

OSK Efekt MARIUSZ  
POPKO

## Prawo jazdy kat. C, C+E z egzaminami

Numer usługi 2024/11/14/25115/2411184

📍 Lublin / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 75 h

📅 16.12.2024 do 30.05.2025

7 350,00 PLN brutto

7 350,00 PLN netto

98,00 PLN brutto/h

98,00 PLN netto/h

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C
<b>Sposób dofinansowania</b>	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
<b>Grupa docelowa usługi</b>	Szkolenie skierowane jest do osób w wieku minimum 21 lat, posiadających prawo jazdy kategorii B zainteresowanych uzyskaniem uprawnień do kierowania pojazdami kategorii C oraz C+E.
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	3
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	14-12-2024
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	75
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	art. 118 ust. 1, 1a i 2 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe (Dz. U. z 2020 r. poz. 900 z późn. zm.)
<b>Zakres uprawnień</b>	Kurs prawa jazdy kat. C

## Cel

### Cel edukacyjny

Przygotowanie do wykonywania zawodu kierowcy samochodu ciężarowego z przyczepą.  
 Posiadanie wiedzy w zakresie przepisów ruchu drogowego i ustawy o transporcie drogowym dotyczącym kierowcy kat C+E. Umiejętność bezpiecznego i sprawnego prowadzenia ciężarówki wyrobienie dojrzałości społecznej i umiejętności odnalezienia się w stresujących sytuacjach na drodze.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Przestrzeganie zasad i przepisów ruchu drogowego umiejętność jazdy pojazdem ciężarowym oraz pojazdem ciężarowym z przyczepami lub naczepą uwzględnienie przepisów bezpieczeństwa w zakresie zagrożeń związanych z wykonywaniem zawodu kierowcy, znajomość zasad działania i właściwości technicznych pojazdów, stosuje odpowiednią postawę zgodnie z ergonomią i etyką kierowcy, stosuje zasady komunikacji interpersonalnej, stosuje nabytą wiedzę i umiejętności w życiu codziennym i zawodowym.	Wewnętrzny egzamin praktyczny realizowany w siedzibie ośrodka.  Zewnętrzny egzamin państwowy praktyczny w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w Lublinie.	Test teoretyczny          Obserwacja w warunkach rzeczywistych

## Kwalifikacje

### Inne kwalifikacje

#### Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

Prawo jazdy kat. C oraz C+E

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Uczestnik kursu uzyskuje dokument prawa jazdy wydany przez Urząd Miasta/ Starostę/ Prezydenta Miasta

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

Prawo jazdy uznawane na terenie UE

#### Informacje

**Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów**

organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia

<b>Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację</b>	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Lublinie
<b>Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR</b>	Tak
<b>Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego</b>	Dokument wydaje Prezydent Miasta lub Starosta
<b>Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR</b>	Nie

## Program

Szkolenia kandydatów na kierowców w zakresie prawa jazdy kat. C rozpoczyna się od zajęć teoretycznych - wykłady w wymiarze 20 godzin dydaktycznych (1h - 45 minut). Po każdym 5h zrealizowanych wykładów zaplanowana jest przerwa 15 minutowa wliczona w czas trwania zajęć teoretycznych. Po skończonych zajęciach teoretycznych rozpoczną się zajęcia praktyczne - jazda samochodem ciężarowym w wymiarze 30 godzin. Część praktyczna umawiana jest indywidualnie z uczestnikiem kursu po zakończonej części teoretycznej. Harmonogram do wglądu u realizatora.

