



## Prawo jazdy kat. C+E z egzaminem państwowym

Numer usługi 2024/10/30/171448/2388232

4 178,00 PLN brutto

4 178,00 PLN netto

167,12 PLN brutto/h

167,12 PLN netto/h

PRZEDSIĘBIORSTW

O PRZEWOZU

TOWARÓW PKS

LUBLIN SPÓŁKA

AKCYJNA

Brak ocen dla tego dostawcy

📍 Lublin / stacjonarna

🚗 Usługa szkoleniowa

🕒 25 h

📅 08.01.2025 do 31.03.2025

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
<b>Sposób dofinansowania</b>	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
<b>Grupa docelowa usługi</b>	Osoby posiadające numer PKK na kat. C+E. Minimum 21 lat oraz prawo jazdy kat. C
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	5
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	07-01-2025
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	25
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)
<b>Zakres uprawnień</b>	Prawo jazdy kat.CE

## Cel

### Cel edukacyjny

Cele szkolenia ujęte w kategoriach efektów uczenia się z uwzględnieniem a) wiedzy przygotowanie osób ubiegających się o uprawnienia kierowcy zawodowego samochodów ciężarowych w sposób niezagrażających bezpieczeństwu lub porządkowi ruchu poprzez wyposażenie tych osób w wiedzę, umiejętności. Osoba szkolona po odbyciu części praktycznej uzyska umiejętności prowadzenia pojazdu w zakresie kat.C i CE. Kompetencje społeczne. Przygotowanie do podjęcia pracy w zawodzie kierowcy.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Uczestnik po zakończonym szkoleniu będzie posiadał uporządkowaną wiedzę i umiejętności z zakresu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- przepisów ruchu drogowego,</li> <li>- zasad przewozu osób lub ładunku,</li> <li>- obsługi mechanizmów pojazdu,</li> <li>- sposobów kierowania pojazdem,</li> </ul> <p>Szkolenie podniesie kompetencje społeczne uczestnika w zakresie kultury jazdy i prawidłowego zachowania w ruchu drogowym. Ponadto uczestnik nabeździe kompetencje społeczne, pogłębiające się w toku uczenia się, dotyczące zdolności kształtowania swojego rozwoju oraz zdolności samodzielnego i sumiennego uczestniczenia w życiu zawodowym i społecznym, z uwzględnieniem postępowań etycznych.</p> <p>Efektom usługi jest nabycie wiedzy praktycznej umożliwiającej uczestnikowi przystąpienie do egzaminu państwowego na prawo jazdy kat. CE w WORD i po pozytywnym zdaniu egzaminu, otrzymanie prawa jazdy w/w kategorii, wydawanego przez Prezydenta Miasta lub Starostę Powiatu.</p>	<p>Efekty uczenia się są weryfikowane po przeprowadzeniu egzaminu wewnętrznego praktycznego w OSK oraz praktycznego w WORD.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

## Kwalifikacje

### Inne kwalifikacje

#### Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Nowo nabyta kategoria jest wpisywana do prawa jazdy po uzyskaniu wyniku pozytywnego z części praktycznej egzaminu przeprowadzonego w oparciu o Arkusz przebiegu części praktycznej egzaminu państwowego na prawo jazdy.

**Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?**

Prawo jazdy wydane przez Urząd Miasta/ Starostę/ Prezydenta Miasta uprawnia do poruszania się pojazdem kat. CE.

## Informacje

<b>Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów</b>	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
<b>Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację</b>	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
<b>Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR</b>	Tak
<b>Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego</b>	Starostwo Powiatowe / Urząd Miasta
<b>Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR</b>	Nie

# Program

## **Prawo jazdy kat. CE**

**Część praktyczna ustalana indywidualnie obejmuje 25 h (po 60 min) jazdy, w tym:**

### 1. PLAC MANEROWY

#### **1.1 Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy**

1.1.1 Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego:

- a) poziom oleju w silniku,
- b) poziom płynu chłodzącego,
- c) poziom płynu hamulcowego,
- d) obecność płynu w spryskiwaczach,
- e) działanie sygnału dźwiękowego,
- f) działanie świateł pozycyjnych/postojowych,
- g) działanie świateł mijania,
- h) działanie świateł drogowych,
- i) działanie świateł hamowania „STOP”,
- j) działanie świateł cofania,
- k) działanie świateł kierunkowskazów,
- l) działanie świateł awaryjnych,
- m) działanie świateł przeciwmgłowych tylnych.

