



Prawo jazdy kat. C, C+E, Kwalifikacja wstępna przyspieszona do kat. C, C+E (przewóz rzeczy) z egzaminami.

Numer usługi 2024/11/05/171448/2396306

9 800,00 PLN brutto

9 800,00 PLN netto

46,67 PLN brutto/h

46,67 PLN netto/h

PRZEDSIĘBIORSTW

O PRZEWOZU

TOWARÓW PKS

LUBLIN SPÓŁKA

AKCYJNA

Brak ocen dla tego dostawcy

📍 Lublin / stacjonarna

🛠 Usługa szkoleniowa

🕒 210 h

📅 11.12.2024 do 28.02.2025

Informacje podstawowe

| | |
|--|--|
| Kategoria | Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C |
| Sposób dofinansowania | wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników |
| Grupa docelowa usługi | Osoby posiadające minimum 21 lat pragnące zdobyć zawód kierowcy pojazdu ciężarowego wykonującego zarobkowy przewóz drogowy. |
| Minimalna liczba uczestników | 1 |
| Maksymalna liczba uczestników | 3 |
| Data zakończenia rekrutacji | 10-12-2024 |
| Forma prowadzenia usługi | stacjonarna |
| Liczba godzin usługi | 210 |
| Podstawa uzyskania wpisu do BUR | art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.) |
| Zakres uprawnień | Prawo jazdy kat.C |

Cel

Cel edukacyjny

Przygotowanie do wykonywania zawodu kierowcy wykonującego zarobkowy przewóz drogowy oraz samochodu ciężarowego z przyczepą. Posiadanie wiedzy w zakresie przepisów ruchu drogowego i ustawy o transporcie drogowym dotyczącym kierowcy kat C, C+E. Umiejętność bezpiecznego i sprawnego prowadzenia ciężarówki wyrobienie dojrzałości społecznej i umiejętności odnalezienia się w stresujących sytuacjach na drodze.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

| Efekty uczenia się | Kryteria weryfikacji | Metoda walidacji |
|--|---|--|
| Uczestnik zna i rozumie zasady ruchu drogowego oraz potrafi poruszać się zawodowo pojazdem ciężarowym. | Przystąpieniu do egzaminu państwowego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego | Test teoretyczny Obserwacja w warunkach rzeczywistych |

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

Prawo jazdy kat. C, C+E wraz z kodem 95

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Dokument wydaje Prezydent Miasta lub Starosta

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

Tak, po zdaniem egzaminie państwowym w WORD otrzymujemy uprawnienia do wykonywania zawodu.

Pytanie 4. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kwalifikacji jest rozpoznawalny i uznawalny w danej branży/sektorze (czy certyfikat otrzymał pozytywne rekomendacje od co najmniej 5 pracodawców danej branży/sektorów lub związku branżowego, zrzeszającego pracodawców danej branży/sektorów)?

Są to uprawnienia uznawane we wszystkich firmach transportowych w Polsce oraz UE

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

Prawo jazdy uznawane jest na terytorium UE

Informacje

| | |
|---|---|
| Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów | organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia |
| Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację | Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego |

| | |
|---|------------------------------------|
| Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR | Tak |
| Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego | Starostwo Powiatowe / Urząd Miasta |
| Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR | Nie |

Program

Prawo jazdy kat. C

Szkolenia kandydatów na kierowców w zakresie prawa jazdy kat. C rozpoczyna się od zajęć teoretycznych - wykłady w wymiarze 20 godzin dydaktycznych (1h-45 minut).

Po zrealizowanych zajęciach teoretycznych rozpoczną się zajęcia praktyczne - w wymiarze 30 godzin (1h-60 minut).

Część praktyczna umawiana jest indywidualnie z uczestnikiem kursu po zakończonej części teoretycznej. Harmonogram dostępny u realizatora usługi.

Kurs kończy się egzaminem wewnętrznym po zrealizowaniu części teoretycznej oraz praktycznej pod okiem instruktora prowadzącego kurs (przypisany zostaje podczas tworzenia harmonogramu części praktycznej).