### Zajęcia teoretyczne

- 1.Zasady zachowania ostrożności i właściwej postawy w stosunku do innych uczestników ruchu drogowego.
- 2.Zasady zachowania bezpiecznych odległości między pojazdami, przy uwzględnieniu jazdy w różnych warunkach atmosferycznych, porach dnia i nocy i po różnych nawierzchniach jezdni.
- 3.Wpływ na funkcje percepcyjne, podejmowanie decyzji oraz reakcji lub zmianę zachowania kierującego pojazdem m.in. alkoholu lub innego podobnie działającego środka, wahań stanu emocjonalnego, zmęczenia.
- 4.Zagrożenia związane z niedoświadczeniem innych uczestników ruchu drogowego, najbardziej podatnych na ryzyko, takich osób jak: dzieci, piesi, rowerzyści lub osoby o ograniczonej swobodzie ruchu.
- 5.Zagrożenia związane z ruchem drogowym i prowadzeniem różnego rodzaju pojazdów w różnorodnych warunkach widoczności.
- 6.Zasady korzystania z wyposażenia pojazdu związanego z zapewnieniem bezpieczeństwa jazdy.
- 7.Zasady użytkowania pojazdu, przewozu osób i ładunków, z uwzględnieniem ochrony środowiska.
- 8.Zasady ruchu drogowego, w szczególności odnoszące się do ograniczeń prędkości, pierwszeństwa przejazdu, znaków i sygnałów oraz dokumentów uprawniających do kierowania i używania pojazdu.
- 9.Zasady postępowania w razie uczestnictwa w wypadku drogowym oraz zasady udzielania pomocy ofiarom wypadku.
- 10.Rodzaje dróg i zagrożenia związane ze stanem ich nawierzchni.
- 11.Zadania i kryteria oceny obowiązujące na egzaminie państwowym.
- 12.Przepisy regulujące czas pracy i odpoczynku kierowców (umiejętność korzystania z tachografu).
- 13.Zasady odnoszące się do rodzaju wykonywanego transportu: osób lub towarów oraz dokumentów wymaganych w krajowym i międzynarodowym przewozie osób i towarów.
- 14.Środki ostrożności podejmowanych przypadku awarii pojazdu.
15. Planowanie tras przejazdu, czytanie map drogowych.
- 16.Warunki bezpieczeństwa związane z załadunkiem, rozmieszczeniem i zamocowaniem ładunku.
- 17.Ogólne zasady budowy, eksploatacji i utrzymania podstawowych układów jezdnych pojazdu.

## Zajęcia praktyczne

Część praktyczna zostanie przeprowadzona na placu manewrowym, w ruchu miejskim oraz w ruchu poza obszarem zabudowanym.

1. Przygotowanie się do jazdy.
2. Posługiwanie się urządzeniami sterowania pojazdem podczas jazdy i parkowania.
3. Włączanie się do ruchu.
4. Zajmowanie właściwej pozycji na drodze.
5. Respektowanie praw innych uczestników ruchu oraz porozumiewania się z nimi przy użyciu dopuszczalnych środków.
6. Bezpieczne wykonywanie wszelkich manewrów występujących w różnych sytuacjach drogowych.
7. Obserwacja dróg i przewidywanie rzeczywistych lub potencjalnych zagrożeń.
8. Skuteczne reagowanie w przypadku powstania rzeczywistego zagrożenia w tym hamowanie awaryjne.
9. Jazda z prędkością nieutrudniającą ruch i dostosowaną do warunków ruchu drogowego.
10. Jazda z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego.
11. Zachowanie środków ostrożności przy wysiadaniu z pojazdu.
12. Wykonywanie podstawowych czynności kontrolno-obsługowych tych mechanizmów i urządzeń pojazdu, które mają bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo jazdy.
13. Podejmowanie działań w zakresie udzielenia przedlekarskiej pomocy ofiarom wypadków drogowych.
14. Jazda poza terenem zabudowanym lub po drogach o podwyższonej dopuszczalnej prędkości.

Zajęcia teoretyczne rozpoczynają się w sali wykładowej, a praktyczne rozpoczynają się na placu manewrowym. Podział godzin jazdy na placu manewrowym i w ruchu miejskim zależy od indywidualnych predyspozycji osoby szkolonej.

## Prawo jazdy kat. CE

**Część praktyczna ustalana indywidualnie (harmonogram do wglądu u realizatora) obejmuje 25 h (po 60 min) jazdy, w tym:**

### 1. PLAC MANEWRÓWY

#### **1.1 Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy**

1.1.1 Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego:

- a) poziom oleju w silniku,
- b) poziom płynu chłodzącego,
- c) poziom płynu hamulcowego,
- d) obecność płynu w spryskiwaczach,
- e) działanie sygnału dźwiękowego,
- f) działanie świateł pozycyjnych/postojowych,
- g) działanie świateł mijania,
- h) działanie świateł drogowych,
- i) działanie świateł hamowania „STOP”,
- j) działanie świateł cofania,
- k) działanie świateł kierunkowskazów,
- l) działanie świateł awaryjnych,

m) działanie świateł przeciwmgłowych tylnych.

