



Kurs prawa jazdy kat. C,C+E (łączony) + kwalifikacja wstępna przyspieszona do bloku programowego C1,C1+E,C,C+E

Numer usługi 2024/11/07/133500/2401102

10 000,00 PLN brutto

10 000,00 PLN netto

48,78 PLN brutto/h

48,78 PLN netto/h

SZKOŁA NAUKI
JAZDY "AUTO
PARTNER"
SZCZECZOWICZ
GRAŻYNA



📍 Skierniewice / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 205 h

📅 27.11.2024 do 25.01.2025

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C
Sposób dofinansowania	wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	<p>Wymagania wstępne do kat. C.CE:</p> <ul style="list-style-type: none">- prawo jazdy kat. B,- minimalny wiek 21 lat (można przystąpić do kursu 3 miesiące przed ukończeniem 21 roku życia),- aktualne badanie lekarskie o braku przeciwwskazań do kierowania pojazdami kat: C,C+E,- aktualne badanie psychologiczne o braku przeciwwskazań do kierowania pojazdami kat: C,C+E,- Profil kandydata na kierowce (PKK). <p>Wymagania wstępne do kwalifikacji wstępnej przyspieszonej:</p> <ul style="list-style-type: none">- prawo jazdy kat. B,- minimalny wiek 21 lat (można przystąpić do kursu 3 miesiące przed ukończeniem 21 roku życia),- aktualne orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy- aktualne orzeczenie psychologiczne o braku przeciwwskazań zdrowotnych do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy- przebywanie na terytorium RP 185 dni w roku.- Profil kandydata na kierowce (PKZ).
Minimalna liczba uczestników	1

Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	26-11-2024
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	205
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie osoby szkolonej do zdania egzaminu teoretycznego i praktycznego kat: C,CE w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego, a także do zdania egzaminu teoretycznego i uzyskania Świadectwa Kwalifikacji Zawodowej- uprawnień kierowcy zawodowego do bloku programowego C1,C1+E,C,C+E w zakresie przewozu rzeczy.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Teoria : zna przepisy ruchu drogowego i zasady poruszania się na drogach publicznych. 1. Prawidłowo interpretuje znaki drogowe. 2. Poruszania się samochodem ciężarowym zgodnie z ogólnymi zasadami ruchu drogowego. Wykonuje poprawnie bezpiecznie i technicznie wszystkie manewry na drodze i placu manewrowym. Przestrzega przepisów ruchu drogowego.	<ul style="list-style-type: none"> • Reaguje na zagrożenia występujące w ruchu drogowym • Prawidłowo interpretuje znaki drogowe • Wykonuje poprawnie technicznie manewry. 	Test teoretyczny Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Dostosowuje styl jazdy do warunków panujących na drodze, prezentuje właściwą postawę związaną z kulturą jazdy i prawidłowego współistnienia z innymi , stosuje się do ogólnych zasad obowiązujących w ruchu ulicznym.	Test teoretyczny Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

Tak

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

Tak

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

Tak

Program

Kurs prawo jazdy kat. C, C+E realizowany przez Szkołę Nauki Jazdy AUTO PARTNER zgodnie z Rozporządzeniem o Ruchu Drogowym obejmuje 20 godzin zajęć teoretycznych i 45 godzin zajęć praktycznych (20h kat. C, 25h kat. CE). Część praktyczna ustalana indywidualnie z każdym z uczestników szkolenia. Odbywa się po zakończeniu części teoretycznej.

Zajęcia teoretyczne (20 godz.):

