

**KURS „PRAWO JAZDY KAT.B+E”-NOWY
START W MAŁOPOLSCE Z EURES-em**

Numer usługi 2024/11/05/19861/2396333

2 400,00 PLN brutto

2 400,00 PLN netto

120,00 PLN brutto/h

120,00 PLN netto/h

OŚRODEK
SZKOLENIA
KIEROWCÓW
"RENOMA"
TADEUSZ
DZIĘGLEWICZ



📍 Jasło / stacjonarna
🚗 Usługa szkoleniowa
🕒 20 h
📅 27.11.2024 do 28.02.2025

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B+E
Identyfikator projektu	Nowy start w Małopolsce z EURESEM
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych
Grupa docelowa usługi	Ukończone 17 lat i 9 miesięcy Posiadanie prawa jazdy kat.B. Wybranie PKK na kat.B+E z Wydziału Komunikacji. Przystąpienie do egzaminu państwowego do miesiąca od zakończenia szkolenia. Usługa również adresowana dla Uczestników projektu „Nowy Start w Małopolsce z Euresem”
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	1
Data zakończenia rekrutacji	26-11-2024
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	20

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)

Zakres uprawnień

w zakresie: prawa jazdy kategorii: AM, A1, A2, A, B, C, D, B+E, C+E

Cel

Cel edukacyjny

Usługa KURS „PRAWO JAZDY KAT.B+E” - przygotowuje do zdobycia wiedzy i umiejętności niezbędnych do samodzielnego i bezpiecznego poruszania się samochodem osobowym z przyczepą w ruchu drogowym zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego.

Głównym celem edukacyjnym usługi jest kompleksowe przygotowanie uczestnika do uzyskania wyniku pozytywnego z praktycznego egzaminu państwowego na prawo jazdy kat.B+E i uzyskania uprawnień kategorii B+E prawa jazdy.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
W obszarze umiejętności uczestnik:obsługuje samochód,sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdu,sprawdza poziom płynów eksploatacyjnych i uzupełnia ich stan, przygotowuje się do jazdy,kontroluje parametry pojazdu,wykonuje zadania na placu manewrowym i w ruchu drogowym,określone w odpowiednich aktach prawnych,stosuje się do przepisów ruchu drogowego,ocenia rzeczywiste i potencjalne zagrożenia w ruchu drogowym,stosuje procedury postępowania w przypadku zaistnienia zdarzenia drogowego-wypadku.	W obszarze umiejętności uczestnik:obsługuje samochód,sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdu,sprawdza poziom płynów eksploatacyjnych i uzupełnia ich stan, przygotowuje się do jazdy,kontroluje parametry pojazdu,wykonuje zadania na placu manewrowym i w ruchu drogowym,określone w odpowiednich aktach prawnych,stosuje się do przepisów ruchu drogowego,ocenia rzeczywiste i potencjalne zagrożenia w ruchu drogowym,stosuje procedury postępowania w przypadku zaistnienia zdarzenia drogowego-wypadku.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
W obszarze kompetencji społecznych uczestnik:stosuje zasady komunikacji interpersonalnej,przestrzega systemu wartości,który motywuje do bezpiecznych zachowań na drodze i uwzględnia zasadę partnerstwa wobec innych uczestników ruchu drogowego,dba o bezpieczeństwo swoje i innych użytkowników drogi.	W obszarze kompetencji społecznych uczestnik:stosuje zasady komunikacji interpersonalnej,przestrzega systemu wartości,który motywuje do bezpiecznych zachowań na drodze i uwzględnia zasadę partnerstwa wobec innych uczestników ruchu drogowego,dba o bezpieczeństwo swoje i innych użytkowników drogi.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

Zaświadczenie o ukończeniu szkolenia potwierdza uzyskanie kompetencji i zawiera opis efektów uczenia się. po zakończeniu szkolenia kursanta podchodzi do egzaminu państwowego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w Krośnie.

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

Egzamin zgodnie z zasadami określonymi dla egzaminu państwowego zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 8 grudnia 2023 r w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami Dz.U.2023 poz.2659 z późn.zm.

