



Kwalifikacja wstępna przyspieszona z prawem jazdy kat. D wraz z pierwszymi egzaminami.

Numer usługi 2024/11/04/11506/2394585

10 600,00 PLN brutto

10 600,00 PLN netto

48,18 PLN brutto/h

48,18 PLN netto/h

Centrum

Szkołeniowe Lektor

Wioletta

Stefankowska-

Skórka



📍 Radzymin / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 220 h

📅 26.06.2025 do 30.10.2025

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową obejmować mogą: <ul style="list-style-type: none">• Młodzi ludzie, którzy szukają stabilnej, dobrze płatnej pracy i chcą rozpocząć karierę zawodową jako kierowcy autobusów.• Osoby posiadające prawo jazdy kat. B (samochody osobowe), które chcą rozszerzyć swoje uprawnienia i zdobyć kwalifikacje na przewóz osób.• Osoby, które chcą się przekwalifikować i zdobyć nowe umiejętności, aby podjąć pracę jako kierowcy autobusów.• Przedsiębiorcy, którzy chcą rozwijać swoją działalność w branży przewozowej i potrzebują uprawnień na prawo jazdy kat. D oraz kwalifikacji zawodowych, aby osobiście prowadzić swoje pojazdy.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	1
Data zakończenia rekrutacji	25-06-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	220
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Kurs kończy się egzaminem państwowym, potwierdzającym przygotowanie do samodzielnej jazdy pojazdem kat. D wraz z pasażerami. Mają na celu przygotowanie uczestników do prawidłowego i z zachowaniem obowiązujących zasad bezpieczeństwa wykonywania zawodu kierowcy.

Cele Edukacyjne:

- Zdobyć wiedzy teoretycznej,
- Nabycie umiejętności praktycznych,
- Przygotowanie do egzaminu państwowego,
- Podniesienie kwalifikacji zawodowych.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Wiedza: Uczestnik zna przepisy dotyczące ruchu drogowego. Zna podstawowe przepisy regulujące transport drogowy, takie jak przepisy o przewozie osób oraz odpowiedzialności za przewóz. Uczestnik ma wiedzę na temat obowiązujących przepisów dotyczących czasu pracy i odpoczynku kierowców. Zna podstawowe zasady działania pojazdu. Zna metody oceny ryzyka na drodze oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych.</p> <p>Umiejętności: Uczestnik potrafi bezpiecznie prowadzić pojazd w różnych warunkach drogowych oraz atmosferycznych. Posiada umiejętność precyzyjnego wykonywania manewrów pojazdem, takich jak parkowanie, zawracanie, skręcanie w ciasnych miejscach oraz cofanie. Potrafi obsługiwać tachograf cyfrowy i analogowy, w tym rejestrować czas pracy, przerw i odpoczynku, zgodnie z wymaganiami prawnymi. Umie zidentyfikować podstawowe usterki techniczne pojazdu oraz wie, jakie działania podjąć, aby je naprawić lub zapobiec dalszym uszkodzeniom. Posiada umiejętność prowadzenia pojazdu w sposób ekonomiczny, zmniejszając zużycie paliwa i emisję spalin, poprzez optymalne korzystanie z biegów i prędkości.</p> <p>Kompetencje społeczne: Uczestnik jest świadomy odpowiedzialności za bezpieczeństwo przewożonego osób, bezpieczeństwo drogowe innych użytkowników dróg oraz za stan techniczny pojazdu, co wymaga podejmowania decyzji w sposób odpowiedzialny i samodzielny. Posiada umiejętność zachowania spokoju i podejmowania decyzji pod presją, w sytuacjach awaryjnych, takich jak wypadki drogowe czy opóźnienia.</p> <p>Świadomość ekologiczna i społeczna.</p>	<p>Weryfikacja postępów oraz ocena osiągnięcia efektów uczenia nastąpi poprzez uzupełnienie ankiet oraz przeprowadzenie egzaminów zewnętrznych.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Po ukończeniu kursu uczestnik przystępuje do egzaminów zewnętrznych, po uzyskaniu pozytywnego wyniku otrzymując:

- prawo jazdy kat. D

- świadectwo kwalifikacji zawodowej w obszarze przewozu osób

Pierwsze egzaminy są końcową oceną szkolenia i zostały wliczone w szkolenie.

