



**Prawo jazdy kat. C+E i kwalifikacja
wstępna przyspieszona w zakresie bloku
programowego do prawa jazdy kat. C, C+E,
C1, C1+E**

Numer usługi 2024/10/30/33690/2389239

6 200,00 PLN brutto
6 200,00 PLN netto
37,58 PLN brutto/h
37,58 PLN netto/h

"SZKOŁA JAZDY
"KRZYSZTOF"
KRZYSZTOF BĄK"
SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚĆ
CIĄ



📍 Kielce / stacjonarna
🏠 Usługa szkoleniowa
🕒 165 h
📅 18.01.2025 do 14.06.2025

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Osoby, które chcą przygotować się do egzaminu państwowego na prawo jazdy kat. C+E i uprawnienia kierowcy wykonującego przewozy drogowe rzeczy aby uzyskać prawo jazdy i uprawnienia kierowcy zawodowego. Osoby, które posiadają prawo jazdy kat. B, C i osiągnęli wymagany wiek 21 lat (zgodnie z art. 8 ust. 1 pkt 6 Ustawy o kierujących pojazdami Dz. U. 2024, poz. 1210) oraz posiadają aktualne orzeczenie psychologiczne i lekarskie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdem i profil kandydata na kierowcę kat. C+E a także profil kierowcy zawodowego w bloku C.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	5
Data zakończenia rekrutacji	17-01-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	165
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)

