

**Kurs prawa jazdy kat. C i CE ( kurs łączony ) z egzaminami państwowymi.**

Numer usługi 2024/11/05/10312/2396507

**7 556,00 PLN** brutto

7 556,00 PLN netto

160,77 PLN brutto/h

160,77 PLN netto/h

WARMIŃSKO -  
MAZURSKI ZAKŁAD  
DOSKONALENIA  
ZAWODOWEGO W  
OLSZTYNIE

📍 Olsztyn / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 47 h

📅 02.12.2024 do 30.05.2025

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
<b>Sposób dofinansowania</b>	wsparcie dla osób indywidualnych
<b>Grupa docelowa usługi</b>	<p>Usługa skierowana jest do osób, które zainteresowane są zdobyciem prawa jazdy w zakresie kat. C - samochody ciężarowe oraz w zakresie kat. C+E - przyczepy ciężarowe. Osób, które chcą podnieść swoje kwalifikacje i pracować w zawodzie kierowcy.</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1) Wiek minimalny 21 lat</li><li>2) Niewstrzymane prawo jazdy kat. B .</li><li>3) Profil Kandydata na Kierowcę ( PKK ) - do uzyskania we właściwym dla miejsca zamieszkania Wydziale Komunikacji).</li></ol> <p>Aby uzyskać PKK trzeba zrobić badania psychologiczne, badania lekarskie, zdjęcie i z tymi dokumentami do Wydziału Komunikacji.</p> <ol style="list-style-type: none"><li>4) Zdany egzamin teoretyczny w WORD.</li></ol>
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	1
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	01-12-2024
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	47

# Cel

## Cel edukacyjny

Celem usługi Prawo jazdy kat. C i CE (kurs łączony) jest przygotowanie do samodzielnego i bezpiecznego poruszania się samochodem ciężarowym z przyczepą/naczepą w ruchu drogowym zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego, a także do uzyskania pozytywnego wyniku z egzaminu państwowego i uzyskanie uprawnień kat. C i CE, dających możliwość pracy w zawodzie kierowcy.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Obsługuje samochody ciężarowe z przyczepą/naczepą.	Sprawdza stan podstawowych elementów pojazdu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wskazuj i sprawdza elementy odpowiedzialne za bezpieczeństwo w ruchu drogowym, tj. poziom oleju silnikowego, płyn chłodzący, płyn hamulcowy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wykonuje zadania na placu manewrowym i w ruchu drogowym, określone w odpowiednich aktach prawnych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Kontroluje zużycie paliwa oraz kierowanie samochodem ciężarowym z przyczepą/naczepą w warunkach specjalnych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

# Kwalifikacje

## Inne kwalifikacje

### Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

Tak, po zakończeniu szkolenia i zdaniu pozytywnie egzaminów państwowych przeprowadzonych przez egzaminatorów w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego wydane jest prawo jazdy.

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Podstawa prawna: Ustawa z dnia 5 stycznia 2011 o kierujących pojazdami ( wraz z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 lutego 2016 r. w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami.

**Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?**

Tak, po zdaniu pozytywnie egzaminów państwowych przeprowadzonych przez egzaminatorów w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego, wydane jest prawo jazdy.

**Pytanie 4. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kwalifikacji jest rozpoznawalny i uznawalny w danej branży/sektorze (czy certyfikat otrzymał pozytywne rekomendacje od co najmniej 5 pracodawców danej branży/ sektorów lub związku branżowego, zrzeszającego pracodawców danej branży/sektorów)?**

Tak, uzyskanie prawa jazdy jest dokumentem państwowym, tym samym wszyscy przedsiębiorcy w kraju oraz poza granicami uznają nabytą kompetencję.

**Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?**

Tak, uzyskanie prawa jazdy jest dokumentem państwowym, tym samym jest uznawany poza granicami kraju.

## Informacje

<b>Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów</b>	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
<b>Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację</b>	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego.
<b>Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR</b>	Nie
<b>Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego</b>	Właściwy do miejsca zameldowania Prezydent Miasta / Starosta Powiatu.
<b>Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR</b>	Nie

## Program

Zakres kursu na prawo jazdy kategorii C i CE.

