



Jan Wrzodek
Ośrodek Szkolenia
Kierowców "CODEX"
★★★★★

Prawo jazdy kat C, CE (kurs łączony) -
„Małopolski pociąg do kariery - sezon 1”

Numer usługi 2024/11/04/21891/2394226

📍 Kraków / stacjonarna
🏠 Usługa szkoleniowa
🕒 83 h
📅 18.11.2024 do 31.05.2025

8 300,00 PLN brutto
8 300,00 PLN netto
100,00 PLN brutto/h
100,00 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Identyfikator projektu	Małopolski Pociąg do kariery
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową stanowią osoby chcące podnieść swoje kwalifikacje i mieć możliwość podjęcia pracy w zawodzie kierowcy w zakresie prawa jazdy kat C oraz CE. "Usługa adresowana jest również do uczestników projektu "Nowy start w Małopolsce z EURES-em"
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	20
Data zakończenia rekrutacji	14-11-2024
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	83
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	Prawo jazdy kategorii - AM, A1, A2, A, B, C, D1, D, B+E, C+E

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest zdobycie wiedzy i umiejętności niezbędnych do bezpiecznego poruszania się w ruchu drogowym zespołem pojazdów oznaczonych w prawo jazdy kat C,CE. Celem szkolenia jest również przygotowanie do złożenia egzaminu państwowego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Stosuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	- stosuje zasady ruchu drogowego w czasie kierowania pojazdem - interpretuje znaczenie nadawanych sygnałów drogowych - rozpoznaje znaki drogowe pionowe i poziome oraz stosuje się do nich - przewiduje skutki zachowań innych uczestników ruchu drogowego - przestrzega zasad bezpieczeństwa w ruchu drogowym	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
		Test teoretyczny
Prowadzi pojazdy w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy kat C,CE	- wykonuje manewry związane z jazdą precyzyjną i parkowaniem pojazdu - prowadzi bezpiecznie pojazd w ruchu drogowym, stosując zasady techniki jazdy odpowiednio do warunków ruchu drogowego, atmosferycznych i natężenia ruchu. - charakteryzuje się właściwą postawą i zachowaniem wobec innych uczestników ruchu drogowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wykonuje czynności związane z obsługą pojazdu w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy kat C,CE	- przygotowuje pojazd do jazdy z uwzględnieniem poprawności rozmieszczenia i mocowania ładunku - przeprowadza czynności związane z obsługą codzienną pojazdu samochodowego - przeprowadza czynności związane ze sprzęganiem i rozprzeganiem przyczepy z pojazdem silnikowym	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Rozpoznaje zagrożenia związane z ruchem drogowym	- określa sytuacje związane z zachowaniem szczególnej ostrożności w ruchu drogowym - opisuje czynniki ryzyka wynikające z warunków ruchu, zachowania się innych uczestników ruchu, w tym pieszych i rowerzystów	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Charakteryzuje obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu	- wskazuje dokumenty potwierdzające posiadanie uprawnień do kierowania pojazdem oraz wykonywania zawodu kierowcy - wskazuje dokumenty związane z użytkowaniem pojazdu - wskazuje dokumenty związane z przewożonym ładunkiem	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

Tak, dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji tj zaświadczenie o ukończeniu szkolenia zawiera opis efektów uczenia się

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

Tak, dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

Tak, dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji.

Program

Szkolenie podstawowe w zakresie kat.C prawa jazdy składa się z części teoretycznej i praktycznej. Zajęcia teoretyczne odbywają się w formie wykładów a praktyczne w formie ćwiczeń zarówno w ruchu drogowym jak i na placu manewrowym. Na zakończenie kursu przeprowadzany jest egzamin wewnętrzny.

Zakres tematyczny szkolenia zgodny jest z wymogami rozporządzenia w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami.

Ilość godzin lekcyjnych szkolenia:

Zajęcia teoretyczne - 20 godz.

Zajęcia praktyczne – 60 godz. (45 godzin zegarowych kat C-20, kat CE-25)

Egzamin wewnętrzny - 3 godz.

Program usługi:

1. Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej

Ogólne przepisy ruchu drogowego w tym m.in.: znaki i sygnały świetlne, włączanie się do ruchu, skrzyżowania równorzędne, ze znakami określającymi pierwszeństwo przejazdu i z sygnalizacją świetlną, przejścia dla pieszych, miejsca przystanków komunikacji publicznej, pozycja pojazdu na drodze, wjazd i zjazd ze skrzyżowania, zatrzymanie i postój, zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy, bezpieczna jazda w tunelach, wyprzedzanie, omijanie, wymijanie, cofanie, dopuszczalne prędkości pojazdu, ograniczenia. Wyposażenie pojazdu związane z bezpieczeństwem, masy i wymiary pojazdu. Zasady odnoszące się do rodzaju transportu, czasu pracy i odpoczynku kierowcy, wykorzystanie tachografów.

2. Zagrożenia związane z ruchem drogowym

Znaczenie zachowania szczególnej ostrożności w stosunku do innych użytkowników drogi, wysiadanie z pojazdu, zabezpieczenie pojazdu. Zachowanie wobec pieszego, rowerzysty, dzieci. Zachowanie na przejazdach kolejowych i tramwajowych. Odstęp i hamowanie pojazdu. Czynniki ryzyka związane z różnymi warunkami drogowymi, w szczególności ze zmianą tych warunków w zależności od pogody i pory dnia lub nocy, właściwości różnych typów dróg i związane z tym obowiązujące wymagania. Technika kierowania pojazdem. Pole widzenia kierowcy.

3. Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych

Ogólne zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku. Spostrzeganie, ocena sytuacji i podejmowanie decyzji, szczególnie w zakresie czasu reakcji oraz zmian w zachowaniu za kierownicą, spowodowanych wpływem alkoholu, leków i produktów leczniczych, stanem świadomości i zmęczeniem. Akcje ratunkowe po wypadku.

4. Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu

Czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób, załadunek i rozładunek pojazdu, odpowiedzialność kierowcy/posiadacza pojazdu. Dokumenty dotyczące pojazdu i transportowe, wymagane w krajowym i międzynarodowym przewozie rzeczy i osób. Aspekty mechaniczne związane z zachowaniem bezpieczeństwa na drodze, konserwacja i naprawy bieżące.

Omówienie zasad egzaminu państwowego.

5. Plac manewrowy

Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy w tym sprzęganie i rozprzęganie przyczepy z pojazdem silnikowym. Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu. Parkowanie skośne, prostopadłe. Ruszanie do przodu na wzniesieniu.

6. Ruch drogowy.

Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego. Jazda drogami jedno i dwukierunkowymi. Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu, równorzędne i z sygnalizacją świetlną. Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy oraz dwupoziomowe. Przejazd przez przejścia dla pieszych, przez torowisko tramwajowe, kolejowe, obok przystanku tramwajowego i autobusowego. Wykonywanie manewrów wyprzedzania, wymijania i omijania. Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu, zmiany kierunku jazdy i zawracania na skrzyżowaniu. Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu oraz w sytuacjach awaryjnych. Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy. Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania - stosowanie hamowania silnikiem.

Zajęcia praktyczne ustalane będą w biurze ośrodka indywidualnie dla każdego z uczestników szkolenia.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 6

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 6 Zajęcia teoretyczne	Jan Niesiołowski	18-11-2024	15:30	20:45	05:15

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
2 z 6 Zajęcia teoretyczne	Jan Niesiołowski	20-11-2024	15:30	20:45	05:15
3 z 6 Zajęcia teoretyczne	Jan Niesiołowski	25-11-2024	15:30	20:00	04:30
4 z 6 Walidacja-T.S.	-	07-02-2025	11:30	14:00	02:30
5 z 6 Walidacja-S.D.	-	07-02-2025	14:30	17:00	02:30
6 z 6 Walidacja-R.O.	-	26-02-2025	10:00	12:15	02:15

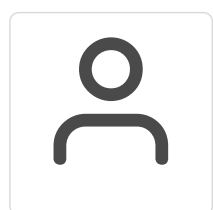
Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	8 300,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	8 300,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	100,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	100,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Jan Niesiołowski

Instruktor nauki jazdy/wykładowca kat A,B,C,D,E z ponad 20 letnim doświadczeniem Wykładowca na kursach dla kierowców zawodowych, kurs pedagogiczny

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Warunki uczestnictwa

- Profil Kandydata na Kierowcę- kat C oraz CE

Dokumenty wymagane do utworzenia PKK: -

wniosek o wydanie prawa jazdy, - orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdem, - orzeczenie psychologiczne o braku przeciwwskazań psychologicznych do kierowania pojazdem, - fotografia o wym. 35 × 45 mm, kserokopia posiadanego prawa jazdy.

Po zakończeniu szkolenia uczestnik projektu MP lub NSE jest zobowiązany do:

- wypełnienia ankiety
- przystąpienia do egzaminu państwowego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego
- dostarczenia usługodawcy w terminie do 30 dni od daty zakończenia kursu - zaświadczenia z WORD potwierdzającego przystąpienie do ww. egzaminu tzw. historię egzaminowania do pobrania w Biurze Obsługi Klienta WORD ;

Usługa egzaminacyjna realizowana jest poza Bazą i systemem bonowym.

Instytucja walidująca: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego

Koszt egzaminów: 550zł

Instytucja certyfikująca: Prezydent Miasta/Starostwo Powiatowe

Koszt: 100zł

Informacje dodatkowe

Zawarto umowę z Wojewódzkim Urzędem Pracy w Krakowie w ramach projektu Małopolski Pociąg do kariery- sezon 1 i projektu Nowy start w Małopolsce z EURES-em"

Egzamin wymagany - państwowy egzamin kat C oraz CE w WORD

Usługa skierowana jest do Uczestników Projektów MP i/lub NSE.

W przypadku gdy bony nie pokrywają w całości kosztów szkolenia, Uczestnik dokonuje dopłaty do kursu przed jego rozpoczęciem.

„Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi. Szczegółowy harmonogram cz. praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług."

Termin zakończenia usługi może ulec zmianie z uwagi na dostępność czasową kursanta oraz instruktora prowadzącego.

Terminy zajęć a także instruktorzy mogą ulec zmianie z uwagi na zdarzenia losowe.

Pozostali instruktorzy: M.Łysek, J.Samborek, J.Bochenek, D..Kaperka, J. Straszak, K. Rydz, K. Kacała, M. Korczak, J. Nogalski, A. Kurowski, M. Bartuś, M. Loster.

Adres

os. 2 Pułku Lotniczego 47a

31-870 Kraków

woj. małopolskie

Plac manewrowy: Kraków ul. Igołomska 8J

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Ewa Wrzodek

E-mail szkoleniacodex@interia.pl

Telefon (+48) 508 868 877