



Bezlakierowe usuwanie wgnieceń - PDR i Smart Puller systemem APP i NTools.
Szkolenie indywidualne. Projekt „Małopolski pociąg do kariery – sezon 1”.

Numer usługi 2024/11/06/38273/2398561

5 200,00 PLN brutto
5 200,00 PLN netto
130,00 PLN brutto/h
130,00 PLN netto/h

APP SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚĆ
CIA



📍 Września / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 40 h

📅 02.12.2024 do 05.12.2024

Informacje podstawowe

Kategoria	Transport i motoryzacja / Motoryzacja
Identyfikator projektu	Małopolski Pociąg do kariery
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Szkolenie dedykowane jest dla osób: - chcących rozpocząć pracę na stanowisku technika PDR z wykorzystaniem technologii bezlakierowego usuwania wgnieceń - pracujących na stanowisku technika PDR i chcących poszerzyć swoje umiejętności Usługa również adresowana dla Uczestników Projektu <u>"Małopolski pociąg do kariery - sezon 1"</u> i dla Uczestników Projektu <u>"Nowy start w Małopolsce z EURESem"</u>
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	1
Data zakończenia rekrutacji	25-11-2024
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	40

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie do samodzielnego bezlakierowego usuwania wgnieceń metodą klejową Smart Puller, metodą wypychową PDR oraz metodami mieszanymi przy zastosowaniu odpowiednich narzędzi i materiałów.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Organizuje stanowisko pracy	<ul style="list-style-type: none"> - przygotowuje stanowisko do pracy technika PDR - przygotowuje narzędzia potrzebne do usuwania wgnieceń - przygotowuje elementy samochodu do usuwania wgnieceń - ocenia i kwalifikuje uszkodzenia - dobiera właściwe metody naprawy - dobiera właściwe narzędzia 	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uzasadnia metodę naprawy	<ul style="list-style-type: none"> -uzasadnia ekonomicznie przewagę metody bezlakierowego usuwania wgnieceń nad tradycyjnymi metodami lakierniczymi i blacharskimi 	Wywiad swobodny
Usuwa wgniecenia metodą klejową SMART Puller	<ul style="list-style-type: none"> - posługuje się światłem odbitym - posługuje się SMART Pullerem - posługuje się młotkiem bezwładnościowym - stosuje technikę klejową na obszarach elementów ze wzmocnieniami oraz na drzwiach samochodu 	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Usuwa wgniecenia metodą wypychową PDR	<ul style="list-style-type: none"> - dobiera właściwy rodzaj oświetlenia do stosowanej techniki PDR - wbija skutecznie wzgórki generowane przy wypychaniu - stosuje technikę wypychową na obszarach elementów ze wzmocnieniami oraz na drzwiach samochodu 	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Usuwa wgniecenia metodami mieszanymi	<ul style="list-style-type: none"> - łączy techniki w wykonywaniu naprawy - dobiera odpowiednie metody naprawy w technikach mieszanych 	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

Zaświadczenie o ukończeniu szkolenia potwierdzające uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się.

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

Zaświadczenie o ukończeniu szkolenia potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji.

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielanie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

Zaświadczenie o ukończeniu szkolenia potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielanie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji.

Program

Szkolenie zawiera:

- zajęcia teoretyczne 5h
- zajęcia praktyczne 35h

Program szkolenia zawiera przerwy kawowe oraz przerwę na lunch.
Godzina szkolenia to godzina zegarowa.

