

OSK Efekt MARIUSZ
POPKO**Prawo jazdy kat. D + Kwalifikacja wstępna przyspieszona do kat. D (przewóz osób) + Egzamin.**

Numer usługi 2024/11/15/25115/2413397

Lublin / stacjonarna

Usługa szkoleniowa

215 h

16.12.2024 do 30.05.2025

9 383,00 PLN brutto

9 383,00 PLN netto

43,64 PLN brutto/h

43,64 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Szkolenie skierowane jest do osób w wieku minimum 24lat, posiadających prawo jazdy kategorii B zainteresowanych uzyskaniem uprawnień zawodowych do kierowania pojazdami kategorii D.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	3
Data zakończenia rekrutacji	14-12-2024
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	215
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 118 ust. 1, 1a i 2 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe (Dz. U. z 2020 r. poz. 900 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	Kurs prawa jazdy kat. D

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie kursanta do egzaminu państwowego z prawa jazdy kat. D oraz podniesienie kwalifikacji i poszerzenie swojej wiedzy dotyczącej przepisów ruchu drogowego i prowadzenia pojazdów takich jak autobus

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Przygotowanie kursanta z zakresu zasad ruchu drogowego oraz umiejętności praktycznych z zakresu prowadzenia autobusu poprzez aktualizację wiedzy i doskonalenie umiejętności praktycznych	Przystąpieniu do egzaminu państwowego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego.	Test teoretyczny
		Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik zna i rozumie zasady przewozu osób.	Przystąpieniu do egzaminu państwowego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowym.	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

Prawo jazdy kat. D wraz z kodem 95

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Dokument - prawo jazdy zostało wydane na podstawie ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami przez Starostę lub Prezydenta Miasta właściwego dla miejsca zamieszkania osoby ubiegającej się o wydanie uprawnień

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

Tak, po zdaniem egzaminie państwowym w WORD otrzymujemy uprawnienia do wykonywania zawodu.

Pytanie 4. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kwalifikacji jest rozpoznawalny i uznawalny w danej branży/sektorze (czy certyfikat otrzymał pozytywne rekomendacje od co najmniej 5 pracodawców danej branży/sektorów lub związku branżowego, zrzeszającego pracodawców danej branży/sektorów)?

Jest to uprawnienie uznawane we wszystkich firmach przewozowych w Polsce oraz UE

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów

organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia

Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Lublinie
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Tak
Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego	Starostwo Powiatowe / Urząd Miasta
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Zajęcia teoretyczne – 15h zegarowych (1h - 60 minut)

Po każdym 5h zajęć teoretycznych zaplanowana jest przerwa 15 minutowa wliczona w czas trwania szkolenia.

1. Zasady zachowania ostrożności i właściwej postawy w stosunku do innych uczestników ruchu drogowego.
2. Zasady zachowania bezpiecznych odległości między pojazdami, przy uwzględnieniu jazdy w różnych warunkach atmosferycznych, porach dnia i nocy i po różnych nawierzchniach jezdni.
3. Wpływ na funkcje percepcyjne, podejmowanie decyzji oraz reakcji lub zmianę zachowania kierującego pojazdem m.in. alkoholu lub innego podobnie działającego środka, wahań stanu emocjonalnego, zmęczenia.
4. Zagrożenia związane z niedoświadczeniem innych uczestników ruchu drogowego, najbardziej podatnych na ryzyko, takich osób jak: dzieci, piesi, rowerzyści lub osoby o ograniczonej swobodzie ruchu.
5. Zagrożenia związane z ruchem drogowym i prowadzeniem różnego rodzaju pojazdów w różnorodnych warunkach widoczności.
6. Zasady korzystania z wyposażenia pojazdu związanego z zapewnieniem bezpieczeństwa jazdy.
7. Zasady użytkowania pojazdu, przewozu osób i ładunków, z uwzględnieniem ochrony środowiska.
8. Zasady ruchu drogowego, w szczególności odnoszące się do ograniczeń prędkości, pierwszeństwa przejazdu, znaków i sygnałów oraz dokumentów uprawniających do kierowania i używania pojazdu.
9. Zasady postępowania w razie uczestnictwa w wypadku drogowym oraz zasady udzielania pomocy ofiarom wypadku.
10. Rodzaje dróg i zagrożenia związane ze stanem ich nawierzchni.
11. Zadania i kryteria oceny obowiązujące na egzaminie państwowym.
12. Przepisy regulujące czas pracy i odpoczynku kierowców (umiejętność korzystania z tachografu).
13. Zasady odnoszące się do rodzaju wykonywanego transportu: osób lub towarów oraz dokumentów wymaganych w krajowym i międzynarodowym przewozie osób i towarów.
14. Środki ostrożności podejmowanych przypadku awarii pojazdu.
15. Planowanie tras przejazdu, czytanie map drogowych.
16. Warunki bezpieczeństwa związane z załadunkiem, rozmieszczeniem i zamocowaniem ładunku.
17. Ogólne zasady budowy, eksploatacji i utrzymania podstawowych układów jezdnych pojazdu.

