



Kurs kierowcy kategorii C, C+E (łączony) razem z opłatą za jeden egzamin państwowy

Numer usługi 2024/11/05/12387/2396472

7 000,00 PLN brutto

7 000,00 PLN netto

107,69 PLN brutto/h

107,69 PLN netto/h

OŚRODEK
SZKOLENIA
KIEROWCÓW
"KULKA" ZDZISŁAW,
MACIEJ, MONIKA
KULKA S.C.

📍 Lublin / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 65 h

📅 07.01.2025 do 31.03.2025



Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Osoby chcące podwyższyć swoje kwalifikacje zawodowe,
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	3
Data zakończenia rekrutacji	19-12-2024
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	65
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 118 ust. 1, 1a i 2 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe (Dz. U. z 2020 r. poz. 900 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	KAT C

Cel

Cel edukacyjny

Przygotowanie osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami silnikowymi do kierowania pojazdem kat C, C+E w sposób niezagrażający bezpieczeństwu lub porządkowi ruchu poprzez wyposażenie tych osób w wiedzę i umiejętności ujęte w charakterystyce absolwenta kursu.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Przestrzeganie zasad i przepisów ruchu drogowego w tym: -umiejętność jazdy pojazdem ciężarowym - uwzględnienie przepisów bezpieczeństwa w zakresie zagrożeń związanych z wykonywaniem zawodu kierowcy, - znajomość zasad działania i właściwości technicznych pojazdu	Uczestnik szkolenia podlega ocenie wstępnej i końcowej. Po zakończeniu szkolenia odbywa się egzamin wewnętrzny teoretyczny (kat C) i praktyczny (kat C, C+E). Jeżeli uczestnik uzyska ocenę pozytywną wówczas oznacza to, iż spełnia kryteria określone w rozporządzeniu ws szkolenia i egzaminowania kandydatów na kierowców. Zewnętrzny egzamin państwowy praktyczny w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w zakresie kat C, C+E oraz Kwalifikacji Wstępnej Przyspieszonej Uzupelniającej	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

TAK. PRAWO JAZDY KAT C, C+E

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Jest to uprawnienie uznawane we wszystkich firmach transportowych w Polsce oraz UE

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

TAK. Po zdaniem egzaminie państwowym w WORD otrzymujemy uprawnienia do wykonywania zawodu.

Pytanie 4. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kwalifikacji jest rozpoznawalny i uznawalny w danej branży/sektorze (czy certyfikat otrzymał pozytywne rekomendacje od co najmniej 5 pracodawców danej branży/ sektorów lub związku branżowego, zrzeszającego pracodawców danej branży/sektorów)?

TAK. Jest to uprawnienie uznawane we wszystkich firmach transportowych w Polsce oraz UE

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

TAK. Prawo jazdy uznawane jest na terytorium UE

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Lublinie
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Tak
Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego	Urząd Miasta / Starostwo Powiatowe
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Tak

Program

CZEŚĆ II - PRAKTYKA

WYKAZ BLOKÓW I CZAS ICH REALIZACJI

Nr. Bloku	Nazwa bloku	Zakres materiału	Czas realizacji w godzinach	
			Instruktarz ćwiczenia	Raz
I	Przygotowanie do jazdy	Czynności kontrolno obsługowe, wyposażenie pojazdu, pozycja kierowcy, ruszanie i zatrzymywanie	1	1
II		Plac manewrowy	5	5
III		Jazda w ruchu miejskim	9	9
IV		Jazdę poza obszarem zabudowanym lub na drogach o dopuszczalnej prędkości poruszania się powyżej 70 km/h	4	4
V		jazda w warunkach zmniejszonej przejrzystości powietrza	1	1
VII	kontrola i ocena działań kursantów na zajęciach teoretycznych	wskazówki dla instruktora		
I	Teoria: Wiadomości ogólne:	Przepisy drogowe i ich znaczenie. Ogólne warunki bezpieczeństwa i kultury w ruchu drogowym. Podstawo		