- 1) Zajęcia praktyczne - 20 godzin kat.C - plac manewrowy ul. Lubelska 33C, 10-408 Olsztyn i teren miasta Olsztyn i poza terenem.
- 3) Zajęcia praktyczne - 25 godzin kat. CE - plac manewrowy ul. Lubelska 33C, 10-408 Olsztyn i teren miasta Olsztyn i poza terenem.

**Kurs z kat. C i CE jest kursem łączonym w związku z tym praktyka na kat. C jest pomniejszona o 10 godzin.**

PROGRAM SZKOLENIA:

- Przygotowanie do jazdy. Uruchamianie silnika. Ruszanie i zatrzymanie. Kręcenie kierownicą – skręty manewrowe.
- Jazda do tyłu. Ogólne zasady jazdy do tyłu. Jazda do tyłu na wprost. Skręty podczas jazdy do tyłu. Jazda slalomem. Cofanie. Zawracanie. Parkowanie
- Jazda w ruchu miejskim. Hamowanie. Zmniejszenie prędkości jazdy.
- Zatrzymanie pojazdu. Hamowanie na wzniesieniu i spadku drogi. Ruszanie na wzniesieniu z pomocą hamulca pomocniczego.

- Ruszanie na wzniesieniu z pomocą hamulca zasadniczego.
- Technika zmiany biegów podczas jazdy z różnymi prędkościami. Zmiana biegów w górę. Zmiana biegów w dół.
- Charakterystyki pojazdów. Zwiększenie przyczepności przednich kół w momencie rozpoczynania skrętu – dociążanie przodu. Pokonywanie łuków i zakrętów. Tory przejazdu przez zakręty.
- Jazda w ruchu drogowym w mieście i poza miastem w dzień i po zmierzchu.
- Zachowanie się na drogach ekspresowych i autostradach. Włączanie się do ruchu (pas rozbiegowy). Zachowanie się w czasie wyprzedzania.
- Opuszczanie drogi ekspresowej lub autostrady (pas do zjazdu). Jazda w trudnych warunkach atmosferycznych. Poślizg – przyczyny, sposoby zapobiegania. Podsumowanie materiału.
- Przygotowanie do jazdy. Ruszanie i zatrzymanie pojazdu. Kręcenie kierownicą – skręty manewrowe.
- Ogólne zasady jazdy do tyłu. Jazda do tyłu na wprost. Skręty podczas jazdy do tyłu.
- Jazda slalomem.
- Cofanie. Zawracanie. Parkowanie.
- Jazda w ruchu miejskim. Hamowanie. Hamowanie na wzniesieniu i spadku drogi.
- Ruszanie na wzniesieniu z pomocą hamulca pomocniczego i zasadniczego.
- Technika zmiany biegów w górę i w dół podczas jazdy z różnymi prędkościami.
- Charakterystyki pojazdów. Zwiększenie przyczepności przednich kół w momencie rozpoczynania skrętu – dociążenie przodu. Pokonywanie łuków i zakrętów.
- Jazda w ruchu drogowym w mieście i poza miastem w dzień i po zmierzchu. Jazda z przyczepą – manewry. Specyfika jazdy z naczepą. Jazda z przyczepą w ruchu drogowym.
- Zachowanie się na drogach ekspresowych. Włączanie się do ruchu (pas rozbiegowy). Zachowanie się w czasie wyprzedzania. Opuszczenie drogi ekspresowej (pas do zjazdu). Powtórzenia wybranych tematów.

**Sala wykładowa do zajęć teoretycznych zlokalizowana jest w Olsztynie przy ul. Mickiewicza 5** wyposażona stanowisko komputerowe z dostępem do materiałów szkoleniowych w postaci bazy pytań egzaminacyjnych oraz prezentacji szkoleniowej. Powierzchnia 40 m<sup>2</sup>, oświetlona, ogrzewana, umiejscowiona w pobliżu toalety. Sala wyposażona w pomoce dydaktyczne.

**Plac manewrowy zlokalizowany jest w Olsztynie przy ul. Lubelskiej 33C**, plac jest wyłożony kostką betonową. Zapewnia możliwość wykonania wszystkich zadań egzaminacyjnych. Na poszczególnych torach znajdują się pachołki oraz tyczki. Obok placu znajduje się najazd na do nauki ruszania na wzniesieniu.