Zajęcia praktyczne – 60h zegarowych - (1h - 60 minut) ustalane indywidualnie. Harmonogram dostępny u realizatora.

1. Przygotowanie się do jazdy.
2. Posługiwanie się urządzeniami sterowania pojazdem podczas jazdy i parkowania.

3. Włączanie się do ruchu.
4. Zajmowanie właściwej pozycji na drodze.
5. Respektowanie praw innych uczestników ruchu oraz porozumiewania się z nimi przy użyciu dopuszczalnych środków.
6. Bezpieczne wykonywanie wszelkich manewrów występujących w różnych sytuacjach drogowych.
7. Obserwacja dróg i przewidywanie rzeczywistych lub potencjalnych zagrożeń .
8. Skuteczne reagowanie w przypadku powstania rzeczywistego zagrożenia w tym hamowanie awaryjne.
9. Jazda z prędkością nieutrudniającą ruch i dostosowaną do warunków ruchu drogowego.
10. Jazda z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego.
11. Zachowanie środków ostrożności przy wysiadaniu z pojazdu.
12. Wykonywanie podstawowych czynności kontrolno-obsługowych tych mechanizmów i urządzeń pojazdu, które mają bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo jazdy.
13. Podejmowanie działań w zakresie udzielenia przedlekarskiej pomocy ofiarom wypadków drogowych.
14. Jazda poza terenem zabudowanym lub po drogach o podwyższonej dopuszczalnej prędkości.

Zakres kwalifikacji wstępnej przyspieszonej obejmuje łącznie 140 godzin zajęć ustalanych indywidualnie

Harmonogram dostępny u realizatora.

- Część podstawowa: Metodyka T: 97 godzin szkolenia teoretycznego z czego:

- 97 godzin szkolenia w formie wykładu, seminarium pokaz oraz inne formy zajęć stosowanych w kształceniu osób dorosłych lub szkolenia z wykorzystaniem systemu komputerowego i specjalistycznego oprogramowania komputerowego lub szkolenie z wykorzystaniem komputera i Internetu.

- Część specjalistyczna: Metodyka T/C: 33 godzin szkolenia teoretycznego z czego:

- 27 godzin szkolenia w formie wykładu, seminarium pokaz oraz inne formy zajęć stosowanych w kształceniu osób dorosłych lub szkolenia z wykorzystaniem systemu komputerowego i specjalistycznego oprogramowania komputerowego oraz,

- 6 godzin ćwiczeń z następujących zagadnień:

- 1 godzina umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych:

☒ kontrola dwuobwodowego układu hamulcowego (w szczególności kontrola złączy pneumatycznych, kontrola przewodów pneumatycznych, kontrola działania hamulców),

☒ inteligentne systemy transportu, które poprawiają efektywność prowadzenia pojazdu oraz umożliwiają lepsze planowanie trasy (ćwiczenia polegające na nauce obsługi urządzeń mogą być realizowane w Sali szkoleniowej),

☒ próba znalezienia symulowanych awarii w pojeździe, opisanie wykrytej sytuacji, próba znalezienia przyczyny, naprawa awarii, o ile jest możliwa, i decyzja o rozpoczęciu jazdy albo pozostaniu na parkingu,

- 4 godziny umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa:

☒ zachowanie wobec pasażerów,

☒ szczególne okoliczności związane z przewozem pewnych grup pasażerów (inwalidzi, dzieci).

- 1 godzina umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami

prawidłowego użytkownika pojazdu:

☒ rozmieszczenie pasażerów w autobusie,

- Zajęcia praktyczne: Metodyka J: 10 godzin szkolenia praktycznego z czego:

- 8 godz. zajęć w ruchu drogowym, z następujących zagadnień:

- 5 godzin umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych:

☒ jazda w szerokim zakresie momentu obrotowego i śledzenie wskaźnika zużycia paliwa,

☒ jazda w najniższym i najwyższym zakresie mocy, ze śledzeniem wskaźnika zużycia paliwa,

☒ jazda przy najniższym jednostkowym zużyciu paliwa,

☒ jazda w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości

optymalnej, z zachowaniem zaleceń producenta silnika pojazdu,

☒ jazda w optymalnym zakresie prędkości silnika poprzez zmianę biegów w odpowiednim momencie,

☒ próba znalezienia symulowanych awarii w pojeździe, opisanie wykrytej sytuacji, próba znalezienia

przyczyny, naprawa awarii, o ile jest możliwa, i decyzja o rozpoczęciu jazdy albo pozostaniu na parkingu,

☒ nauka jazdy z kontrolą wskazań prędkościomierza i obrotomierza na różnych biegach,

☒ nauka oszczędnego stylu jazdy, uzyskanego przez poprawę kryteriów optymalizacji zużycia paliwa podczas jazdy.

