



Pakiet kierowcy zawodowego - Kurs prawo jazdy kat. C, kat. CE (tandem) oraz kwalifikacja wstępna przyspieszona (przewóz rzeczy)

Numer usługi 2024/10/28/18276/2383799

9 400,00 PLN brutto
9 400,00 PLN netto
45,85 PLN brutto/h
45,85 PLN netto/h

Akademia Nauki
Jazdy Marek
Tomczyk



📍 Staszów / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 205 h

📅 20.01.2025 do 21.04.2025

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Osoby w wieku minimum 21 lat (możliwość rozpoczęcia szkolenia 3 miesiące przed ukończeniem wymaganego wieku), zainteresowane uzyskaniem prawa jazdy kategorii C i CE oraz posiadaniem Świadectwa Kwalifikacji Zawodowej uprawniającej do przewozu rzeczy i towarów.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	15
Data zakończenia rekrutacji	19-01-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	205
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	W zakresie prawa jazdy kategorii: AM, A1, A2, A, B1, B, C, D, T, BE, CE

Cel

Cel edukacyjny

Uczestnik szkolenia, po jego zakończeniu:

1. Uzyskuje wiedzę na temat przepisów ruchu drogowego, kierowania pojazdem ciężarowym.
2. Posiada umiejętność prowadzenia pojazdu ciężarowego z przyczepą lub bez wraz z prawidłowym załadunkiem i przewozem rzeczy i towarów z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP.
3. Posiada zdolność samodzielnego stosowania zdobytej wiedzy i umiejętności, prawidłowo identyfikuje i rozstrzyga kwestie związane z wykonywanym zawodem podczas pracy na stanowisku kierowcy

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Szkolenie umożliwia uzyskanie niezbędnych uprawnień do przewozu rzeczy i towarów, a co za tym idzie uzyskanie niezbędnych uprawnień do pracy na stanowisku kierowcy zawodowego (prawo jazdy kategorii C i CE oraz Świadectwo Kwalifikacji Zawodowej na przewóz rzeczy i towarów).	Egzamin wewnętrzny	Test teoretyczny
		Test teoretyczny
		Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Obowiązująca podstawa prawna:

Ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami,

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy,

Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym wraz z późniejszymi zmianami.

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego

Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego	Starostwo Powiatowe
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Zgodnie z rozporządzeniem na temat szkolenia oraz egzaminowania.

Program szkolenia teoretycznego kat. C

- Budowa, obsługa i eksploatacja samochodu ciężarowego
- Zasady poruszania się po drodze samochodem ciężarowym: zachowanie ostrożności i właściwej postawy w stosunku do innych uczestników ruchu drogowego, zasady zachowania bezpiecznych odległości między pojazdami
- Środki wpływające na percepcję i szybkość reakcji (alkohol, narkotyki, leki), wpływ zmęczenia i stanu emocjonalnego na zachowanie kierowcy
- Ocena warunków na drodze - warunki atmosferyczne, widoczność, nawierzchnia, bezpieczna jazda samochodem w różnych warunkach
- Przewożenie towarów - załadunek, rozmieszczenie, mocowanie ładunku
- Manewrowanie sam.ciężarowym w ruchu miejskim
- Szczególne znaki, ograniczenia i nakazy dotyczące samochodów ciężarowych
- Planowanie trasy przejazdu • Czas pracy kierowcy, karta kierowcy, tachograf
- Dokumentacja pojazdu, kontrola drogowa
- Ekonomia jazdy
- Błędy najczęściej popełniane przez kierowców samochodów ciężarowych
- Przygotowanie do egzaminu teoretycznego

Program szkolenia praktycznego kat. C

- Przygotowanie samochodu ciężarowego do jazdy
- Mocowanie i zabezpieczenie ładunku
- Ruszanie, obsługa biegów, hamowanie
- Manewrowanie samochodem ciężarowym
- Plac manewrowy - ćwiczenie umiejętności manewrowania pojazdem
- Jazda w terenie (dostosowanie prędkości do warunków na drodze, hamowanie awaryjne, zachowanie bezpiecznych odległości)
- Jazda w ruchu ulicznym, manewrowanie, parkowanie
- Czynności kontrolne na drodze