Zajęcia teoretyczne

1. Zasady zachowania ostrożności i właściwej postawy w stosunku do innych uczestników ruchu drogowego.
2. Zasady zachowania bezpiecznych odległości między pojazdami, przy uwzględnieniu jazdy w różnych warunkach atmosferycznych, porach dnia i nocy i po różnych nawierzchniach jezdni.
3. Wpływ na funkcje percepcyjne, podejmowanie decyzji oraz reakcji lub zmianę zachowania kierującego pojazdem m.in. alkoholu lub innego podobnie działającego środka, wahań stanu emocjonalnego, zmęczenia.
4. Zagrożenia związane z niedoświadczaniem innych uczestników ruchu drogowego, najbardziej podatnych na ryzyko, takich osób jak: dzieci, piesi, rowerzyści lub osoby o ograniczonej swobodzie ruchu.
5. Zagrożenia związane z ruchem drogowym i prowadzeniem różnego rodzaju pojazdów w różnorodnych warunkach widoczności.
6. Zasady korzystania z wyposażenia pojazdu związanego z zapewnieniem bezpieczeństwa jazdy.
7. Zasady użytkowania pojazdu, przewozu osób i ładunków, z uwzględnieniem ochrony środowiska.
8. Zasady ruchu drogowego, w szczególności odnoszące się do ograniczeń prędkości, pierwszeństwa przejazdu, znaków i sygnałów oraz dokumentów uprawniających do kierowania i używania pojazdu.
9. Zasady postępowania w razie uczestnictwa w wypadku drogowym oraz zasady udzielania pomocy ofiarom wypadku.
10. Rodzaje dróg i zagrożenia związane ze stanem ich nawierzchni.
11. Zadania i kryteria oceny obowiązujące na egzaminie państwowym.
12. Przepisy regulujące czas pracy i odpoczynku kierowców (umiejętność korzystania z tachografu).
13. Zasady odnoszące się do rodzaju wykonywanego transportu: osób lub towarów oraz dokumentów wymaganych w krajowym i międzynarodowym przewozie osób i towarów.
14. Środki ostrożności podejmowanych przypadku awarii pojazdu.
15. Planowanie tras przejazdu, czytanie map drogowych.
16. Warunki bezpieczeństwa związane z załadunkiem, rozmieszczeniem i zamocowaniem ładunku.
17. Ogólne zasady budowy, eksploatacji i utrzymania podstawowych układów jezdnych pojazdu.

Zajęcia praktyczne Część praktyczna zostanie przeprowadzona na placu manewrowym, w ruchu miejskim oraz w ruchu poza obszarem zabudowanym.

1. Przygotowanie się do jazdy.
2. Posługiwanie się urządzeniami sterowania pojazdem podczas jazdy i parkowania.
3. Włączanie się do ruchu.
4. Zajmowanie właściwej pozycji na drodze.
5. Respektowanie praw innych uczestników ruchu oraz porozumiewania się z nimi przy użyciu dopuszczalnych środków.
6. Bezpieczne wykonywanie wszelkich manewrów występujących w różnych sytuacjach drogowych.
7. Obserwacja dróg i przewidywanie rzeczywistych lub potencjalnych zagrożeń.
8. Skuteczne reagowanie w przypadku powstania rzeczywistego zagrożenia w tym hamowanie awaryjne.
9. Jazda z prędkością nieutrudniającą ruch i dostosowaną do warunków ruchu drogowego.
10. Jazda z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego.
11. Zachowanie środków ostrożności przy wysiadaniu z pojazdu.
12. Wykonywanie podstawowych czynności kontrolno-obsługowych tych mechanizmów i urządzeń pojazdu, które mają bezpośredni

wpływ na bezpieczeństwo jazdy.

13. Podejmowanie działań w zakresie udzielenia przedlekarskiej pomocy ofiarom wypadków drogowych.

14. Jazda poza terenem zabudowanym lub po drogach o podwyższonej dopuszczalnej prędkości.

Zajęcia teoretyczne rozpoczynają się w sali wykładowej, a praktyczne rozpoczynają się na placu manewrowym. Podział godzin jazdy na placu manewrowym i w ruchu miejskim zależy od indywidualnych predyspozycji osoby szkolonej.