II		Przepisy regulujące czas pracy i odpoczynku kierowców (umiejętność korzystania z tachografu) Zasady od towarów oraz dokumentów wymaganych w krajowym i międzynarodowym przewozie towarów, Środki ostro przypadku awarii pojazdu, Planowanie tras przejazdu, czytania map drogowych, Warunki bezpieczeństwa z rozmieszczeniem i zamocowaniem ładunku, Ogólne zasady budowy, eksploatacji i utrzymania podstawowy pojazdu.
III	Manewry na drodze	Włączanie się do ruchu, omijanie, wymijanie, wyprzedzanie, zawracanie, zmiana kierunku jazdy lub pasa ruchu kierunków ruchu i pierwszeństwo przejazdu, ruch okrężny, holowanie, zatrzymanie i postój, zachowanie wo przez przejazdy kolejowe i tramwajowe, jazda w warunkach zmniejszonej przejrzystości powietrza,
IV	Porządek i bezpieczeństwo na drogach	Wpływ alkoholu lub podobnie działającego środka, wahań stanu emocjonalnego, zmęczenia na funkcje per decyzje, czas reakcji, Kontrola ruchu drogowego, organy uprawnione do kontroli, zachowanie kierującego p drogowej. Dokumenty uprawniające do kierowania pojazdem, Kontrola ruchu drogowego, Postępowanie w sygnalizowanie obecności pojazdu na drodze z powodu uszkodzeń lub wypadku, Kierujący ruchem i jego u uprzywilejowane w ruchu, kolumna pojazdów uprzywilejowanych, Warunki używania pojazdów, badania tec światła zewnętrzne,
V	Znaki i sygnały drogowe	Znaczenie i podział znaków, Znaki ostrzegawcze, zakazu, nakazu, informacyjne, kierunku i miejscowości. Pozostałe znaki drogowe, Sygnały świetlne, dźwiękowe,
VII	Pierwsza pomoc	Ratownictwo drogowe kandydatów na kierowców – szansą na przeżycie ofiar wypadków drogowych, Jak n pomocy, Wypadek na drodze
VIII	Zasady egzaminu wewnętrznego i państwowego	Zasady przeprowadzania egzaminu wewnętrznego i państwowego
IX		Kontrola i ocena działań kursantów na zajęciach teoretycznych - wskazówki dla instruktora

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 4

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 4 Prawo o ruchu drogowym	dr Maciej Kulka	07-01-2025	16:00	19:45	03:45
2 z 4 Prawo o ruchu drogowym	dr Maciej Kulka	08-01-2025	16:00	19:45	03:45
3 z 4 Prawo o ruchu drogowym	dr Maciej Kulka	14-01-2025	16:00	19:45	03:45
4 z 4 Prawo o ruchu drogowym	dr Maciej Kulka	15-01-2025	16:00	19:45	03:45

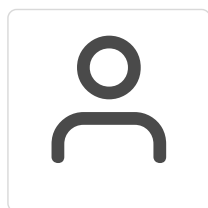
Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	7 000,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	7 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	107,69 PLN
Koszt osobogodziny netto	107,69 PLN
W tym koszt walidacji brutto	611,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	611,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	611,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	611,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

Krzysztof Kuchciak

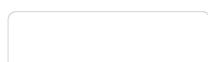
Prawo pracy, Prawo Karne, Prawo Cywilne, Kodeks Postępowania Administracyjnego
Wykładowca Akademicki na Uniwersytecie Jagiellońskim, Trener, Mediator Sądowy, Emerytowany
prokurator
Wyższe prawnicze,
Prowadził szkolenia na kursach Kwalifikacji Wstępnej, na szkoleniach dla mediatorów, zajęcia z
zakresu prawa pracy



2 z 3

dr Maciej Kulka

Prawo o ruchu drogowym, czas pracy kierowcy, obsługa tachografu cyfrowego, BHP
Wykładowca akademicki na Katolickim Uniwersytecie Katolickim, Biegły sądowy, Instruktor nauki
jazdy kat A, B, B+E, C, C+E, D, D+E, Instruktor techniki jazdy
Wyższe 5-cio letnie stacjonarne, BHP podyplomowe,
od 1995 roku prowadzi zajęcia z tych przedmiotów. Prowadził zajęcia podczas realizacji
projektów, Transport Mobilny rynek pracy,



3 z 3



Marek Skrzypczak

Prawo o ruchu drogowym, czas pracy kierowcy, obsługa tachografu cyfrowego, Instruktor nauki jazdy kat A, B, B+E, C, C+E, D, D+E, Instruktor techniki jazdy Średnie

Prowadził zajęcia podczas realizacji projektów, Transport Mobilny rynek pracy, Od wielu lat wykładowca w OSK KULKA

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnik otrzymuje podręcznik kierowcy kat C wraz z dostępem do bazy pytań

Warunki uczestnictwa

Osoby posiadające prawo jazdy kat B, D i ukończone 21 lat. Takie są wymogi ustawowe w przypadku kursu kat C, C+E,

Informacje dodatkowe

Warunkiem uczestnictwa w szkoleniu jest ukończone 21 lat i posiadanie prawa jazdy kat B lub zaświadczenia o zdanym egzaminie państwowym na kat B. Wszystko wytłumaczymy dokładnie po uprzenim kontakcie. UWAGA: Podana cena nie obejmuje badań lekarskich, psychologicznych. Obejmuje dodatkowo jedną opłatę za egzamin państwowy kat C, C+E Aby rozpocząć zajęcia na kat C i C+E **musi być wykonany profil PKK.**

Uczestnicy otrzymują: Podręcznik kat C wraz z płytą CD zawierającą bazę pytań testowych na egzamin państwowy

Adres

ul. Hutnicza 30
20-218 Lublin
woj. lubelskie

Budynek parterowy z parkingiem bezpłatnym w pobliżu. Biuro czynne jest od PN do PT od godziny 9 do 17. Wykłady prowadzone są zgodnie z harmonogramem.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Laboratorium komputerowe
- Podczas zajęć oferujemy także kawę, herbatę, wodę. Budynek nie posiada barier architektonicznych.

Kontakt



Maciej Kulka

E-mail maciek@kulka.pl

Telefon (+48) 501 385 992