Cel

Cel edukacyjny

Usługa "Prawo jazdy kat. C+E i kwalifikacja wstępna przyspieszona w zakresie bloku programowego do prawa jazdy kat. C, C+E, C1, C1+E" przygotowuje do egzaminu państwowego w zakresie prawa jazdy kat. kat. C+E oraz świadectwa kwalifikacji zawodowej.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Posługuje się wiedzą dotyczącą zasad i przepisów służących bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	-charakteryzuje i rozróżnia rodzaje znaków drogowych i sygnałów świetlnych, sygnałów dawanych przez kierującego ruchem, -definiuje manewry włączanie się do ruchu, omijanie, wymijanie, cofanie, wyprzedzanie, zatrzymanie, postój -rozdziela i definiuje rodzaje skrzyżowań i zasady na nich obowiązujące - definiuje skrzyżowania lub przejścia dla pieszych, miejsca przystanków komunikacji publicznej,	Test teoretyczny
	-charakteryzuje zmianę pasa ruchu, zmianę kierunku jazdy -monitoruje używanie świateł zewnętrznych i sygnałów pojazdów -rozdziela dopuszczalne prędkości pojazdu, ograniczenia - kontroluje wyposażenie pojazdu związane z bezpieczeństwem, masy i wymiary pojazdu -monitoruje zasady odnoszące się do rodzaju transportu, czasu pracy i odpoczynku kierowcy, wykorzystania tachografów	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Posługuje się wiedzą dotyczącą zagrożeń związanych z ruchem drogowym	-charakteryzuje znaczenie zachowania szczególnej ostrożności w stosunku do innych użytkowników drogi -charakteryzuje zachowanie wobec pieszego, wobec osoby o ograniczonej możliwości poruszania się - charakteryzuje zachowanie wobec rowerzysty i dzieci -definiuje zachowanie na przejazdach kolejowych i tramwajowych -definiuje odstępy i hamowanie pojazdu -definiuje czynniki ryzyka związane z różnymi warunkami drogowymi, w szczególności ze zmianą tych warunków w zależności od pogody i pory dnia lub nocy, właściwości różnych typów dróg i związane z tym obowiązujące wymagania -charakteryzuje różne pola widzenia kierowców -rozróżnia techniki kierowania pojazdem	Test teoretyczny Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Posługuje się wiedzą dotyczącą postępowania w sytuacjach nadzwyczajnych	-charakteryzuje zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku -uzasadnia wpływ spostrzegania, oceny sytuacji i podejmowania decyzji, szczególnie w zakresie czasu reakcji oraz zmian w zachowaniu za kierownicą, spowodowanych wpływem alkoholu, leków i produktów leczniczych, stanem świadomości i zmęczeniem -definiuje akcje ratunkowe po wypadku	Test teoretyczny Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Posługuje się wiedzą dotyczącą obowiązków kierowcy i posiadacza pojazdu	-rozróżnia czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób, -charakteryzuje dokumenty dotyczące pojazdu i transportowe, wymagane w krajowym i międzynarodowym przewozie rzeczy i osób -definiuje aspekty mechaniczne związane z zachowaniem bezpieczeństwa na drodze, konserwacją i naprawami bieżącymi	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wykonuje zadania egzaminacyjne na placu manewrowym	-przygotowuje się do jazdy, sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy -uruchamia silnik pojazdu, rusza z miejsca oraz jedzie pasem ruchu do przodu i do tyłu -wykonuje parkowanie skośne (wjazd przodem-wyjazd tyłem), parkowanie prostopadłe (wjazd tyłem - wyjazd przodem albo wjazd przodem - wyjazd tyłem), parkowanie równoległe (wjazd tyłem - wyjazd przodem) -rusza z miejsca do przodu na wzniesieniu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wykonuje zadania egzaminacyjne w ruchu drogowym	- wykonuje i kontroluje jazdę drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi, drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi, drogami jednokierunkowymi - wykonuje i kontroluje przejazd przez różnego typu skrzyżowania, przez przejścia dla pieszych, przez tunel, przez torowisko tramwajowe i kolejowe, przejazd obok przystanku autobusowego - wykonuje manewry: wyprzedzania, omijania, wymijania, zmiany pasa ruchu, zmiany kierunku jazdy w lewo, w prawo, zawracania na skrzyżowaniu -hamuje od prędkości 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu -hamuje w sytuacji awaryjnej -zmienia biegi zgodnie z zasadami energooszczędnej jazdy -korzysta z momentu obrotowego silnika podczas hamownia	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Charakteryzuje zasady kultury jazdy	- omawia zasady kultury jazdy na drodze - stosuje zasady komunikacji interpersonalnej z innymi uczestnikami ruchu drogowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Posługuje się wiedzą dotyczącą racjonalnej jazdy z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa	-charakteryzuje moment obrotowy silnika -charakteryzuje jednostkowe zużycie paliwa przez silnik -charakteryzuje zakres obrotowy obrotomierza -omawia sposób działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia, zapobiegania awariom -omawia sposoby załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu -omawia zasady optymalizacji zużycia paliwa oraz jazdy w warunkach specjalnych -wymienia i charakteryzuje zasady przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu drogowym	Test teoretyczny
Posługuje się wiedzą dotyczącą przepisów w transporcie drogowym	-omawia czas pracy kierowcy -omawia prawa i obowiązki kierowców w zakresie kwalifikacji wstępnej i szkolenia okresowego -omawia przepisy regulujące przewóz drogowy rzeczy	Test teoretyczny
Monitoruje bezpieczeństwo, obsługę i logistykę w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska	-charakteryzuje zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy -uzasadnia metody zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów -omawia sposoby zapobiegania zagrożeniom fizycznym -omawia znaczenie predyspozycji fizycznych i psychicznych w pracy kierowcy -ocenia sytuacje awaryjne i charakteryzuje zachowanie się w tych sytuacjach -wskazuje i charakteryzuje sposoby zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika -omawia uwarunkowania ekonomiczne dotyczące przewozu drogowego i organizacji rynku	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

Zaświadczenie o ukończeniu szkolenia - dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się zgodnie z załącznikiem nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. (Dz. U. 2016, poz. 1885 z późn. zm.)

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

Zaświadczenie o ukończeniu szkolenia - dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera informację, że walidacja została przeprowadzona zgodnie z załącznikiem nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. (Dz. U. 2016, poz. 1885 z późn. zm.)

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

Zaświadczenie o ukończeniu szkolenia - dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera informację, o rozdzieleniu procesu kształcenia od walidacji zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. (Dz. U. 2016, poz. 1885 z późn. zm.)

Program

Szkolenie adresowane jest do osób posiadających prawo jazdy kat. B, C i wiek 21 lat (lub trzy miesiące przed osiągnięciem wieku 21 lat) oraz posiadających potwierdzony orzeczeniem psychologicznym i lekarskim brak przeciwwskazań do kierowania pojazdami w zakresie kat. C+E, a także posiadających profil kandydata na kierowcę kat. C+E(PKK) i profil kierowcy zawodowego w bloku C (PKZ).

Szkolenie teoretyczne będzie się odbywać w formie wykładów i ćwiczeń w sali ośrodka szkolenia. Zajęcia praktyczne będą się odbywać samochodami ciężarowymi marki MAN i DAF indywidualnie z instruktorami nauki jazdy.

