



Kurs prawa jazdy kat. C z egzaminem państwowym w WORD - kurs eksternistyczny + Kurs prawa jazdy kat. C+E

Numer usługi 2024/10/29/40187/2387156

8 956,00 PLN brutto

8 956,00 PLN netto

117,84 PLN brutto/h

117,84 PLN netto/h

PPHU NW-BD EFEKT
Nikodem Dolata

Brak ocen dla tego dostawcy

📍 Bydgoszcz / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 76 h

📅 25.11.2024 do 15.05.2025

Informacje podstawowe

Kategoria

Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C

Identyfikator projektu

Kierunek - Rozwój

Sposób dofinansowaniawsparcie dla osób indywidualnych
wsparcie dla pracodawców i ich pracowników**Grupa docelowa usługi****Kursy na prawo jazdy kategorii C i C+E skierowane są do:**

- **osób**, które posiadają prawo jazdy kategorii B i chcą zdobyć uprawnienia do prowadzenia pojazdów ciężarowych i pojazdów ciężarowych z przyczepami/ ciągników siodłowych z naczepami poszerzając swoje możliwości zawodowe,
- **kierowców**, którzy chcą podnieść swoje kwalifikacje zawodowe i uzyskać uprawnienia do prowadzenia pojazdów o większej masie z przyczepami/ naczepami,
- **pracowników firm transportowych**, którzy potrzebują uprawnień kategorii C, C+E do realizacji zadań służbowych dzięki którym rozszerzony zostanie zakres usług oferowanych przez firmę,
- **osób poszukujących zatrudnienia** w sektorze transportu i logistyki, gdzie posiadanie prawa jazdy kategorii C i C+E są istotnym atutem.

Usługa adresowana również dla Uczestników Projektu Kierunek - Rozwój.**Minimalna liczba uczestników**

1

Maksymalna liczba uczestników

10

Data zakończenia rekrutacji

24-11-2024

Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	76
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 39g ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 2201 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	Wpis do rejestru ośrodków prowadzących ośrodek szkolenia 57/2022 - dla kierowców wykonujących przewóz drogowy w zakresie bloków programowych dla kategorii prawa jazdy: C1, C1+E, C i C+E, D1, D1+E, D i D+E.

Cel

Cel edukacyjny

Celem edukacyjnym kursów prawa jazdy kategorii C i C+E jest kompleksowe przygotowanie kursantów do egzaminu państwowego. Kursy kształtują umiejętności bezpiecznego i odpowiedzialnego prowadzenia pojazdów ciężarowych/ciągnika siodłowego z naczepą, nauce manewrowania, cofania i jazdy w trudnych warunkach drogowych, technik jazdy. Przygotowują do wykonywania obowiązków zawodowych związanych z transportem drogowym towarów, dostarczając niezbędną wiedzę i praktyczne umiejętności.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik kursu prawa jazdy kat. C prowadzi pojazd ciężarowy zgodnie z przepisami ruchu drogowego i zasadami bezpiecznej jazdy na placu manewrowym oraz w ruchu miejskim.	Wykonuje podstawowe manewry na placu manewrowym takie jak: jazda pasem ruchu do przodu i do tyłu, parkowanie prostopadłe, równoległe i skośne.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Uczestniczy w ruchu miejskim w oparciu o przepisy ruchu drogowego i zasady bezpiecznego prowadzenia samochodu ciężarowego.	Obserwacja w warunkach symulowanych
Uczestnik kursu prowadzi ciągnik siodłowy z naczepą zgodnie z przepisami ruchu drogowego i zasadami bezpiecznej jazdy na placu manewrowym oraz w ruchu miejskim.	Wykonuje podstawowe manewry na placu manewrowym takie jak: jazda pasem ruchu do przodu i do tyłu, parkowanie prostopadłe i skośne.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Uczestniczy w ruchu miejskim w oparciu o przepisy ruchu drogowego i zasady bezpiecznego prowadzenia ciągnika siodłowego z naczepą.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami;

Art. 39 g ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 2140 z późn. zm.)

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego	Starosta Powiatu lub Prezydent Miasta
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Szkolenie rozpoczyna się zajęciami teoretycznymi mającymi na celu: aktualizację przepisów ruchu drogowego, omówienie przebiegu egzaminu państwowego oraz technikę kierowania pojazdem.