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Tematy zajęć edukacyjnych	Wymiar godzin zajęć edukacyjnych
Program szkolenia teoretycznego – prawo jazdy kat. D Budowa, obsługa i eksploatacja autobusu, Zasady poruszania się po drodze autobusem: zachowanie ostrożności i właściwej postawy w stosunku do innych uczestników ruchu drogowego, zasady zachowania bezpiecznych odległości między pojazdami, Środki wpływające na percepcję i szybkość reakcji (alkohol, narkotyki, leki), wpływ zmęczenia i stanu emocjonalnego na zachowanie kierowcy Ocena warunków na drodze - warunki atmosferyczne, widoczność, nawierzchnia, bezpieczna jazda autobusem w różnych warunkach, Transport osób na trasach krajowych i międzynarodowych, Manewrowanie autobusem w ruchu miejskim, Szczególne znaki, ograniczenia i nakazy dotyczące autobusów , Planowanie trasy przejazdu, Czas pracy kierowcy, karta kierowcy, tachograf, Dokumentacja pojazdu, kontrola drogowa, Ekonomia jazdy, Błędy najczęściej popełniane przez kierowców autobusów, Przygotowanie do egzaminu teoretycznego, Egzamin wewnętrzny	20 godzin
Program szkolenia praktycznego – prawo jazdy kat. D Przygotowanie autobusu do jazdy - czynności kontrolne, Ruszanie, obsługa biegów, bezpieczne hamowanie, Manewrowanie autobusem , Cofanie, Plac manewrowy - ćwiczenie umiejętności manewrowania pojazdem, Jazda w terenie (dostosowanie prędkości do warunków na drodze, hamowanie awaryjne, zachowanie bezpiecznych odległości), Jazda w ruchu miejskim, manewrowanie, zatrzymanie, parkowanie , Manewrowanie autobusem przegubowym - plac manewrowy , Kierowanie autobusem przegubowym w ruchu ulicznym, Czynności kontrolne na drodze, Plac manewrowy - przygotowanie do egzaminu, Trasy egzaminacyjne - przygotowanie do egzaminu, Egzamin wewnętrzny	60 godzin

Program szkolenia teoretycznego – kwalifikacja wstępna przyspieszona

charakterystyka momentu obrotowego, charakterystyka mocy, charakterystyka jednostkowego zużycia paliwa przez silnik. charakterystyka jednostkowego zużycia paliwa przez silnik, optymalny zakres użytkowy obrotomierza, optymalny zakres prędkości obrotowej dla zmiany biegów. optymalny zakres prędkości obrotowej dla zmiany biegów, granice zastosowania układów hamulcowych i zwalniaczy, mieszane stosowanie układu hamulcowego i zwalniacza, najlepsza relacja między prędkością a przełożeniem skrzyni biegów,. wykorzystanie nośności pojazdu, zastosowanie układów hamulcowych na pochyłościach, postępowanie w przypadku awarii, wykorzystanie urządzeń elektronicznych i mechanicznych, takich jak elektroniczny program stabilizacji, zaawansowane systemy hamowania awaryjnego, układ przeciwdziałający blokowaniu kół podczas hamowania, systemy kontroli trakcji i systemy monitoringu w pojeździe oraz inne zatwierdzone do użytku urządzenia wspomaganie kierowcy lub układy automatyki. wykorzystanie urządzeń elektronicznych i mechanicznych, takich jak elektroniczny program stabilizacji, zaawansowane systemy hamowania awaryjnego, układ przeciwdziałający blokowaniu kół podczas hamowania, systemy kontroli trakcji i systemy monitoringu w pojeździe oraz inne zatwierdzone do użytku urządzenia wspomaganie kierowcy lub układy automatyki.. maksymalny czas pracy kierowcy w transporcie drogowym, rodzaje wypadków przy pracy w transporcie drogowym, statystyka wypadków drogowych, statystyka wypadków drogowych, udział autokarów w wypadkach drogowych, statystyki dotyczące zabitych i rannych w wypadkach drogowych, statystyki dotyczące zabitych i rannych w wypadkach drogowych, straty materialne i finansowe. problemy związane z międzynarodową przestępczością transgraniczną i przemytem, środki zapobiegawcze, środki zapobiegawcze, metody i cele działań przestępczych, przepisy prawa i obowiązki kierowcy oraz obowiązki przewoźnika w tym zakresie. zasady ergonomii, zachowania i postawy stanowiące zagrożenie, zachowania i postawy stanowiące zagrożenie, kondycja fizyczna i ćwiczenia sprawnościowe, ochrona osobista. zasady zdrowego, regularnego odżywiania, wpływ alkoholu, narkotyków lub innych substancji na zachowanie, objawy, przyczyny, skutki zmęczenia i stresu, ochrona osobista. ocena sytuacji krytycznej, unikanie komplikacji w razie wypadku, wzywanie pomocy, pomoc poszkodowanym i udzielanie pierwszej pomocy, pomoc poszkodowanym i udzielanie pierwszej pomocy, ewakuacja osób z samochodu ciężarowego/pasażerów z autobusu, zapewnienie bezpieczeństwa wszystkich pasażerów, reakcja na akty agresji podstawowe zasady sporządzania informacji z wypadku. znaczenie poziomu usług świadczonych przez kierowcę dla przewoźnika, rola kierowcy. kontakty kierowcy z innymi osobami w czasie pracy, utrzymanie pojazdu, organizacja pracy, handlowe i finansowe skutki sporów występujących w pracy kierowcy.