Liczba godzin edukacyjnych szkolenia wynosi 165.

Godzina dydaktyczna zajęć praktycznych na kursie prawa jazdy kat. C+E wynosi 60 minut.

Godzina dydaktyczna zajęć teoretycznych i praktycznych na kursie kwalifikacji wynosi 60 minut.

Zakres tematyczny szkolenia:

PRAWO JAZDY KAT. C+E

ZAJĘCIA PRAKTYCZNE 25 godzin zajęć praktycznych (25 x 60 minut):

Nauka jazdy w warunkach drogowych oraz na placu manewrowym: przygotowanie się do jazdy, sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy, ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu, wjazd na drogę z obiektu przydrożnego, jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, jazda drogami jednokierunkowymi, przejazd przez skrzyżowania równorzędne, oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu, z sygnalizacją świetlną, z wyspą, dwupoziomowe, przejazd przez przejścia dla pieszych, wykonywanie manewru wyprzedzania, omijania, wymijania, zmiany pasa ruchu, manewru zmiany kierunku jazdy w lewo, w prawo, zawracania na skrzyżowaniu, hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu, hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych, zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy, korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania - stosowanie hamowania silnikiem.

KWALIFIKACJA WSTĘPNA PRZYSPIESZONA W ZAKRESIE BLOKU PROGRAMOWEGO DO PRAWA JAZDY KAT. C, C+E, C1, C1+E

ZAJĘCIA TEORETYCZNE 130 godzin zajęć teoretycznych (130 x 60 minut):

I CZĘŚĆ PODSTAWOWA.

1. Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa:

Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania - 15 godzin: charakterystyka momentu obrotowego, mocy, jednostkowego zużycia paliwa przez silnik, optymalny zakres użytkowy obrotomierza, prędkości obrotowej dla zmiany biegów

Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom - 15 godzin: szczególne cechy dwuobwodowego układu hamulcowego wyposażonego w pneumatyczne urządzenie przenoszące, granice zastosowania układów hamulcowych i zwalniaczy, najlepsza relacja między prędkością a przełożeniem skrzyni biegów, wykorzystanie nośności pojazdu, postępowanie w przypadku awarii urządzeń służących bezpieczeństwu

2. Stosowanie przepisów.

Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad - 15 godzin: maksymalny czas pracy kierowcy w transporcie drogowym, stosowanie rozporządzeń: Rady (EWG) nr 3821/85, i Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 561/2006, kary za nieużywanie, nieprawidłowe używanie i ingerencję w urządzenie rejestrujące

3. Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska.

Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy - 15 godzin: rodzaje wypadków przy pracy w transporcie drogowym, statystyka wypadków drogowych, statystyki dotyczące zabitych i rannych w wypadkach drogowych

Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów - 7 godzin: problemy związane z międzynarodową przestępczością transgraniczną i przemytem, środki zapobiegawcze, metody i cele działań przestępczych

Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym - 10 godzin: zasady ergonomii, kondycja fizyczna i ćwiczenia sprawnościowe

Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych - 5 godzin: zasady zdrowego, regularnego odżywiania, wpływ alkoholu, narkotyków lub innych substancji na zachowanie, objawy, przyczyny, skutki zmęczenia i stresu, zasadnicza rola podstawowego cyklu pracy/odpoczynku

Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych - 10 godzin: ocena sytuacji krytycznej, pomoc poszkodowanym i udzielanie pierwszej pomocy, postępowanie w razie pożaru, zapewnienie bezpieczeństwa wszystkich pasażerów, podstawowe zasady sporządzania informacji z wypadku

Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika - 5 godzin: rola kierowcy, kontakty kierowcy z innymi osobami w czasie pracy, handlowe i finansowe skutki sporów występujących w pracy kierowcy

II CZĘŚĆ SPECJALISTYCZNA W ZAKRESIE BLOKU PROGRAMOWEGO C1, C1+E, C, C+E

1. Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa.

