



Prawo jazdy kat. D (po C) z egzaminem państwowym i modułem eco driving

Numer usługi 2024/11/07/8926/2400507

7 333,00 PLN brutto

7 333,00 PLN netto

114,58 PLN brutto/h

114,58 PLN netto/h

GRUPA CARGO
SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ SPÓŁKA
KOMANDYTOWA



📍 Jaworzno / stacjonarna

🚗 Usługa szkoleniowa

🕒 64 h

📅 07.01.2025 do 30.04.2025

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową stanowią osoby, które ukończyły 24 lata (lub 21 w przypadku posiadania kwalifikacji wstępnej), posiadające prawo jazdy kat. C, chcące podnieść swoje uprawnienia o kat. D.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	8
Data zakończenia rekrutacji	06-01-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	64
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Celem kursu jest przygotowanie teoretyczne i praktyczne kierowców do kierowania:

- autobusem,
- zespołem pojazdów złożonych z autobusu oraz przyczepy lekkiej.

Po ukończeniu kursu uczestnik będzie mógł przystąpić do egzaminu państwowego na prawo jazdy kat. D.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
monitoruje stan techniczny podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych za bezpieczeństwo jazdy	na bieżąco ocenia stan techniczny podstawowych elementów pojazdu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
posługuje się wiedzą dotyczącą znajomości przepisów ruchu drogowego	rozdzieli i właściwie definiuje przepisy ruchu drogowego	Test teoretyczny
posiada umiejętności z zakresu prowadzenia pojazdu kat. D	wdraża poznane umiejętności z zakresu prowadzenia pojazdu kat. D w ruchu drogowym oraz podczas wykonywania różnego rodzaju manewrów (np. parkowanie, zawracanie)	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
skutecznie planuje manewry	poprzez obserwację drogi i innych uczestników ruchu przewiduje rzeczywiste i potencjalne zagrożenia i dostosowuje do nich możliwości wykonania bezpiecznie manewrów, tj. ruszanie; obsługa biegów; hamowanie; parkowanie, włączanie się do ruchu, zajmowanie właściwej pozycji na drodze, obserwacja drogi i przewidywania rzeczywistych i potencjalnych zagrożeń; skuteczne reagowanie w przypadku powstania zagrożenia; jazda z prędkością nieutrudniającą ruchu i dostosowaną do panujących warunków drogowych; jazda z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
posiada kompetencje społeczne w zakresie samodzielnego podejmowania decyzji w trakcie jazdy	indywidualnie decyduje jak zareagować w określonej sytuacji na drodze	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
samodzielnie nadzoruje prędkość	dostosowuje prędkość do panujących warunków na drodze	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
kontroluje na bieżąco znaki drogowe podczas jazdy	stosuje się do znaków drogowych i przepisów podczas jazdy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
posiada kompetencje społeczne oznaczające rozwiniętą w toku uczenia się zdolność kształtowania własnego rozwoju oraz zdolność autonomicznego i odpowiedzialnego uczestniczenia w życiu zawodowym i społecznym, z uwzględnieniem etycznego kontekstu własnego postępowania	umiejętnie komunikuje i współpracuje z innymi, rozwiązuje konflikty, jest empatyczny, charakteryzuje się asertywnością oraz umiejętnością podejmowania decyzji i rozwiązywania problemów w kontekście społecznym	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
charakteryzuje się wysoką kulturą jazdy	rozdziela prawidłowe zachowania w ruchu drogowym, jest kulturalny i dostrzega różne aktywności uczestników ruchu drogowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
posługuje się wiedzą dotyczącą znajomości zasad ekonomicznej i ekologicznej jazdy	wdraża poznane umiejętności z zakresu ekonomicznej i ekologicznej jazdy	Obserwacja w warunkach symulowanych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami.

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację	WORD
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego	Starosta/Prezydent Miasta
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Kurs prawa jazdy kat. D to 20 godzin zajęć teoretycznych dydaktycznych, podczas których kursantowi przypomniane zostaną zasady ruchu drogowego oraz podkreślona zostanie odpowiedzialność i obowiązki kierowcy wobec przewożonych osób. Po zajęciach teoretycznych kursant rozpoczyna zajęcia praktyczne w wymiarze 40 godzin zegarowych. Zajęcia praktyczne odbywają się na naszym pełnowymiarowym placu manewrowym oraz w warunkach drogowych, a harmonogram ustalany jest indywidualnie z pracownikiem biura OSK. Szkolenie kończy się egzaminem wewnętrznym teoretycznym i praktycznym (1 godzina), po którym zostaje wydane zaświadczenie o ukończonym kursie.

Po zakończonym szkoleniu odbywa się również egzamin walidacyjny teoretyczny i praktyczny (1 godzina).

Szkolenie teoretyczne

1. Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej.
2. Zagrożenia związane z ruchem drogowym.
3. Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych.
4. Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu.

Szkolenie praktyczne:

1. Plac manewrowy.
2. Ruch drogowy.

Egzamin wewnętrzny składa się z:

1. Części teoretycznej - 32 pytania jednokrotnego wyboru wsparte fotografią lub krótkim filmem (na komputerze) :

- 20 pytań z wiedzy podstawowej - uczestnik ma 20 sekund na zapoznanie się z treścią pytania, następnie 15 sekund na udzielenie odpowiedzi

- 12 pytań z wiedzy specjalistycznej - uczestnik ma 50 sekund na zapoznanie się z treścią pytania i udzielenie poprawnej odpowiedzi

Nie ma możliwości powrotu do poprzedniego pytania.