1. Zasady zachowania ostrożności i właściwej postawy w stosunku do innych uczestników ruchu drogowego.
2. Zasady zachowania bezpieczeństwa odległości pomiędzy pojazdami, przy uwzględnieniu jazdy w różnych warunkach atmosferycznych, porach dnia i nocy o po różnych nawierzchniach jezdni.
3. Wpływ na funkcje percepcyjne, podejmowanie decyzji, czas reakcji lub zmianę zachowania kierującego pojazdem m.in.: alkoholu lub innego podobnie działającego środka, wahań stanu emocjonalnego, zmęczenia.
4. Zagrożenia związane z nie doświadczeniem innych uczestników ruchu drogowego, najbardziej podatnych na ryzyko, takich osób jak: dzieci, piesi, rowerzyści lub osoby o ograniczonej swobodzie ruchu.
5. Zagrożenia związane z ruchem drogowym i prowadzeniem różnego rodzaju pojazdów w różnych warunkach widoczności.
6. Zasady korzystania z wyposażenia pojazdu związanego z zapewnieniem bezpieczeństwa jazdy.
7. Zasady użytkowania pojazdu, przewozu osób lub ładunków, z uwzględnieniem ochrony środowiska.
8. Zasady ruchu drogowego, w szczególności odnoszące się do ograniczeń prędkości, pierwszeństwa przejazdu, znaków i sygnałów oraz dokumentów uprawniających do kierowania i używania pojazdu.
9. Zasady postępowania w razie uczestnictwa w wypadku drogowym oraz zasady udzielania pomocy ofiarom wypadku.
10. Rodzaje dróg i zagrożenia związane ze stanem ich nawierzchni.
11. Zasada i kryteria obowiązujące na egzaminie państwowym.
12. Przepisy regulujące czas pracy i odpoczynku kierowców.
13. Zasady odnoszące się do rodzaju wykonywanego transportu: towarów oraz dokumentów wymaganych w krajowym i międzynarodowym przewozie towarów.
14. Środki ostrożności podejmowane w przypadku awarii pojazdu.
15. Planowanie tras przejazdu, czytanie map drogowych.
16. Warunki bezpieczeństwa związane z ładunkiem, rozmieszczeniem i zamocowaniem ładunku.
17. Ogólne zasady budowy, eksploatacji i utrzymania podstawowych układów jezdnych pojazdu.
18. Egzamin wewnętrzny teoretyczny.

Zajęcia praktyczne kat. C (20 godz.):

1. Przygotowanie się do jazdy
2. Posługiwanie się urządzeniami sterowania pojazdem podczas jazdy i parkowania
3. Włączanie się do ruchu
4. Zajmowanie właściwej pozycji na drodze
5. Respektowanie praw innych uczestników ruchu oraz porozumiewanie się z nimi przy użyciu dopuszczalnych środków
6. Bezpieczne wykonywanie wszelkich manewrów występujących w różnych sytuacjach drogowych
7. Obserwacja drogi i przewidywanie rzeczywistych lub potencjalnych zagrożeń
8. skuteczne reagowanie w przypadku powstania rzeczywistego zagrożenia, w tym hamowanie awaryjne
9. Jazda z prędkością nieutrudniającą ruchu i dostosowaną do warunków ruchu drogowego
10. jazda z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego
11. Zachowanie środków ostrożności przy wysiadaniu z pojazdu
12. Wykonywanie podstawowych czynności kontrolno-obsługowych tych mechanizmów i urządzeń pojazdu, które mają bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo jazdy
13. Jazda poza terenem zabudowanym lub po drogach o podwyższonej dopuszczalnej prędkości.
14. Egzamin wewnętrzny praktyczny.

Zajęcia praktyczne kat. CE (25 godz.):

1. Przygotowanie samochodu ciężarowego do jazdy
2. Sprzęganie i rozprzęganie przyczepy
3. Mocowanie i zabezpieczenie ładunku
4. Ruszanie, obsługa biegów, hamowanie
5. Manewrowanie samochodem ciężarowym
6. Plac manewrowy - ćwiczenie umiejętności manewrowania pojazdem
7. Jazda w terenie (dostosowanie prędkości do warunków na drodze, hamowanie awaryjne, zachowanie bezpiecznych odległości)
8. Jazda w ruchu ulicznym, manewrowanie, parkowanie
9. Czynności kontrolne na drodze
10. Plac manewrowy - przygotowanie do egzaminu
11. Egzamin wewnętrzny praktyczny.

Kurs „**kwalfikacja wstępna przyspieszona do bloku programowego C1,C1+E,C,C+E**” realizowany przez Szkołę Nauki Jazdy AUTO PARTNER obejmuje łącznie 140 godzin:

- 97 godzin zajęć teoretycznych – część podstawowa, specjalistyczne oprogramowanie wspomagające proces kształcenia, wykorzystaniem technik komputerowych i internetu.
- 33 godziny zajęć – część specjalistyczna, zajęcia teoretyczne przy użyciu specjalistycznego oprogramowania w sali ośrodka szkolenia.
- 8 godz. zajęć praktycznych w ruchu drogowym, 2 godz. zajęć praktycznych w warunkach specjalnych – płyta poślizgowa.