Umiejętność załadunku pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu - 11 godzin: siły działające na pojazd podczas jazdy, rozłożenie ładunku, stabilność pojazdu i środek ciężkości, rodzaje opakowań i palet, techniki mocowania, zakładanie planek i jej zdejmowanie

Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych - 2 ½ godzin: jazda w szerokim zakresie momentu obrotowego i śledzenie wskaźnika zużycia paliwa, jazda w najniższym i najwyższym zakresie mocy, ze śledzeniem wskaźnika zużycia paliwa, jazda przy najniższym jednostkowym zużyciu paliwa, jazda w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej, z zachowaniem zaleceń producenta silnika pojazdu, jazda w optymalnym zakresie prędkości silnika poprzez zmianę biegów w odpowiednim momencie, kontrola części w dwuobwodowym układzie hamulcowym (w szczególności wyjęcie cylindra membranowego, regulacja hamulców, kontrola złączek pneumatycznych, kontrola przewodów pneumatycznych, kontrola nastaw regulatora siły hamowania (ręcznego i automatycznego), nauka przez ostrożne próby hamowania w specjalnym terenie, pokazująca działanie hamulców, ze zwróceniem uwagi na wpływ hamowania na prowadzenie pojazdu, nauka jazdy ze wzniesienia z użyciem obu układów hamulcowych jednocześnie lub osobno, nauka jazdy z kontrolą wskazań prędkościomierza i obrotomierza na różnych biegach, nauka jazdy ciężarówką z ładunkiem: ruszanie pod górę, rozpędzanie się do 50 km/h i mierzenie czasu w przypadku pojazdu z ładunkiem i bez ładunku, ostrożne próby układów hamulcowych ciężarówki podczas jazdy ze wzniesienia, poznanie zjawiska spadku siły hamowania i sposobu reagowania na nie, próba znalezienia symulowanych awarii w pojeździe, opisanie wykrytej sytuacji, próba znalezienia przyczyny, naprawa awarii, o ile jest możliwa i decyzja o rozpoczęciu jazdy albo pozostaniu na parkingu, nauka oszczędnego stylu jazdy, uzyskanego przez poprawę kryteriów optymalizacji zużycia paliwa podczas jazdy

Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich - 4 ½ godzin: świadomość różnych warunków na drodze, w ruchu i warunków pogodowych oraz dostosowanie się do nich, umiejętność przygotowania i planowania podróży podczas anomalii pogodowych, wiedza na temat użytkowania powiązanego wyposażenia bezpieczeństwa, dostosowanie się do zagrożeń związanych z ruchem, identyfikacja niebezpiecznych sytuacji i dostosowanie się do nich

2. Stosowanie przepisów.

Poznanie przepisów regulujących przewóz towarów - 10 godzin: warunki uzyskania licencji przez wykonującego przewóz drogowy, dokumenty wysyłkowe, dokumentacja specjalna dołączana do towarów

3. Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska.

Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku - 5 godzin: transport drogowy w stosunku do innych rodzajów transportu, specjalizacje w zakresie transportu

ZAJĘCIA PRAKTYCZNE - 10 godzin zajęć (10 x 60 minut):

Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu - 4 godziny.

Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych - 5 ½ godzin.

Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich - ½ godzin.

Walidacja usługi szkoleniowej:

Osoba walidująca przeprowadza egzamin wewnętrzny w formie testu oraz obserwacji w warunkach rzeczywistych.

Egzamin wewnętrzny składa się z części:

1) teoretycznej – przeprowadzanej w sali wykładowej przy użyciu testu komputerowego;

2) praktycznej – przeprowadzanej na placu manewrowym i w ruchu drogowym po uzyskaniu przez osobę szkoloną pozytywnego wyniku z części teoretycznej egzaminu – jeżeli jest wymagana.

Czas trwania egzaminu wewnętrznego:

- część teoretyczna - 1 godzina (60 minut)

- część praktyczna - 1 godzina (60 minut).