Prawo jazdy kat. CE. Harmonogram dostępny u realizatora usługi.

Część praktyczna ustalana indywidualnie obejmuje 25 h (po 60 min) jazdy, w tym:

1. PLAC MANEROWY

1.1 Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy

1.1.1 Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego:

- a) poziom oleju w silniku,
- b) poziom płynu chłodzącego,
- c) poziom płynu hamulcowego,
- d) obecność płynu w spryskiwaczach,
- e) działanie sygnału dźwiękowego,
- f) działanie świateł pozycyjnych/postojowych,
- g) działanie świateł mijania,
- h) działanie świateł drogowych,
- i) działanie świateł hamowania „STOP”,
- j) działanie świateł cofania,
- k) działanie świateł kierunkowskazów,
- l) działanie świateł awaryjnych,
- m) działanie świateł przeciwmgłowych tylnych.

Temat jest realizowany odpowiednio do kategorii prawa jazdy, o którą ubiega się osoba szkolona

1.1.2 Ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.

1.1.3 Sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych), elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem, sposobu zabezpieczenia ładunku

1.1.4 Sprzęganie i rozsprzęganie przyczepy z pojazdem silnikowym

1.1.5 Sprawdzanie nadwozia, drzwi, wyjść awaryjnych, wymaganego wyposażenia

1.2. Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

1.2.1 Uruchamianie silnika pojazdu

1.2.2 Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym

1.2.3 Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu

1.2.4 Płynne ruszanie

1.2.5 Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

1.2.6 Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu

1.3 Parkowanie skośne

1.4 Parkowanie prostopadłe

1.5 Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

2. RUCH DROGOWY

2.1 Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

- 2.2 Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- 2.3 Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- 2.4 Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu
- 2.5 Przejazd przez skrzyżowania równorzędne
- 2.6 Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu
- 2.7 Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
- 2.8 Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy
- 2.9 Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe*)
- 2.10 Przejazd przez przejścia dla pieszych
- 2.11 Przejazd przez tunel*)
- 2.12 Przejazd przez torowisko tramwajowe**) i kolejowe*)
- 2.13 Przejazd obok przystanku tramwajowego**) i autobusowego
- 2.14 Wykonanie manewru wyprzedzania
- 2.15 Wykonanie manewru omijania
- 2.16 Wykonanie manewru wymijania
- 2.17 Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu
- 2.18 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo
- 2.19 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo
- 2.20 Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu
- 2.21 Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
- 2.22 Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- 2.23 Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
- 2.24 Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

Kwalifikacja wstępna przyspieszona do kat. C, C+E (przewóz rzeczy) dni zajęć ustalane indywidualnie. Harmonogram dostępny u realizatora usługi.

Zajęcia z kwalifikacji wstępnej składają się z części teoretycznej (130h) oraz praktycznej (10h, w tym zajęcia w warunkach specjalnych na płycie poślizgowej) - program:

Program:

- 1.1 POZNANIE CHARAKTERYSTYKI UKŁADU PRZENIESIENIA NAPĘDU W CELU JEGO OPTYMALNEGO WYKORZYSTANIA**
- 1.2 POZNANIE CHARAKTERYSTYKI TECHNICZNEJ I SPOSOBU DZIAŁANIA URZĄDZEŃ SŁUŻĄCYCH BEZPIECZEŃSTWU W CELU ZAPEWNIENIA PANOWANIA NAD POJAZDEM, ZMINIMALIZOWANIA JEGO ZUŻYCIA I ZAPOBIEGANIA AWARIOM**
- 2.1 POZNANIE UWARUNKOWAŃ SPOŁECZNYCH DOTYCZĄCYCH TRANSPORTU DROGOWEGO I RZĄDZĄCYCH NIM ZASADAMI**
- 3.1 UŚWIADOMIENIE ZAGROŻENIA WYPADKAMI NA DRODZE I W PRACY**
- 3.2 UMIEJĘTNOŚĆ ZAPOBIEGANIA PRZESTĘPSTWOM I PRZEMYTOWI NIELEGALNYCH IMIGRANTÓW**
- 3.3 UMIEJĘTNOŚĆ ZAPOBIEGANIA ZAGROŻENIOM FIZYCZNYM**
- 3.4 ŚWIADOMOŚĆ ZNACZENIA PREDYSPOZYCJI FIZYCZNYCH I PSYCHICZNYCH**