RAMOWY PROGRAM SZKOLENIA:

DZIEŃ 1/wprowadzenie, zajęcia teoretyczno-praktyczne

- Bezlakierowe usuwanie wgnieceń – uzasadnienie ekonomicznie.
- Przewaga nad tradycyjnymi metodami lakierniczymi i blacharskimi.
- Omówienie pracy na stanowisku technika PDR.
- Omówienie narzędzi potrzebnych do usuwania wgnieceń.
- Rodzaje oświetlenia stosowanego przy technikach PDR.
- Przygotowanie elementów samochodu do usuwania wgnieceń.
- Ocena i kwalifikacja uszkodzeń, dobór właściwej metody naprawy.
- Usuwanie wgnieceń metodami klejowymi – Smart Puller.
- Technika posługiwania się światłem odbitym, posługiwanie się Smart Pullerem i młotkiem bezwładnościowym.

DZIEŃ 2/zajęcia praktyczne

- Usuwanie wgnieceń metodami klejowymi – Smart Puller.
- Technika posługiwania się światłem odbitym, posługiwanie się Smart Pullerem i młotkiem bezwładnościowym.
- Usuwanie wgnieceń metodami wypychowymi – PDR.
- Technika wypychowa.
- Wbijanie wzgórków generowanych przy wypychaniu.
- Ćwiczenia wykonywane na obszarach elementów pomiędzy ich wzmocnieniami.
- Ćwiczenia obrazujące różnice w technologii napraw pomiędzy wgnieceniami łagodnymi, a wgnieceniami ostrymi wykonywane na obszarach elementów pozbawionych wzmocnień.

DZIEŃ 3/zajęcia praktyczne

- Usuwanie wgnieceń metodami wypychowymi – PDR
- Technika wypychowa.
- Wbijanie wzgórków generowanych przy wypychaniu.
- Ćwiczenia wykonywane na obszarach elementów pod ich wzmocnieniami.
- Ćwiczenia obrazujące różnice w technologii napraw pomiędzy wgnieceniami łagodnymi a wgnieceniami ostrymi, wykonywane na obszarach elementów pod ich wzmocnieniami.
- Posługiwanie się technikami mieszanymi w trakcie napraw wgnieceń ostrych i łagodnych.

DZIEŃ 4/zajęcia praktyczne, podsumowanie i zakończenie

- Usuwanie wgnieceń metodami mieszanymi
- Technika wypychowa i klejowa na obszarach elementów ze wzmocnieniami oraz na drzwiach samochodów.
- Łączenie technik w wykonywaniu naprawy.
- Dobór odpowiedniej metody naprawy w technikach mieszanych.
- Podsumowanie szkolenia.
- Sesja pytań i odpowiedzi.
- Ocena efektów uczenia się.
- Egzamin końcowy.
- Przeprowadzenie walidacji.
- Wypełnienie ankiety ewaluacyjnej przez uczestnika szkolenia.
- Wręczenie certyfikatu oraz zaświadczenia o ukończeniu szkolenia.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 18