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 20

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 20 Kwalifikacja wstępna przyspieszona. Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa. Zajęcia teoretyczne 7 x 60 minut.	Jerzy Frąk	18-01-2025	07:00	14:00	07:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
2 z 20 Kwalifikacja wstępna przyspieszona. Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa. Zajęcia teoretyczne 7 x 60 minut.	Jerzy Frąk	25-01-2025	07:00	14:00	07:00
3 z 20 Kwalifikacja wstępna przyspieszona. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu. Zajęcia teoretyczne 7 x 60 minut.	Jerzy Frąk	01-02-2025	07:00	14:00	07:00
4 z 20 Kwalifikacja wstępna przyspieszona. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu. Zajęcia teoretyczne 7 x 60 minut.	Jerzy Frąk	08-02-2025	07:00	14:00	07:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
5 z 20 Kwalifikacja wstępna przyspieszona. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad. Zajęcia teoretyczne. 7 x 60 minut.	Jerzy Frąk	15-02-2025	07:00	14:00	07:00
6 z 20 Kwalifikacja wstępna przyspieszona. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad. Zajęcia teoretyczne. 7 x 60 minut.	Jerzy Frąk	22-02-2025	07:00	14:00	07:00
7 z 20 Kwalifikacja wstępna przyspieszona. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy. Zajęcia teoretyczne. 7 x 60 minut.	Jerzy Frąk	01-03-2025	07:00	14:00	07:00
8 z 20 Kwalifikacja wstępna przyspieszona. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy. Zajęcia teoretyczne. 7 x 60 minut.	Jerzy Frąk	08-03-2025	07:00	14:00	07:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
9 z 20 Kwalifikacja wstępna przyspieszona. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów. Zajęcia teoretyczne. 7 x 60 minut.	Jerzy Frąk	15-03-2025	07:00	14:00	07:00
10 z 20 Kwalifikacja wstępna przyspieszona. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów. Zajęcia teoretyczne. 7 x 60 minut.	Jerzy Frąk	22-03-2025	07:00	14:00	07:00
11 z 20 Kwalifikacja wstępna przyspieszona. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym. Zajęcia teoretyczne. 7 x 60 minut.	Jerzy Frąk	29-03-2025	07:00	14:00	07:00
12 z 20 Kwalifikacja wstępna przyspieszona. Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych. Zajęcia teoretyczne. 7 x 60 minut.	Jerzy Frąk	05-04-2025	07:00	14:00	07:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
13 z 20 Kwalifikacja wstępna przyspieszona. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych. Zajęcia teoretyczne. 7 x 60 minut.	Jerzy Frąk	12-04-2025	07:00	14:00	07:00
14 z 20 Kwalifikacja wstępna przyspieszona. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika. Zajęcia teoretyczne. 7 x 60 minut.	Jerzy Frąk	26-04-2025	07:00	14:00	07:00
15 z 20 Kwalifikacja wstępna przyspieszona. Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu.. Zajęcia teoretyczne. 7 x 60 minut.	Jerzy Frąk	10-05-2025	07:00	14:00	07:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
16 z 20 Kwalifikacja wstępna przyspieszona. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych. Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń. Zajęcia teoretyczne. 7 x 60 minut.	Jerzy Frąk	17-05-2025	07:00	14:00	07:00
17 z 20 Kwalifikacja wstępna przyspieszona. Poznanie przepisów regulujących przewóz drogowy rzeczy.. Zajęcia teoretyczne. 7 x 60 minut.	Jerzy Frąk	24-05-2025	07:00	14:00	07:00
18 z 20 Kwalifikacja wstępna przyspieszona. Poznanie przepisów regulujących przewóz drogowy rzeczy.. Zajęcia teoretyczne. 7 x 60 minut.	Jerzy Frąk	31-05-2025	07:00	14:00	07:00
19 z 20 Kwalifikacja wstępna przyspieszona. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku.. Zajęcia teoretyczne. 4 x 60 minut.	Jerzy Frąk	07-06-2025	07:00	11:00	04:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
20 z 20 Walidacja.	-	14-06-2025	15:00	17:00	02:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt usługi brutto	6 200,00 PLN
Koszt usługi netto	6 200,00 PLN
Koszt godziny brutto	37,58 PLN
Koszt godziny netto	37,58 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 6

- 

1 z 6
Jerzy Frąk

Wykształcenie średnie, instruktor nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, C, C1, T od 30 lat. Posiada aktualny wpis do rejestru instruktorów prowadzonego przez Prezydenta Miasta Kielce. Od 10 lat corocznie uczestniczy w warsztatach doskonalenia zawodowego dla instruktorów nauki jazdy. Pracuje na stanowisku instruktora nauki jazdy od 30 lat. Trener-wykładowca na kursach kwalifikacji wstępnej przyspieszonej w zakresie bloku programowego do prawa jazdy kat. C, C+E, C1, C1+E od 11 lat.
- 

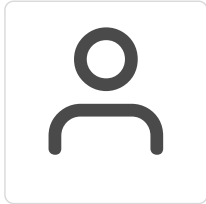
2 z 6
Jacek Grosicki

Wykształcenie średnie, instruktor nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, B+E, C1, C, C1+E, C+E, D1, D, D1+E, D+E, T od 7 lat. Posiada aktualny wpis do rejestru instruktorów prowadzonego przez Prezydenta Miasta Kielce. Od 7 lat corocznie uczestniczy w warsztatach doskonalenia zawodowego dla instruktorów nauki jazdy. Pracuje na stanowisku instruktora nauki jazdy od 7 lat.
- 