Część podstawowa w zakresie bloku programowego C1, C1+E, C, C+E

1. Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa
 - 1.1. Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania
 - 1.2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom
2. Stosowanie przepisów
 - 2.1. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad
3. Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska
 - 3.1. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy
 - 3.2. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów:
 - 3.3. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym:
 - 3.4. Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych
 - 3.5. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych
 - 3.6. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika

Część specjalistyczna w zakresie bloku programowego C1, C1+E, C, C+E:

1. Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa
- 1.3. Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu:
 - 1.3.1. siły działające na pojazd podczas jazdy,
 - 1.3.2. zastosowanie przełożenia skrzyni biegów odpowiadającego obciążeniu pojazdu oraz profilowi jezdni,
 - 1.3.3. obliczenie obciążenia użytkowego pojazdu lub zespołu pojazdów,
 - 1.3.4. obliczenie objętości użytkowej,
 - 1.3.5. rozłożenie ładunku,
 - 1.3.6. skutki oddziałujące przy przekroczeniu nacisku ładunku na oś,
 - 1.3.7. stabilność pojazdu i środek ciężkości,
 - 1.3.8. rodzaje opakowań i palet,
 - 1.3.9. podstawowe kategorie towarów, które wymagają zabezpieczenia ładunku,
 - 1.3.10. techniki mocowania, również za pomocą lin i łańcuchów,
 - 1.3.11. zastosowanie taśm mocujących,
 - 1.3.12. sprawdzenie urządzeń mocujących,
 - 1.3.13. zastosowanie urządzeń transportu wewnętrznego (w szczególności wózki widłowe),
 - 1.3.14. zakładanie planeki i jej zdejmowanie.
- 1.4. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych:
 - 1.4.1. jazda w szerokim zakresie momentu obrotowego i śledzenie wskaźnika zużycia paliwa,
 - 1.4.2. jazda w najniższym i najwyższym zakresie mocy, ze śledzeniem wskaźnika zużycia paliwa,
 - 1.4.3. jazda przy najniższym jednostkowym zużyciu paliwa,
 - 1.4.4. jazda w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej, z zachowaniem zaleceń producenta silnika pojazdu,
 - 1.4.5. jazda w optymalnym zakresie prędkości silnika poprzez zmianę biegów w odpowiednim momencie,
 - 1.4.6. kontrola części w dwuobwodowym układzie hamulcowym (w szczególności wyjęcie cylindra membranowego, regulacja hamulców, kontrola złączek pneumatycznych, kontrola przewodów pneumatycznych, kontrola nastaw regulatora siły hamowania (ręcznego i automatycznego),
 - 1.4.7. nauka przez ostrożne próby hamowania w specjalnym terenie, pokazująca działanie hamulców, ze zwróceniem uwagi na wpływ hamowania na prowadzenie pojazdu,
 - 1.4.8. nauka jazdy ze wzniesienia z użyciem obu układów hamulcowych jednocześnie albo osobno,
 - 1.4.9. nauka jazdy z kontrolą wskazań prędkościomierza i obrotomierza na różnych biegach,
 - 1.4.10. nauka jazdy ciężarówką z ładunkiem: ruszanie pod górę, rozpędzanie się do 50 km/h i mierzenie czasu w przypadku pojazdu z ładunkiem i bez ładunku,
 - 1.4.11. ostrożne próby układów hamulcowych ciężarówki podczas jazdy ze wzniesienia; poznanie zjawiska spadku siły hamowania i sposobu reagowania na nie,
 - 1.4.12. próba znalezienia symulowanych awarii w pojeździe, opisanie wykrytej sytuacji, próba znalezienia przyczyny, naprawa awarii, o ile jest możliwa, i decyzja o rozpoczęciu jazdy albo pozostaniu na parkingu,
 - 1.4.13. nauka oszczędnego stylu jazdy, uzyskanego przez poprawę kryteriów optymalizacji zużycia paliwa podczas jazdy.

2. Stosowanie przepisów

- 2.2. Poznanie przepisów regulujących przewóz towarów:
 - 2.2.1. warunki uzyskania licencji przez wykonującego przewóz drogowy i dostępu do rynku przewozów drogowych,
 - 2.2.2. umowy i konwencje wielostronne,
 - 2.2.3. dwustronne umowy międzynarodowe,
 - 2.2.4. rozporządzenia techniczne,
 - 2.2.5. stosunki umowne w transporcie drogowym; przepisy międzynarodowe i krajowe,
 - 2.2.6. odpowiedzialność wykonującego przewóz drogowy za dostawy oraz zwolnienia z tej odpowiedzialności,

2.2.7. dokumenty wysyłkowe; prawidłowe wykorzystywanie i wypełnianie dokumentów,

2.2.8. dokumentacja specjalna dołączana do towarów.

3. Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska

3.7. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku:

3.7.1. transport drogowy w stosunku do innych rodzajów transportu (konkurencja, spedycja),

3.7.2. działalność w zakresie przewozu drogowego rzeczy (transport zarobkowy i przewozy na potrzeby własne),

3.7.3. organizacja i formy prowadzenia działalności w zakresie przewozu drogowego rzeczy,

3.7.4. specjalizacje w zakresie transportu (w szczególności przewóz materiałów niebezpiecznych, przewóz artykułów szybko psujących się),

3.7.5. transport kombinowany.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 3

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 3 Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drogach publicznych Wysłano	Tomasz Dymowski	27-11-2024	13:00	20:00	07:00
2 z 3 Zagrożenia związane z ruchem drogowym - Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych	Tomasz Dymowski	29-11-2024	13:00	20:00	07:00
3 z 3 Planowanie tras przejazdu, czytanie map drogowych. - Zadania i kryteria oceny obowiązujące na egzaminie państwowym.	Tomasz Dymowski	30-11-2024	08:00	14:00	06:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
-------------	------

Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	10 000,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	10 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	48,78 PLN
Koszt osobogodziny netto	48,78 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 4



1 z 4

Justyna Maciaszek

Trener/wykładowca 7-letnie doświadczenie. Wykształcenie wyższe.



2 z 4

Jacek Kubik

Instruktor nauki jazdy kat; B,C, trener/wykładowca 30-letnie doświadczenie zawodowe.



3 z 4

Tomasz Wójcik

Instruktor nauki jazdy kat; B,C,CE, trener/wykładowca 15-letnie doświadczenie w branży, wykształcenie wyższe.



4 z 4

Tomasz Dymowski

40-letnie doświadczenie w branży. Trener/wykładowca. Instruktor nauki jazdy kat: A,B,BE,C,CE T.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Materiały szkoleniowe wydawane są podczas pierwszego spotkania szkolenia. Zgodnie w wymogami Ustawy o Kierujących Pojazdami osoba prowadząca zajęcia z części teoretycznej szkolenia - czyli p. Tomasz Dymowski jest instruktorem prowadzącym i on przeprowadza egzamin wewnętrzny teoretyczny wraz z osobą nadzorującą ww. walidacje Grażyną Szczechowicz.

Instruktor nauki jazdy prowadzący min 50% godzi szkolenia z części praktycznej jest instruktorem prowadzącym i on przeprowadza egzamin wewnętrzny praktyczny. Osobą nadzorującą jest Grażyna Szczechowicz.

Warunki uczestnictwa

Uczestnik przed rozpoczęciem kursu kat: C,CE wykonuje badania lekarskie i psychologiczne - osobno do na kwalifikację i na kategorię C,C+E, po czym składa orzeczenia dotyczące kat.C,CE do odpowiedniego organu wydającego do Wydziału Komunikacji i otrzymuje PKK (Profil Kandydata na Kierowcę do) i PKZ Prolik Kierowcy Zawodowego do kwalifikacji). Po dostarczeniu profi PKK do Ośrodka Szkolenia Kierowców rozpoczyna się proces szkolenia - zajęcia teoretyczne i praktyczne w terminach realizacji karty usługi.

Zajęcia praktyczne ustalane są indywidualnie z uczestnikami szkolenia i odbywają się w ruchu miejskim w dniach i godzinach pracy ośrodka szkolenia.

Informacje dodatkowe

Harmonogram kursu i szkolenia w załączeniu. Zajęcia oprócz wymienionych w karcie usługi osób, mogą prowadzić inni instruktorzy, wykładowcy i trenerzy- wykładowcy.

Zajęcia teoretyczne 1h zajęć teoretycznych =45 min. Po każdym bloku 45 min jest 15 min przerwy. Przerwy wliczone w cenę usługi.

Adres

ul. Konstytucji 3 Maja 2
96-100 Skierniewice
woj. łódzkie

część teoretyczna: ul. Konstytucji 3 Maja 2, 96-100 Skierniewice
część praktyczna: ul. Kaczyńskiego, 96-100 Skierniewice

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi

Kontakt



Grażyna Szczechowicz

E-mail nauka.jazdy.auto.partner@gmail.com

Telefon (+48) 501 187 420