RAZEM</b>		<b>25</b>	<b>10</b>

**Uwagi dotyczące godzin usługi i przerw:** Każda godzina usługi to godzina dydaktyczna. Za godzinę dydaktyczną uznaje się 45 minut. Oznacza to, że usługa składa się z 35 godzin dydaktycznych kursu i walidacji. Podczas przeprowadzania usługi pomiędzy godzinami dydaktycznymi występują 5-minutowe przerwy, a więc po każdej zrealizowanej 45-minutowej godzinie dydaktycznej zajęć jest 5 minut przerwy. W przypadku kiedy zajęcia w danym dniu trwają 5 godzin dydaktycznych i więcej, wówczas po czwartej godzinie dydaktycznej zajęć jest 15-minutowa długa przerwa.

Przerwy nie są wliczane w czas usługi rozwojowej.

W ostatnim dniu zajęć prowadzona jest walidacja wewnątrz.

Po ukończonym kursie jednostka szkoleniowa wydaje kursantowi zaświadczenie o ukończeniu kursu.

Szkolenie jest adresowane do osób pełnoletnich, które posiadają wykształcenie minimum podstawowe, chcących zdobyć wiedzę i praktyczne umiejętności do obsługi suwnic ogólnego przeznaczenia oraz chcących przygotować się do prawidłowego i z zachowaniem obowiązujących zasad bezpieczeństwa, wykonywania zawodu operatora suwnic ogólnego przeznaczenia, a także pragnących przygotować się do przystąpienia do egzaminu państwowego.

Szkolenie jest adresowane do pracodawców i ich pracowników (projekty z dofinansowaniem dla Pracodawców) oraz do osób indywidualnych (projekty z dofinansowaniem dla osób dorosłych), m.in. dla uczestników projektu Kierunek-Rozwój.

Liczba osób w grupie szkoleniowej:

1. zajęcia teoretyczne: do 30
2. zajęcia praktyczne: do 10 osób w danym momencie przy urządzeniu (suwnicy)

Zajęcia online prowadzone przy wykorzystaniu kamerki i mikrofonu. Materiały szkoleniowe są udostępniane uczestnikom szkolenia w formie online. Plac manewrowy do zajęć praktycznych przygotowany do przeprowadzenia tych zajęć, a więc wyposażony w urządzenie (suwnicę) i i miejsce, gdzie można pracować suwnicą.

## Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
Brak wyników.						

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	1 500,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	1 500,00 PLN

---

Koszt osobogodziny brutto

42,86 PLN

---

Koszt osobogodziny netto

42,86 PLN

---

## Prowadzący

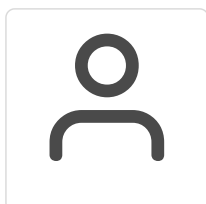
Liczba prowadzących: 2



1 z 2

### Sebastian Bratkowski

Pan Sebastian Bratkowski posiada 3 lata doświadczenia jako wykładowca/instruktor oraz przygotowanie pedagogiczne do prowadzenia zajęć. Pomimo 3-letniego doświadczenia Pan Sebastian do tej pory przeprowadził wiele kursów, w tym z zakresu wózków jezdniowych, zarówno dla osób prywatnych, jak i pracowników firm i wciąż się rozwija, nabywając nowe uprawnienia, kompetencje i kwalifikacje. Ze względu na dużą liczbę przeprowadzonych kursów jego doświadczenie w prowadzeniu zajęć teoretycznych i praktycznych jest bardzo duże. Pan Sebastian posiada też ponad 10-letnie doświadczenie w pracy z ludźmi. Pan Sebastian od 2022 roku włącznie do dnia dzisiejszego (tj. aktualnie) prowadzi zajęcia teoretyczne i praktyczne w ramach różnego rodzaju szkoleń (kursów zawodowych). Od 2022 roku jest aktywnym wykładowcą i instruktorem. W branży tej działa również obecnie i w sposób ciągły. Pan Sebastian posiada przygotowanie pedagogiczne. Posiada doświadczenie zawodowe i kwalifikacje zdobyte nie wcześniej niż 5 lat .



2 z 2

### Tomasz Pietras

Pan Tomasz Pietras posiada wykształcenie wyższe uzyskane na Wydziale Budownictwa i Inżynierii Środowiska oraz na Wydziale Nauk Ekonomicznych i Zarządzania. Ponadto jest absolwentem studiów podyplomowych z zakresu BHP. Pan Tomasz ukończył też kurs Pedagogiczny dla instruktorów teoretycznej i praktycznej nauki zawodu. Posiada również uprawnienia państwowe wydane przez Urząd Dozoru Technicznego z zakresu obsługi i konserwacji wózków jezdniowych podnośnikowych. Pan Tomasz posiada 9 lat doświadczenia jako wykładowca/instruktor, przeprowadził wiele szkoleń z obsługi wózków jezdniowych podnośnikowych oraz posiada gruntowne doświadczenie z zakresu organizacji szkoleń oraz kierowania działem szkoleń. Pan Tomasz ma za sobą dziesiątki przeprowadzonych szkoleń (zajęcia teoretyczne i praktyczne). Pan Tomasz od 2013 roku włącznie do dnia dzisiejszego (tj. aktualnie) prowadzi zajęcia teoretyczne i praktyczne w ramach różnego rodzaju szkoleń (kursów zawodowych), w tym wózków jezdniowych, w sposób (od 2021 r. do dnia dzisiejszego prowadzi te szkolenia w sposób nieprzerwany). Jest aktywnym wykładowcą i instruktorem, co oznacza, że w branży tej pracuje również obecnie. Posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat .

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Skrypt, notes, długopis, teczka

### Warunki uczestnictwa

- ukończone 18 lat,

- wykształcenie min. podstawowe.

## Informacje dodatkowe

Usługa jest zwolniona z VAT.

### Usługa z dofinansowaniem.

Każda godzina usługi to 45 minut. Przerwy liczą 5 minut lub 15 minut (po 4-tej godzinie zajęć).

Usługa skierowana w sposób szczególny dla uczestników projektu „Kierunek-Rozwój”.

Ośrodek Szkoleniowy Usługowy OPERATOR podpisał umowę z Wojewódzkim Urzędem Pracy w Toruniu dotyczącą realizacji projektu Kierunek-Rozwój.

## Warunki techniczne

Zajęcia online prowadzone na platformie ZOOM, MS Teams lub innej obsługiwanej przez ośrodek szkoleniowy.

## Adres

ul. Aleja Jana Pawła II 15

87-809 Włocławek

woj. kujawsko-pomorskie

Zajęcia organizowane w formie online lub stacjonarnie.

Zajęcia stacjonarne organizowane pod adresem ul. Aleja Jana Pawła II 15, 87-809 Włocławek - plac manewrowy PEPEBE

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi

## Kontakt



**Tomasz Pietras**

**E-mail** szkolenia@osz-operator.pl

**Telefon** (+48) 660 768 969