Temat jest realizowany odpowiednio do kategorii prawa jazdy, o którą ubiega się osoba szkolona

1.1.2 Ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.

1.1.3 Sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych), elementów przyczepy związanych z jej ładunkiem, sposobu zabezpieczenia ładunku

1.1.4 Sprzęganie i rozprzęganie przyczepy z pojazdem silnikowym

1.1.5 Sprawdzanie nadwozia, drzwi, wyjść awaryjnych, wymaganego wyposażenia

## **1.2. Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu**

1.2.1 Uruchamianie silnika pojazdu

1.2.2 Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym

1.2.3 Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu

1.2.4 Płynne ruszanie

1.2.5 Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

1.2.6 Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu

## **1.3 Parkowanie skośne**

## **1.4 Parkowanie prostopadłe**

## **1.5 Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu**

## **2. RUCH DROGOWY**

2.1 Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

2.2 Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

2.3 Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

2.4 Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu

2.5 Przejazd przez skrzyżowania równorzędne

2.6 Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu

2.7 Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

2.8 Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy

2.9 Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe\*)

2.10 Przejazd przez przejścia dla pieszych

2.11 Przejazd przez tunel\*)

2.12 Przejazd przez torowisko tramwajowe\*\*) i kolejowe\*)

2.13 Przejazd obok przystanku tramwajowego\*\*) i autobusowego

2.14 Wykonanie manewru wyprzedzania

2.15 Wykonanie manewru omijania

2.16 Wykonanie manewru wymijania

2.17 Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu

- 2.18 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo
- 2.19 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo
- 2.20 Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu
- 2.21 Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
- 2.22 Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- 2.23 Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
- 2.24 Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania– stosowanie hamowania silnikiem

## Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 2

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>1 z 2</b> Zajęcia teoretyczne kat. C	MICHAŁ PIĄTEK	16-12-2024	15:00	22:30	07:30
<b>2 z 2</b> Zajęcia teoretyczne kat. C	MICHAŁ PIĄTEK	17-12-2024	15:00	22:30	07:30

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt usługi brutto	7 350,00 PLN
Koszt usługi netto	7 350,00 PLN
Koszt godziny brutto	98,00 PLN
Koszt godziny netto	98,00 PLN
W tym koszt walidacji brutto	611,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	611,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	100,00 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 6



1 z 6

**SZYMON TORUŃ**

Instruktor nauki jazdy kat. B, B+E, C, C+E, T



2 z 6

**JANUSZ RADLIŃSKI**

Instruktor nauki jazdy kat. B, B+E, C, D, T



3 z 6

**TOMASZ POPKO**

Instruktor nauki jazdy kat. B, C, C+E, T



4 z 6

**ŁUKASZ OMELANIUK**

Instruktor nauki jazdy kat. B, B+E, C, C+E, D, T, wykładowca kat. B, C, D, T



5 z 6

**MICHAŁ PIĄTEK**

Instruktor nauki jazdy kat. A, B, B+E, C, C+E, D, T, wykładowca kat. A, B, C, D, T



6 z 6

**ARTUR PRACZYK**

Instruktor nauki jazdy kat. A, B, B+E, C, C+E, D, T

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Każdy uczestnik otrzyma podręcznik kursanta wraz z dostępem do testów.

## Warunki uczestnictwa

- Prawo jazdy kat. B
- Badania lekarskie, psychologiczne na kierowcę kat. C oraz C+E
- Profil Kandydata na Kierowcę na kat. C (dostarczony do 16.12.2024r)
- Profil Kandydata na Kierowcę na kat. C+E (dostarczony do 16.12.2024r)
- Ukończone 21 lat

## Adres

ul. Stanisława Leszczyńskiego 15/2

20-069 Lublin

woj. lubelskie

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

## Kontakt



**KAROL RĘBA**

**E-mail** [biuro@oskefekt.lublin.pl](mailto:biuro@oskefekt.lublin.pl)

**Telefon** (+48) 81 7436 171