Temat jest realizowany odpowiednio do kategorii prawa jazdy, o którą ubiega się osoba szkolona

1.1.2 Ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.

1.1.3 Sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych), elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem, sposobu zabezpieczenia ładunku

1.1.4 Sprzęganie i rozprzęganie przyczepy z pojazdem silnikowym

1.1.5 Sprawdzanie nadwozia, drzwi, wyjść awaryjnych, wymaganego wyposażenia

## **1.2. Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu**

1.2.1 Uruchamianie silnika pojazdu

1.2.2 Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym

1.2.3 Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu

1.2.4 Płynne ruszanie

1.2.5 Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

1.2.6 Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu

## **1.3 Parkowanie skośne**

## **1.4 Parkowanie prostopadłe**

## **1.5 Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu**

## 2. RUCH DROGOWY

2.1 Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

2.2 Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

2.3 Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

2.4 Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu

2.5 Przejazd przez skrzyżowania równorzędne

2.6 Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu

2.7 Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

2.8 Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy

2.9 Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe\*)

2.10 Przejazd przez przejścia dla pieszych

2.11 Przejazd przez tunel\*)

2.12 Przejazd przez torowisko tramwajowe\*\*) i kolejowe\*)

2.13 Przejazd obok przystanku tramwajowego\*\*) i autobusowego

2.14 Wykonanie manewru wyprzedzania

2.15 Wykonanie manewru omijania

2.16 Wykonanie manewru wymijania

2.17 Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu

2.18 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo

2.19 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo

2.20 Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu

2.21 Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu

2.22 Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych

2.23 Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy

2.24 Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

## Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 1

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<span>1 z 1</span> Spotkanie organizacyjne	Jarosław Tolisz	08-01-2025	14:30	15:00	00:30

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 178,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 178,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	167,12 PLN
Koszt osobogodziny netto	167,12 PLN
W tym koszt walidacji brutto	278,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	278,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

## Prowadzący

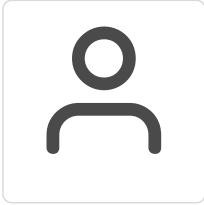
Liczba prowadzących: 3



1 z 3

### Mirosław Krawczyk

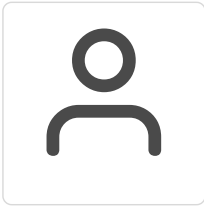
Instruktor nauki jazdy na kat. A, B, C, CE. Instruktor od ponad 20 lat, współpracujący z Ośrodkiem od początku swojej kariery.



2 z 3

### Jarosław Tolisz

Instruktor nauki jazdy od 2000 roku. Przedsiębiorca prowadzący firmę transportową.



3 z 3

### Karol Kowalski

Instruktor nauki jazdy na kat. B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D, DE, T. Instruktor od ponad 20 lat, współpracujący z Ośrodkiem.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Brak.

### Warunki uczestnictwa

- wiek minimum 21 lat (szkolenie można rozpocząć 3 miesiące wcześniej),
- prawo jazdy kat. B,C,
- założenie profilu kandydata na kierowcę,

## Adres

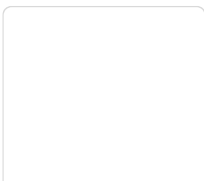
ul. Hutnicza 3  
20-218 Lublin  
woj. lubelskie

Biurowiec WORD Lublin (wejście od strony PKS).

### Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

## Kontakt



Jarosław Tolisz

**E-mail** jarektolisz@poczta.fm



**Telefon** (+48) 601 750 458