3 z 6
Mirosław Adamczyk

Wykształcenie wyższe, posiada uprawnienia pedagogiczne, instruktor nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T od 15 lat, instruktor techniki jazdy. Posiada aktualny wpis do rejestru instruktorów prowadzonego przez Prezydenta Miasta Kielce. Od 10 lat corocznie

uczestniczy w warsztatach doskonalenia zawodowego dla instruktorów nauki jazdy. Pracuje na stanowisku instruktora nauki jazdy od 15 lat. Trener-wykładowca na kursach kwalifikacji wstępnej przyspieszonej w zakresie bloku programowego do prawa jazdy kat. C, C+E, C1, C1+E od 11 lat.



4 z 6

Adam Grzelka

Wykształcenie średnie, instruktor nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, B+E, C1, C, C+E, C1+E, D1, D, D+E, D1+E, T od 15 lat. Posiada aktualny wpis do rejestru instruktorów prowadzonego przez Starostę Kieleckiego. Od 15 lat corocznie uczestniczy w warsztatach doskonalenia zawodowego dla instruktorów nauki jazdy. Pracuje na stanowisku instruktora nauki jazdy od 15 lat.



5 z 6

Andrzej Bąk

Wykształcenie średnie, instruktor nauki jazdy kat. B1, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T od 25 lat. Posiada aktualny wpis do rejestru instruktorów prowadzonego przez Prezydenta Miasta Kielce. Od 10 lat corocznie uczestniczy w warsztatach doskonalenia zawodowego dla instruktorów nauki jazdy. Pracuje na stanowisku instruktora nauki jazdy od 25 lat.



6 z 6

Łukasz Adamczyk

Wykształcenie wyższe, instruktor nauki jazdy kat. B1, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T od 5 lat, instruktor techniki jazdy. Posiada aktualny wpis do rejestru instruktorów prowadzonego przez Prezydenta Miasta Kielce. Od 5 lat corocznie uczestniczy w warsztatach doskonalenia zawodowego dla instruktorów nauki jazdy. Pracuje na stanowisku instruktora nauki jazdy od 5 lat. Trener-wykładowca na kursach kwalifikacji wstępnej przyspieszonej w zakresie bloku programowego do prawa jazdy kat. C, C+E, C1, C1+E od 5 lat.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Kursant otrzymuje:

- podręcznik do prawa jazdy kat. C+E,
- podręcznik do kwalifikacji.

Warunki uczestnictwa

- wymagany przez Ustawę o kierujących pojazdami wiek (21 lata) lub trzy miesiące przed 21 rokiem życia;
- prawo jazdy kat. B, C;
- brak przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami potwierdzony orzeczeniami psychologicznymi i lekarskimi;
- PKK (profil kandydata na kierowcę) do kat. C+E pobrany w Wydziale Komunikacji w Starostwie odpowiednio do miejsca zamieszkania na podstawie orzeczenia psychologicznego, lekarskiego, jednego zdjęcia i dokumentów tożsamości;
- PKZ (profil kierowcy zawodowego) pobrany w Wydziale Komunikacji w Starostwie odpowiednio do miejsca zamieszkania na podstawie orzeczenia psychologicznego, lekarskiego, jednego zdjęcia i dokumentów tożsamości;
- PKK (profil kandydata na kierowcę do prawa jazdy kat. C+E) oraz PKZ (profil kierowcy zawodowego) należy dostarczyć do biura szkoły najpóźniej dzień przed datą rozpoczęcia usługi szkoleniowej.

Informacje dodatkowe

Część praktyczna szkolenia jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie do 18.01.2025 r. do 13.06.2025 r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Wpływ mają na to kwestie zmienności zdarzeń losowych.

Adres

ul. Karczówkowska 10

25-019 Kielce

woj. świętokrzyskie

Zajęcia teoretyczne będą się odbywać w siedzibie szkoły - Kielce, ul. Karczówkowska 10, praktyczne na placu manewrowym szkoły i na drogach miasta oraz powiatu.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Krzysztof Bąk

E-mail krzysztof.szkolenia@gmail.com

Telefon (+48) 413 615 102