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

Podstawa prawna Ust.z dnia 5 stycznia 2011 r o kierujących pojazdami, Ust.z dnia 6 września 2001 r o transporcie drogowym(wraz z aktami wykonawczymi z późniejszymi zmianami) oraz Rozp.Ministra z dnia 1 kwietnia 2010 r w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy.

Program

Szkolenie Prawo jazdy kat. B+E zawiera: 20 godz. zajęć praktycznych po 45 min. każda, a to odpowiada 15 h zegarowym zajęć praktycznych.

Nie ma zajęć teoretycznych.

Ramowy program usługi:

Szkolenie praktyczne na placu manewrowym obejmuje:

Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy, ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu, parkowanie skośne, parkowanie prostopadłe, ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu, sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego(w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych), elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem, sposobu zabezpieczenia ładunku, sprzęganie i rozprzęganie.

Szkolenie praktyczne w ruchu drogowym obejmuje:

Włączanie się do ruchu, jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi i dwujezdniowymi, jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, przejazd przez skrzyżowania równorzędne, przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu, przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną, przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy, przejazd przez tunel, przejazd przez torowisko tramwajowe i kolejowe, przejazd obok przystanku tramwajowego i autobusowego, wykonanie manewru wyprzedzania, wykonanie manewru omijania, wykonanie manewru wymijania, wykonanie manewru zmiany pasa ruchu, wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo, wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo, hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu, hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych, zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy, korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 2

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 Kat.B+E	Tomasz Dzięglewicz	27-11-2024	12:00	14:00	02:00
2 z 2 Walidacja-egzamin zewnętrzny w WORDzie	-	28-02-2025	08:00	09:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	2 400,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	2 400,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	120,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	120,00 PLN

Prowadzący

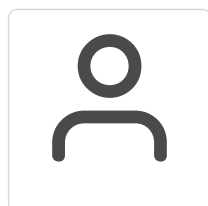
Liczba prowadzących: 3



1 z 3

Tomasz Dzięglewicz

Instruktor nauki jazdy od ponad 15 lat



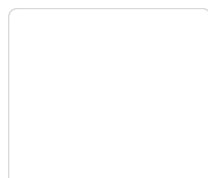
2 z 3

Szymon Pruchnik

Instruktor nauki jazdy od 13 lat.

Instruktor nauki jazdy od 13 lat.
wyższe

Instruktor nauki jazdy od 13 lat



3 z 3

Tadeusz Dzięglewicz

Instruktor nauki jazdy wszystkich kategorii od ponad 35 lat - trener z zakresu kwalifikacji
Instruktor nauki jazdy wszystkich kategorii od ponad 35 lat - trener z zakresu kwalifikacji
średnie
Instruktor nauki jazdy wszystkich kategorii od ponad 35 lat - trener z zakresu kwalifikacji

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

-brak

Warunki uczestnictwa

Jak wyżej

Informacje dodatkowe

Szczegółowy harmonogram części praktycznej szkolenia jest ustalany indywidualnie z każdym uczestnikiem i jest dostosowany do jego dostępności czasowej od 27.11.2024 do 28.02.2025.

Cena zawiera cenę kursu.

Cena

nie zawiera

badania lekarskich.

Cena

nie zawiera

egzaminu państwowego.

ZAWARTO UMOWĘ Z WUP KRAKÓW NA ROZLICZANIE USŁUG Z WYKORZYSTANIEM ELEKTRONICZNYCH BONÓW SZKOLENIOWYCH W RAMACH PROJEKTU NOWY START W MAŁOPOLSCE Z EURES-em.

SZKOLENIE ROZLICZANE JEST W RAMACH PRYZNANYCH BONÓW.

CENA GODZINY SZKOLENIOWEJ NIE PRZEKRACZA 120 ZŁ(8 BONÓW)-SZKOLENIE INDYWIDUALNE

USŁUGA SKIEROWANA JEST DLA OSÓB INDYWIDUALNYCH

Adres

ul. Adama Mickiewicza 108

38-200 Jasło

woj. podkarpackie

jak wyżej

Kontakt



Tadeusz Dzięglewicz

E-mail osk.renoma@interia.pl

Telefon (+48) 607 936 988