130 godzin

Program szkolenia praktycznego – kwalifikacja wstępna przyspieszona

znaczenie przewidywania zachowania uczestników ruchu drogowego, zachowanie odpowiedniej odległości od innych pojazdów i wykorzystanie dynamiki pojazdu, stała prędkość, płynna jazda i odpowiednie ciśnienie w oponach, inteligentne systemy transportu, które poprawiają efektywność prowadzenia pojazdu oraz umożliwiają lepsze planowanie trasy, jazda w szerokim zakresie momentu obrotowego i śledzenie wskaźnika zużycia paliwa, jazda w najniższym i najwyższym zakresie mocy, ze śledzeniem wskaźnika zużycia paliwa, jazda przy najniższym jednostkowym zużyciu paliwa, jazda w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej, z zachowaniem zaleceń producenta silnika pojazdu, jazda w optymalnym zakresie prędkości silnika poprzez zmianę biegów w odpowiednim momencie, kontrola części w dwuobwodowym układzie hamulcowym, nauka przez ostrożne próby hamowania w specjalnym terenie, pokazująca działanie hamulców, ze zwróceniem uwagi na wpływ hamowania na prowadzenie pojazdu, nauka jazdy ze wzniesienia z użyciem obu układów hamulcowych jednocześnie lub osobno, nauka jazdy z kontrolą wskaźnika ruszanie pod górę, ostrożne próby układów hamulcowych autobusu podczas jazdy ze wzniesienia; poznanie zjawiska spadku siły hamowania i sposobu reagowania na nie, próba znalezienia symulowanych awarii w pojeździe, opisanie wykrytej sytuacji, próba znalezienia przyczyny, naprawa awarii, o ile jest możliwa, i decyzja o rozpoczęciu jazdy albo pozostaniu na parkingu, nauka oszczędnego stylu jazdy, uzyskanego przez poprawę kryteriów optymalizacji zużycia paliwa podczas jazdy. prawidłowa ocena wzdłużnych i poprzecznych ruchów pojazdu na drodze, zachowania w ruchu drogowym, położenie pojazdu na jezdni, łagodne zakończenie hamowania, siły działające na pojazd podczas jazdy, zastosowanie przełożenia skrzyni biegów odpowiadającego obciążeniu pojazdu i profilowi jezdni, wykorzystanie automatycznych skrzyń biegów, przewóz szczególnych grup osób, urządzenia bezpieczeństwa w autobusach, pasy bezpieczeństwa, obciążenie pojazdu, przewóz drogowy osób w stosunku do innych rodzajów transportu osób, kontrola nastaw regulatora siły hamowania, zachowanie wobec pasażerów, specyfika pewnych grup pasażerów, rozmieszczenie pasażerów w autobusie, znaczenie przewidywania zachowania uczestników ruchu drogowego, zachowanie odpowiedniej odległości od innych pojazdów i wykorzystanie dynamiki pojazdu, stała prędkość, płynna jazda i odpowiednie ciśnienie w oponach, jazda w szerokim zakresie momentu obrotowego i śledzenie wskaźnika zużycia paliwa, jazda w najniższym i najwyższym zakresie mocy, ze śledzeniem wskaźnika zużycia paliwa, jazda przy najniższym jednostkowym zużyciu paliwa, jazda w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej, z zachowaniem zaleceń producenta silnika pojazdu, jazda w optymalnym zakresie prędkości silnika poprzez zmianę biegów w odpowiednim momencie, nauka przez ostrożne próby hamowania w specjalnym terenie, próba znalezienia symulowanych awarii w pojeździe, opisanie wykrytej sytuacji, próba znalezienia przyczyny, naprawa awarii, o ile jest możliwa, i decyzja o rozpoczęciu jazdy albo pozostaniu na parkingu, nauka oszczędnego stylu jazdy, uzyskanego przez poprawę kryteriów optymalizacji zużycia paliwa podczas jazdy. prawidłowa ocena wzdłużnych i poprzecznych ruchów pojazdu na drodze, zachowania w ruchu drogowym, położenie pojazdu na jezdni, łagodne zakończenie hamowania, uwzględnianie zwisów pojazdu, wykorzystanie właściwej infrastruktury (ogólnodostępne obszary, drogi komunikacyjne zastrzeżone dla konkretnych uczestników ruchu), zastosowanie przełożenia skrzyni biegów odpowiadającego obciążeniu pojazdu i profilowi jezdni, wykorzystanie automatycznych skrzyń biegów.