Plac manewrowy spełnia wymagania przewidziane w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury Ustawa z dnia 5 stycznia 2011 o kierujących pojazdami (wraz z późniejszymi zmianami).

Do zajęć praktycznych wykorzystywane są dwa zestawy pojazdów marki MAN TGL, dopuszczony do ruchu drogowego, przystosowany do nauki jazdy, spełniający wymagania określone w przepisach w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.

## Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	7 556,00 PLN

<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika netto</b>	7 556,00 PLN
<b>Koszt osobogodziny brutto</b>	160,77 PLN
<b>Koszt osobogodziny netto</b>	160,77 PLN
<b>W tym koszt walidacji brutto</b>	556,00 PLN
<b>W tym koszt walidacji netto</b>	556,00 PLN
<b>W tym koszt certyfikowania brutto</b>	100,00 PLN
<b>W tym koszt certyfikowania netto</b>	100,00 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

### Marek Budny

Wykładowca oraz instruktor nauki jazdy na kat. C od 2009 roku. Wykształcenie średnie. Prowadzenie szkoleń zlecanych przez przedsiębiorców oraz Urzędy Pracy z miasta Olsztyn, powiatu olsztyńskiego, mrągowskiego i nidzickiego finansowane z KFS i EFS. - 2020 r. - 720 godzin - 2021 r. - 540 godzin - 2022 r. - 1035 godzin - 2023 r. - 1170 godzin



2 z 2

### Jarosław Badura

Wykładowca przepisów ruchu drogowego oraz instruktor nauki jazdy od 1985. Instruktor nauki jazdy wszystkich kategorii. Wykształcenie średnie.

Prowadzenie szkoleń zlecanych przez przedsiębiorców oraz Urzędy Pracy z miasta Olsztyn, powiatu olsztyńskiego, mrągowskiego i nidzickiego finansowane z KFS i EFS.

- 2020 r. - 1690 godzin

- 2021 r. - 990 godzin

- 2022 r. - 1820 godzin

- 2023 r. - 1755 godzin

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Ze względu na praktyczny charakter usługi, nie ma materiałów dydaktycznych.

### Warunki uczestnictwa

- 1) Wiek minimalny 21 lat
- 2) Niewstrzymane prawo jazdy kat. B .
- 3) Profil Kandydata na Kierowcę ( PKK ) - do uzyskania we właściwym dla miejsca zamieszkania Wydziale Komunikacji). Aby uzyskać PKK trzeba zrobić badania psychologiczne, badania lekarskie, zdjęcie i z tymi dokumentami do Wydziału Komunikacji.
- 4) Zdany egzamin teoretyczny w WORD.

## Informacje dodatkowe

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 02.12.2024 do 30.04.2025. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą dla osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Zajęcia praktyczne prowadzone w godzinach zegarowych.

Na prośbę Operatora realizator usługi przedstawi szczegółowy harmonogram szkolenia praktycznego. Usługodawca ze względu na indywidualny charakter ustalenia harmonogramu z uczestnikiem usługi zobowiązuje się każdorazowo informować operatora drogą mailową o ustalonych dniach szkolenia z uczestnikiem i wszystkich zmianach związanych z ustaleniami w harmonogramie najpóźniej dzień przed rozpoczęciem zajęć.

Ze względu na indywidualny przebieg zajęć praktycznych data zakończenia może ulec zmianie o czym poinformuję Operatora.

Koszt walidacji :

- 1) Kat C - egzamin praktyczny 278,00 zł
- 2) Kat C+E - egzamin praktyczny 278,00 zł

Koszt certyfikacji to 100,00 zł.

## Adres

ul. Adama Mickiewicza 5/3  
10-548 Olsztyn  
woj. warmińsko-mazurskie

Ośrodek Szkolenie Kierowców ZDZ, ul. Mickiewicza 5, 10-548 Olsztyn.  
Plac manewrowy : ul. Lubelska 33c, 10-408 Olsztyn.

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

## Kontakt



**Izabela Brakoniecka**

**E-mail** i.brakoniecka@wmzdz.pl

**Telefon** (+48) 531 351 551