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 18 Powitanie uczestników szkolenia. Przekazanie materiałów szkoleniowych. Prezentacja centrum szkoleniowego.	Robert Gromiec	02-12-2024	08:00	09:00	01:00
2 z 18 Bezlakierowe usuwanie wgnieceń – uzasadnienie ekonomiczne. Przewaga nad tradycyjnymi metodami lak-blań. Omówienie pracy na stanowisku technika PDR oraz narzędzi. Rodzaje stosowanego oświetlenia.	Robert Gromiec	02-12-2024	09:00	12:00	03:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
3 z 18 Przygotowanie elementów samochodu. Ocena i kwalifikacja uszkodzeń, dobór właściwej metody naprawy.	Robert Gromiec	02-12-2024	12:00	15:00	03:00
4 z 18 Usuwanie wgnieceń metodami klejowymi – Smart Puller. Technika posługiwania się światłem odbitym, posługiwanie się Smart Pullerem i młotkiem bezwładnościowym.	Robert Gromiec	02-12-2024	15:00	18:00	03:00
5 z 18 Usuwanie wgnieceń metodami klejowymi – Smart Puller. Technika posługiwania się światłem odbitym, posługiwanie się Smart Pullerem i młotkiem bezwładnościowym.	Robert Gromiec	03-12-2024	08:00	11:00	03:00
6 z 18 Usuwanie wgnieceń metodami wypychowymi – PDR. Technika wypychowa. Wbijanie wzgórków generowanych przy wypychaniu.	Robert Gromiec	03-12-2024	11:00	14:00	03:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
7 z 18 Usuwanie wgnieceń metodami wypychowymi – PDR.Technika wypychowa.Wbijanie wgórków generowanych przy wypychaniu.	Robert Gromiec	03-12-2024	14:00	16:00	02:00
8 z 18 Ćwiczenia obrazujące różnice w technologii napraw pomiędzy wgnieceniami łagodnymi, a wgnieceniami ostrymi wykonywane na obszarach elementów pozbawionych wzmocnień.	Robert Gromiec	03-12-2024	16:00	18:00	02:00
9 z 18 Usuwanie wgnieceń metodami wypychowymi – PDR.Technika wypychowa.Wbijanie wgórków generowanych przy wypychaniu.	Robert Gromiec	04-12-2024	08:00	11:00	03:00
10 z 18 Ćwiczenia wykonywane na obszarach elementów pod ich wzmocnieniami.	Robert Gromiec	04-12-2024	11:00	13:00	02:00
11 z 18 Ćwiczenia obrazujące różnice w technologii napraw pomiędzy wgnieceniami łagodnymi a wgnieceniami ostrymi, wykonywane na obszarach elementów pod ich wzmocnieniami.	Robert Gromiec	04-12-2024	13:00	15:00	02:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
12 z 18 Posługiwanie się technikami mieszanymi w trakcie napraw wgniecień ostrych i łagodnych.	Robert Gromiec	04-12-2024	15:00	18:00	03:00
13 z 18 Usuwanie wgniecień metodami mieszanymi. Technika wypychowa i klejowa na obszarach elementów ze wzmocnieniami oraz na drzwiach samochodów.	Robert Gromiec	05-12-2024	08:00	12:00	04:00
14 z 18 Łączenie technik w wykonywaniu naprawy. Dobór odpowiedniej metody naprawy w technikach mieszanych.	Robert Gromiec	05-12-2024	12:00	14:00	02:00
15 z 18 Podsumowanie szkolenia. Sesja pytań i odpowiedzi. Ocena efektów uczenia się.	Robert Gromiec	05-12-2024	14:00	15:00	01:00
16 z 18 Egzamin końcowy.	Robert Gromiec	05-12-2024	15:00	16:00	01:00
17 z 18 Przeprowadzenie walidacji.	-	05-12-2024	16:00	17:00	01:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
18 z 18 Wypełnienie ankiety ewaluacyjnej przez uczestnika szkolenia. Wręczenie certyfikatu oraz zaświadczenia o ukończeniu szkolenia.	-	05-12-2024	17:00	18:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 200,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 200,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	130,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	130,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Robert Gromiec

Posiadane wykształcenie: wyższe

Nazwa uczelni: Politechnika Warszawska

Kierunek: Transport, Specjalizacja: Eksploatacja i utrzymanie pojazdów samochodowych.

Trener posiada wiedzę ekspercką i doświadczenie w zakresie innowacyjnych technologii napraw uszkodzeń estetycznych samochodów (naprawy Smart) oraz w zakresie Auto Detailingu – zaawansowanej kosmetyki aut. Robert Gromiec prowadzi szkolenia od 2006 roku do chwili obecnej. Od ponad 10 lat jest aktywnym twórcą i propagatorem tych technologii na europejskim rynku usług motoryzacyjnych. Opracował procedury procesu technologicznego w powyższych technologiach. Wdrożył te technologie w kilkudziesięciu firmach. Wyszkolił, budował doświadczenie i kontrolował jakość wykonywanych prac przez pracowników firm wykonujących usługi tego typu. Brał udział w licznych targach motoryzacyjnych w Polsce, Niemczech, Rosji. Prezentował technologie w firmach

wdrażających te technologie w kraju i zagranicą (w Niemczech, Słowenii, Ukrainie, Litwie, Łotwie, Rosji, Gruzji, Armenii). Wymieniał doświadczenia z partnerami zagranicznymi z Danii, Niemiec, Francji, Szwajcarii, Litwy i Słowenii. Brał udział w mistrzostwach świata w usuwaniu wgnieceń, Rotenburg/Niemcy.