2. Części praktycznej (z użyciem pojazdu):

- sprawdzenie stanu technicznego pojazdu i przygotowanie do jazdy

- zadania wykonywane przez uczestnika na placu manewrowym

- zadania wykonywane przez uczestnika w ruchu drogowym

Po zakończeniu kursu w Ośrodku uczestnik może przystąpić do egzaminu państwowego w jednym z Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego.

ECO DRIVING - ZAKRES SZKOLENIA

Eco driving jest techniką zgodną z zasadami zrównoważonego rozwoju: przyczynia się do zmniejszenia zużycia paliwa, a więc także zapotrzebowania na zasoby oraz do ograniczenia degradacji atmosfery, dzięki mniejszej emisji dwutlenku węgla. Ponadto eko jazda prowadzi do obniżenia zewnętrznych kosztów przewozu (m.in. infrastruktury drogowej) i poziomu hałasu ulicznego oraz do poprawy jakości życia, np. dzięki mniejszemu zapyleniu powietrza i ograniczeniu zagrożeń związanych z powstaniem smogu.

Moduł z eco drivingu prowadzony jest w formie praktycznej na symulatorze (1 h).

1. Definicja eco drivingu, korzyści płynące z ekonomicznej i ekologicznej jazdy.
2. Wyjaśnienie właściwości trakcyjnych silników.
3. Wpływ geometrii pojazdu i ciśnienia w oponach na zużycie paliwa.
4. Zapoznanie kursanta z różnymi rodzajami silników (silniki hybrydowe, elektryczne, spalinowe).

5. Jazda na urządzeniu symulującym warunki drogowe: scenariusze jazdy ekonomicznej, unikanie zbędnych hamowań, dobór odpowiednich przełożeń skrzyni biegów pod nadzorem instruktora techniki jazdy z omówieniem błędów i zaleceń.

Po zakończonym szkoleniu odbywa się egzamin walidacyjny.

Egzamin składa się z części praktycznej (1 godzina):

- właściwy przejazd na symulatorze z uwzględnieniem scenariusza eco drivingu

Po ukończeniu modułu i pozytywnym zaliczeniu walidacji uczestnik otrzymuje zaświadczenie.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 7

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 7 Zajęcia teoretyczne prawo jazdy	Andrzej Jelonek	07-01-2025	16:00	20:00	04:00
2 z 7 Zajęcia teoretyczne prawo jazdy	Andrzej Jelonek	08-01-2025	16:00	20:00	04:00
3 z 7 Zajęcia teoretyczne prawo jazdy	Andrzej Jelonek	09-01-2025	16:00	20:00	04:00
4 z 7 Zajęcia teoretyczne prawo jazdy	Andrzej Jelonek	10-01-2025	16:00	20:00	04:00
5 z 7 Egzamin wewnętrzny prawo jazdy - harmonogram przykładowy	Bogusław Górkiewicz	24-04-2025	12:00	13:00	01:00
6 z 7 Egzamin walidacyjny eco driving - harmonogram przykładowy	-	25-04-2025	10:00	11:00	01:00
7 z 7 Egzamin państwowy prawo jazdy - termin przykładowy	-	30-04-2025	09:00	10:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	7 333,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	7 333,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	114,58 PLN
Koszt osobogodziny netto	114,58 PLN
W tym koszt walidacji brutto	333,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	333,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	100,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	100,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

Bogusław Górkiewicz

Czynny instruktor nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, T od ponad 10 lat, legitymacja instruktora nr SM0132, prowadzący zajęcia praktyczne w ramach prawa jazdy.



2 z 3

Andrzej Jelonek

Czynny instruktor nauki jazdy kat. B1, B, BE, C1, C, D1, D od ponad 10 lat, legitymacja instruktora nr SJ0054, prowadzący zajęcia teoretyczne i praktyczne w ramach prawa jazdy.



3 z 3

Przemysław Korczyński

Czynny instruktor nauki jazdy kat. B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, T od ponad 10 lat, legitymacja instruktora nr KR1015, prowadzący zajęcia praktyczne w ramach prawa jazdy. Instruktor techniki jazdy kat. B, C, C+E, D, legitymacja instruktora nr K0019. Prowadzący zajęcia praktyczne w ramach kwalifikacji, eco driving, doskonalenie techniki jazdy.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Podczas szkolenia kursant otrzymuje podręcznik "Przewodnik kursanta kat. C, C+E, D, D+E" z dostępem do testów na autorskiej platformie e-learningowej.

Warunki uczestnictwa

- ukończone 24 lata (lub 21 w przypadku posiadania kwalifikacji wstępnej)
- posiadanie prawa jazdy kat. C.
- posiadanie Profilu Kandydata na Kierowcę na kat. D

Informacje dodatkowe

Podane w harmonogramie godziny zajęć teoretycznych są godzinami lekcyjnymi (45 minut). W każdym dniu zajęć teoretycznych przewidziana jest przerwa 15 minutowa.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 11.01.25 do 30.04.2025. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Proces walidacji dla prawa jazdy będzie prowadzony przez podmiot zewnętrzny (WORD).

Ze względu na dużą liczebność kadry instruktorskiej naszej firmy, zajęcia mogą się odbywać z innymi prowadzącymi niż ci wpisani do karty usługi.

Usługa zwolniona jest z VAT na podstawie § 3 ust. 1 pkt. 14 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień.

Adres

ul. Karola Darwina 17
43-603 Jaworzno
woj. śląskie

Zajęcia teoretyczne odbywają się w siedzibie Grupy Cargo, ul. Darwina 17, 43-603 Jaworzno, zajęcia praktyczne odbywają się na placu manewrowym oraz jazda w ruchu miejskim na terenie aglomeracji śląskiej.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Anna Dubiel

E-mail annadubiel@cargo.edu.pl

Telefon (+48) 728 450 303