10 godzin

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	10 600,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	10 600,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	48,18 PLN
Koszt osobogodziny netto	48,18 PLN
W tym koszt walidacji brutto	383,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	383,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Maciej Kłobuszewski

Instruktor prawo jazdy kat. D. Wykładowca teorii na kwalifikacji (wstępnej, przyspieszonej, uzupełniającej) od stycznia 2021 roku.



2 z 2

Paweł Nowak

Wykładowca kat. D. Instruktor prawo jazdy kat. C,D, instruktor praktyki i ćwiczeń na kursach kwalifikacji wstępnej dla kierowców zawodowych (wstępna, przyspieszona, uzupełniająca) od 10.05.2007 r.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Każdy uczestnik szkolenia otrzyma:

- materiały szkoleniowe,
- notatnik, teczkę, długopis,
- literaturę.

Ponadto w trakcie szkolenia wykorzystujemy plansze poglądowe.

Warunki uczestnictwa

- ukończone 24 lat,
- pozytywne przejście badań lekarskich,
- uzyskanie profilu PKZ i PKK,
- prawo jazdy kat. B.

Informacje dodatkowe

1. Do kosztu kursu jest wliczony: koszt przeprowadzenia badań lekarskich i psychologicznych do uzyskania profilu PKZ oraz PKK oraz koszt pierwszych egzaminów zewnętrznych.
2. Część praktyczna kursu ustalana będzie indywidualnie z uczestnikiem usługi. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług.
3. Ze względu na dużą ilość osób prowadzących szkolenia, zajęcia na kursach oprócz osób wymienionych w karcie usługi, mogą prowadzić inni wykładowcy i instruktorzy.
4. Czas trwania zajęć w harmonogramie może być nie zgodny z liczbą godzin w polu "Liczba godzin usługi". Wynikać to może z długości czasu trwania jednostki dydaktycznej oraz długości przerw pomiędzy zajęciami.
5. W nagłych przypadkach przewidziany harmonogram może ulec zmianie, o czym uczestnicy oraz prowadzący zostaną poinformowani telefonicznie. Harmonogram w BUR zostanie zaktualizowany po ustaleniu nowej daty spotkania.

Adres

ul. 1 Maja 7
05-250 Radzymin
woj. mazowieckie

Miejsce realizacji kursów mogą odbywać się także od adresami: 1) ul. 1 Maja 7, 05-250 Radzymin, 2) ul. Aleja Krakowska 110/114, 02-275 Warszawa, 3) ul. Aleja Legionów 27, 18-400 Łomża, 4) Grzymały Szczepankowie 1A, 18-400 Grzymały Szczepankowskie.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe
- Parking

Kontakt



CENTRUM SZKOLENIOWE LEKTOR WIOLETTA STEFANKOWSKA- SKÓRKA

E-mail biurolomza@kursylektor.pl

Telefon (+48) 530 343 818