Kurs prawa jazdy kategorii C* i C+E* obejmuje łącznie **76 godzin dydaktycznych**, co odpowiada **57 godzinom zegarowym**. Kurs ten jest podzielony na następujące części:

- **30 godzin zegarowych** zajęć praktycznych dla kategorii C (**40 godzin dydaktycznych**),
- **25 godzin zegarowych** zajęć praktycznych dla kategorii C+E (**33,33 godziny dydaktyczne**),
- **2 godziny zegarowe** przeznaczone na walidację umiejętności, przeprowadzaną przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego (WORD) (**2,67 godziny dydaktyczne**).

Łącznie daje to 57 godzin rzeczywistych zajęć, w tym praktycznych jazd i walidacji.

* Zgodnie z art. 23a Ustawy o kierujących pojazdami, kurs eksternistyczny pozwala przystąpić do egzaminu teoretycznego bez udziału w szkoleniu teoretycznym w OSK. Po zdaniu egzaminu teoretycznego kandydat realizuje tylko część praktyczną kursu, co zapewnia większą elastyczność w zdobywaniu uprawnień do kierowania pojazdami.

*Zgodnie z § 9 Rozporządzenia w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców, szkolenie na kategorię C+E obejmuje wyłącznie część praktyczną. Kandydat nie musi odbywać zajęć teoretycznych, a jedynie 25 godzin jazd praktycznych, które są obowiązkowe przed przystąpieniem do egzaminu państwowego. Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem.

KURS PRAWA JAZDY KATEGORII C

Plac manewrowy:

1. Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.
2. Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego.
3. Ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.
4. Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu.
5. Uruchamianie silnika pojazdu.
6. Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym.
7. Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu.
8. Płynne ruszanie.
9. Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu.
10. Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu.
11. Parkowanie skośne.
12. Parkowanie prostopadłe.
13. Parkowanie równoległe.
14. Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.

Ruch drogowy:

1. Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego.
2. Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości.
3. Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości.
4. Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu.

5. Przejazd przez skrzyżowania równorzędne.
6. Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu.
7. Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną.
8. Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy.
9. Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe.
10. Przejazd przez przejścia dla pieszych.
11. Przejazd przez tunel.
12. Przejazd przez torowisko tramwajowe i kolejowe.
13. Przejazd obok przystanku tramwajowego i autobusowego.
14. Wykonanie manewru wyprzedzania.
15. Wykonanie manewru omijania.
16. Wykonanie manewru wymijania.
17. Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu.
18. Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo.
19. Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo.
20. Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu.
21. Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu.
22. Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych.
23. Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy.
24. Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem.

KURS PRAWA JAZDY KATEGORII C+E

Plac manewrowy.

1. Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.
2. Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego.
3. Ustawianie fotela, lusterek, zagłówek, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.
4. Sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych), elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem, sposobu zabezpieczenia ładunku.
5. Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu.
6. Uruchamianie silnika pojazdu.
7. Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym.
8. Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu.
9. Płynne ruszanie.
10. Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu.
11. Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu.
12. Parkowanie skośne.
13. Parkowanie prostopadłe.
14. Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.

Ruch drogowy.

1. Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego.
2. Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości.
3. Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości.
4. Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu.
5. Przejazd przez skrzyżowania równorzędne.
6. Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu.
7. Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną.
8. Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy.
9. Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe.

10. Przejazd przez przejścia dla pieszych.
11. Przejazd przez tunel.
12. Przejazd przez torowisko tramwajowe i kolejowe.
13. Przejazd obok przystanku tramwajowego i autobusowego.
14. Wykonanie manewru wyprzedzania.
15. Wykonanie manewru omijania.
16. Wykonanie manewru wymijania.
17. Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu.
18. Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo.
19. Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo.
20. Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu.
21. Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu.
22. Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych.
23. Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy.
24. Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem.

Walidacja. Egzamin państwowe przeprowadzone przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 2

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<div style="background-color: #e91e63; color: white; padding: 2px; display: inline-block; margin-bottom: 5px;">1 z 2</div> Aktualizacja przepisów ruchu drogowego, omówienie przebiegu egzaminu państwowego oraz technika kierowania pojazdem.	Nikodem Dolata	25-11-2024	17:00	18:00	01:00
<div style="background-color: #e91e63; color: white; padding: 2px; display: inline-block; margin-bottom: 5px;">2 z 2</div> Walidacja. Egzamin państwowe przeprowadzone przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego.	-	15-05-2025	09:00	11:00	02:00

Cennik

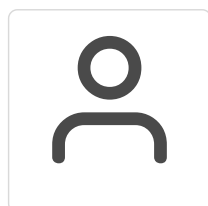
Cennik

Rodzaj ceny	Cena
-------------	------

Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	8 956,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	8 956,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	117,84 PLN
Koszt osobogodziny netto	117,84 PLN
W tym koszt walidacji brutto	556,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	556,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	100,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	100,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 5



1 z 5

Krzysztof Jezierski

Instruktor nauki jazdy działający w branży od 2010 roku, posiadający uprawnienia do szkolenia kierowców niemal we wszystkich kategoriach prawa jazdy.