3.5 UMIEJĘTNOŚĆ OCENY SYTUACJI AWARYJNYCH, ZACHOWANIE W SYTUACJACH KRYTYCZNYCH

3.6 UMIEJĘTNOŚĆ ZACHOWANIA SIĘ W SPOSÓB POPRAWIAJĄCY WIZERUNEK PRZEWOŹNIKA

1.3 UMIEJĘTNOŚĆ ZAŁADOWANIA POJAZDU ZGODNIE Z WYMAGANIAMI PRZEPISÓW BHP I ZASADAMI PRAWIDŁOWEGO UŻYTKOWANIA POJAZDU

1.4 UMIEJĘTNOŚĆ OPTIMALIZACJI ZUŻYCIA PALIWA ORAZ JAZDA W WARUNKACH SPECJALNYCH

1.4(a) UMIEJĘTNOŚĆ PRZEWIDYWANIA I OCENY ZAGROZEŃ W RUCHU ORAZ DOSTOSOWANIE SIĘ DO NICH

2.2 POZNANIE PRZEPISÓW REGULUJĄCYCH PRZEWÓZ TOWARÓW

3.7 POZNANIE UWARUNKOWAŃ EKONOMICZNYCH DOTYCZĄCYCH PRZEWÓZU DROGOWEGO I ORGANIZACJI RYNKU

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 2

| Przedmiot / temat zajęć | Prowadzący | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|---|-------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| 1 z 2 Zajęcia teoretyczne kat. C | Mirosław Krawczyk | 11-12-2024 | 07:30 | 15:00 | 07:30 |
| 2 z 2 Zajęcia teoretyczne kat. C | Mirosław Krawczyk | 12-12-2024 | 07:30 | 15:00 | 07:30 |

Cennik

Cennik

| Rodzaj ceny | Cena |
|---|--------------|
| Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto | 9 800,00 PLN |
| Koszt przypadający na 1 uczestnika netto | 9 800,00 PLN |
| Koszt osobogodziny brutto | 46,67 PLN |
| Koszt osobogodziny netto | 46,67 PLN |
| W tym koszt walidacji brutto | 661,00 PLN |
| W tym koszt walidacji netto | 661,00 PLN |

W tym koszt certyfikowania brutto 0,00 PLN

W tym koszt certyfikowania netto 0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

Mirosław Krawczyk

Instruktor nauki jazdy na kat. A, B, C, CE. Instruktor od ponad 20 lat, współpracujący z Ośrodkiem od początku swojej kariery.



2 z 3

Jarosław Tolisz

Instruktor nauki jazdy od 2000 roku. Przedsiębiorca prowadzący firmę transportową.



3 z 3

Karol Kowalski

Instruktor nauki jazdy na kat. B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D, DE, T. Instruktor od ponad 20 lat, współpracujący z Ośrodkiem.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Każdy uczestnik otrzyma podręcznik kursanta wraz z dostępem do testów.

Warunki uczestnictwa

- Prawo jazdy kat. B
- Badania lekarskie, psychologiczne
- Profil Kandydata na Kierowcę na kat. C (PKK)
- Profil Kierowcy Zawodowego na Kwalifikację Wstępną Przyspieszoną do kat. C (PKZ)
- Ukończone 21 lat

Adres

ul. Hutnicza
20-218 Lublin
woj. lubelskie

Biurowiec WORD Lublin (wejście od strony PKS).

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Jarosław Tolisz

E-mail jarektolisz@poczta.fm

Telefon (+48) 601 750 458