Jest autorem podręczników posługiwania się technologią bezlakierowego usuwania wgnieceń, napraw Smart i Auto Detailingu.

Posiada kompetencje interpersonalne - klarowne przekazywanie wiedzy i świetną komunikatywność.

Trener rocznie szkoli około 200 osób.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Wykaz materiałów szkoleniowych, które otrzymuje uczestnik:

1. Katalog produktów APP
2. Podręcznik pt: "Bezlakierowe usuwanie wgnieceń - PDR i Smart Puller systemem APP i NTools APP", Autor: Robert Gromiec
3. Notes A4 APP
4. Długopis APP

Materiały są przekazywane w formie papierowej przed rozpoczęciem szkolenia.

Warunki uczestnictwa

Osoba pełnoletnia posiadająca podstawową wiedzę z zakresu motoryzacji.

Usługa również adresowana dla Uczestników Projektu

"Małopolski pociąg do kariery - sezon 1"

i dla Uczestników Projektu

"Nowy start w Małopolsce z EURESem".

Informacje dodatkowe

Zaakceptowany Regulamin współpracy i rozliczania usług z wykorzystaniem elektronicznych bonów szkoleniowych w ramach projektów Małopolski pociąg do kariery - sezon 1 i Nowy Start w Małopolsce z EURESem.

Szkolenie zostanie przeprowadzone w trybie indywidualnym.

Podana liczba godzin usługi jest liczbą godzin zegarowych uwzględniająca przerwy kawowe oraz przerwy na lunch.

Egzamin wewnętrzny jest przeprowadzony przez trenera prowadzącego szkolenie.

Koszt egzaminu oraz walidacji jest wliczony w koszt szkolenia.

Po odbyciu szkolenia firma APP zapewnia wsparcie w postaci bezpłatnych konsultacji technicznych z trenerem prowadzącym szkolenie.

Szkolenie - zw. z VAT - art. 43 ust. 1 pkt 29 ustawy o VAT jeśli jest sfinansowane co najmniej w 70% ze środków publicznych.

Adres

ul. Przemysłowa 10

62-300 Września

woj. wielkopolskie

Zajęcia odbywają się w Centrum Szkoleniowym Smart Repair firmy APP.

Jest to profesjonalnie wyposażony obiekt, który posiada salę wykładową o powierzchni 50m² z 16 miejscami wykładowymi, rzutnikiem i sprzętem nagłaśniającym oraz salę ćwiczeniową o powierzchni 50m².

Centrum zostało zbudowane z myślą o prowadzeniu najwyższej jakości szkoleń praktycznych, podczas których każdy z uczestników pod okiem doświadczonego instruktora uczy się stosowania wybranych technologii. Ćwiczenia w pełni pokrywają się z rzeczywistą sytuacją naprawy. Szkolenia organizowane są w małych 3-osobowych grupach i każdy uczestnik dysponuje własnym stanowiskiem pracy realizując zadania indywidualnie w stałej konsultacji z trenerem, który na bieżąco indywidualizuje proces kształcenia i ocenia postępy uczestnika.

Przy Centrum znajduje się parking dla klientów, a w bliskim otoczeniu położony jest hotel w którym istnieje możliwość zakwaterowania na czas trwania szkolenia na preferencyjnych warunkach.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Parking dla klientów. Hotel z możliwością zakwaterowania na preferencyjnych warunkach.

Kontakt



Maja Kierzek

E-mail szkolenia@app.com.pl

Telefon (+48) 605 998 951