☒ znaczenie przewidywania zachowania uczestników ruchu drogowego,

☒ zachowanie odpowiedniej odległości od innych pojazdów i wykorzystanie dynamiki pojazdu,

☒ stała prędkość, płynna jazda i odpowiednie ciśnienie w oponach,

☒ nauka przez ostrożne próby hamowania w specjalnym terenie, pokazująca działanie hamulców, ze

zwróceniem uwagi na wpływ hamowania na prowadzenie pojazdu,

☒ ostrożne próby układów hamulcowych autobusu podczas jazdy ze wzniesienia; poznanie zjawiska spadku

siły hamowania i sposobu reagowania na nie,

☒ nauka jazdy ze wzniesienia z użyciem obu układów hamulcowych jednocześnie albo osobno.

- 1 godzin umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa:

☒ prawidłowa ocena wzdłużnych i poprzecznych ruchów pojazdu na drodze,

☒ zachowania w ruchu drogowym,

☒ łagodne zakończenie hamowania,

☒ uwzględnianie zwisów pojazdu,

☒ wykorzystanie właściwej infrastruktury (ogólnodostępne obszary, drogi komunikacyjne zastrzeżone dla konkretnych uczestników ruchu).

- 1 godziny umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich:

☒ dobór i zastosowanie działań, które zwiększają margines bezpieczeństwa w taki sposób, że można jeszcze uniknąć zderzenia, w przypadku gdy wystąpią potencjalne zagrożenia.

- 1 godzina umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkownika pojazdu:

☒ zastosowanie przełożenia skrzyni biegów odpowiadającego obciążeniu pojazdu i profilowi jezdni,

☒ wykorzystanie automatycznych skrzyń biegów

- 2 godziny zajęć w warunkach specjalnych prowadzonych na odpowiednio wyposażonym torze z następujących zagadnień:

- 2 godziny umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych:

☒ nauka przez ostrożne próby hamowania w specjalnym terenie, pokazująca działanie hamulców, ze

zwróceniem uwagi na wpływ hamowania na prowadzenie pojazdu,

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 2

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 Zajęcia teoretyczne prawo jazdy kat. D	MICHAŁ PIĄTEK	16-12-2024	15:00	22:30	07:30
2 z 2 Zajęcia teoretyczne prawo jazdy kat. D	MICHAŁ PIĄTEK	17-12-2024	15:00	22:30	07:30

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt usługi brutto	9 383,00 PLN
Koszt usługi netto	9 383,00 PLN
Koszt godziny brutto	43,64 PLN
Koszt godziny netto	43,64 PLN
W tym koszt walidacji brutto	383,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	383,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	100,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 5



1 z 5

KLAUDIA TKACZYK

Trener wykładowca w ramach kwalifikacji wstępnej przyspieszonej do kat. D (przewóz osób)



2 z 5

JANUSZ RADLIŃSKI

Instruktor nauki jazdy kat. A, B, B+E, C, D, T,



3 z 5

KAROL RĘBA

Instruktor nauki jazdy kat. A, B, C, D, wykładowca kat. A, B, C, D, T, Trener wykładowca w ramach kwalifikacji wstępnej przyspieszonej do kat. D (przewóz osób)



4 z 5

ŁUKASZ OMELANIUK

Instruktor nauki jazdy kat. B, B+E, C, C+E, D, T, wykładowca kat. B, C, D, T



5 z 5

MICHAŁ PIĄTEK

Instruktor nauki jazdy kat. A, B, B+E, C, C+E, D, T, wykładowca kat. A, B, C, D, T

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Każdy uczestnik otrzyma podręcznik kursanta wraz z dostępem do testów

Warunki uczestnictwa

- ukończone 24 lata
- orzeczenie lekarskie stwierdzające brak przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania autobusem
- orzeczenie psychologiczne stwierdzające brak przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania autobusem

- Profil Kandydata na Kierowcę na kat. D (dostarczony do OSK EFEKT do 16.12.2024)

- Profil Kierowcy Zawodowego na kwalifikację wstępną przyspieszoną do kat. D (dostarczony do OSK EFEKT do 16.12.2024)

Adres

ul. Stanisława Leszczyńskiego 15/2

20-069 Lublin

woj. lubelskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



KAROL RĘBA

E-mail biuro@oskefekt.lublin.pl

Telefon (+48) 81 7436 171