2 z 5

Patryk Koral

Patryk to instruktor nauki jazdy kategorii B oraz C. Egzaminator kategorii B od roku 2021.



3 z 5

Piotr Schmelter

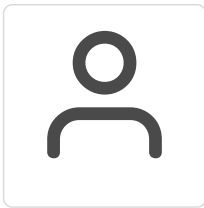
Instruktor z długoletnim stażem, specjalizujący się w szkoleniu kierowców kategorii B i C.



4 z 5

Dawid Grzanka

Instruktor nauki jazdy działający w branży od 2007 roku. Posiada uprawnienia do szkolenia kierowców prawie we wszystkich kategoriach prawa jazdy. Przez 8 lat był egzaminatorem WORD-u. Dawid w 2021 roku zdobył pierwsze miejsce w kategorii „Instruktor Roku” w Bydgoszczy w rankingu Gazety Pomorskiej „Mistrzowie Motoryzacji”.



5 z 5

Nikodem Dolata

Nikodem to doświadczony instruktor z ponad 12-letnim stażem, posiadający wszystkie kategorie prawa jazdy oraz uprawnienia do szkolenia w niemal wszystkich z nich. Jako właściciel szkoły jazdy, dba o najwyższe standardy i osobiście prowadzi zarówno zajęcia praktyczne, jak i teoretyczne dla kursantów.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

W cenie kursu oferowane są indywidualnie spersonalizowane materiały do nauki zasad ruchu drogowego oraz dostęp do aplikacji zawierającej aktualną bazę pytań egzaminacyjnych, zgodnych w 100% z tymi w WORD. Dodatkowo prowadzimy kanał na YouTube, gdzie udostępnione są materiały pomocne w zapoznaniu się z obsługą samochodu egzaminacyjnego. Przygotowaliśmy również krótki poradnik, idealny do obejrzenia przed pierwszą jazdą lub jako powtórka przed egzaminem!

Warunki uczestnictwa

Wymagania wstępne:

- potwierdzenie uzyskania pozytywnego egzaminu teoretycznego państwowego z WORD,
- posiadanie prawa jazdy kategorii B,
- ukończenie 21 roku życia lub ukończenie 18 lat, jeśli kandydat ukończył kwalifikację wstępną (280 godzin),
- posiadanie orzeczenia psychologicznego i lekarskiego o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami,
- podpisanie umowy ze Szkołą Jazdy JaZDAM.

Informacje dodatkowe

1. Szkolenie praktyczne na kat. C+E odbywa się na ciągniku siodłowym MAN TGX z naczepą.
2. Zapewniamy podstawienie pojazdu podczas pierwszego podejścia do egzaminu państwowego.
3. Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od realizacji usługi podanym wyżej. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług.

EGZAMIN WYMAGANY:

1. Egzamin praktyczny w zakresie prawa jazdy kat. C, C+E
2. Terminy egzaminów państwowych ustalane są indywidualnie i odbywają się po zakończeniu szkolenia. Wojewódzki Ośrodek Egzaminowania wyznacza datę każdego egzaminu.

Dla uczestników projektu **Kierunek – Rozwój** warunkiem uczestnictwa jest zapisanie się również na usługę egzaminacyjną w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego.

Zawarto umowę z WUP w Toruniu w ramach Projektu Kierunek - Rozwój.

Adres

ul. Jagiellońska 58
85-097 Bydgoszcz
woj. kujawsko-pomorskie

Nasza siedziba znajduje się przy ul. Jagiellońskiej 58 w Bydgoszczy, w budynku PKS (I piętro). Zajęcia praktyczne będą realizowane na terenie Miasta Bydgoszcz, natomiast plac manewrowy mieści się przy ul. Gdańskiej 187.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Marta Stachowicz

E-mail m.stachowicz@jazdam.pl

Telefon (+48) 507 507 387