Program szkolenia praktycznego kat. CE (tandem)

- Przygotowanie samochodu ciężarowego do jazdy
- Sprzęganie i rozprzęganie przyczepy
- Mocowanie i zabezpieczenie ładunku

- Ruszanie, obsługa biegów, hamowanie
- Manewrowanie samochodem ciężarowym
- Plac manewrowy - ćwiczenie umiejętności manewrowania pojazdem
- Jazda w terenie (dostosowanie prędkości do warunków na drodze, hamowanie awaryjne, zachowanie bezpiecznych odległości)
- Jazda w ruchu ulicznym, manewrowanie, parkowanie
- Czynności kontrolne na drodze
- Plac manewrowy - przygotowanie do egzaminu
- Trasy egzaminacyjne - przygotowanie do egzaminu

Program szkolenia kwalifikacji wstępnej przyspieszonej - przewóz rzeczy:

130h - zajęcia teoretyczne

8h - jazd w ruchu drogowym

2h - jazd na płycie poślizgowej/1h symulator jazdy

Zakres tematyczny kursu zgodny jest z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia

1 kwietnia 2010 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy (DzU Nr 53, poz.

314 z 2010 r. z późn. zmianami) i podzielony został, zgodnie z załącznikiem nr 1 tego rozporządzenia,

na dwie części:

I. Część podstawowa

obejmująca następujące bloki programowe:

Blok 1.1. Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego

wykorzystania – Liczba godzin: 15

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze zrozumieniem techniki samochodowej

i bezpośredniej lub pośredniej zależności bezpieczeństwa w ruchu drogowym, porządku,

zużycia paliwa, olejów oraz eksploatacji pojazdu od znajomości zasad funkcjonowania poszczególnych

urządzeń pojazdu.

Blok 1.2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu

w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego

zużycia i zapobiegania awariom – Liczba godzin: 15

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze zrozumieniem funkcjonowania urządzeń

bezpieczeństwa czynnego samochodu i bezpośredniej lub pośredniej zależności bezpieczeństwa

w ruchu drogowym od znajomości zasad funkcjonowania tego rodzaju urządzeń.

Blok 2.1. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących

nim zasad – Liczba godzin: 15

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z wpływem transportu drogowego na bezpieczeństwo

i porządek w ruchu drogowym, ekologię, natężenie w ruchu drogowym, infrastrukturę

nie tylko drogową.

Blok 3.1. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy – Liczba godzin:

15

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze zrozumieniem problematyki bezpieczeństwa

w ruchu drogowym, znaczenia profilaktyki bezpieczeństwa w ruchu drogowym, odróżnienia

profilaktyki od prewencji.

Blok 3.2. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów

– Liczba godzin: 7

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z taktyką i strategią działań przestępczych mających związek z przemytem nielegalnych imigrantów, rolą międzynarodowych grup przestępczych, odpowiedzialnością prawną i karna za pomocnictwo i udział w grupach przestępczych lub działaniach incydentalnych.

Blok 3.3. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym – Liczba godzin: 10

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z ogólnie pojętą ergonomią, jej wpływem na bezpieczeństwo w ruchu drogowym, wpływem warunków psychofizycznych, socjalnych na bezpieczne zachowania w ruchu drogowym.

Blok 3.4. Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych – Liczba godzin: 5

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z anatomiczną i psychofizyczną rolą kierowcy w procesie przewozu, bezpieczeństwa i porządku w ruchu drogowym.

Blok 3.5. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych

– Liczba godzin: 10

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z pojęciami prawnymi wypadku i kolizji drogowej, odpowiedzialności prawno-karnej, zależności pomiędzy prędkością dopuszczalną i bezpieczną, szeroko pojętą problematyką związaną ze skutkami zdarzeń na drogach.

Blok 3.6. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika – Liczba godzin: 5

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z estetyką (wizualizacją) kierującego i pojazdu, w zagadnienia szeroko pojętej kultury zachowań, funkcjonowania, a przede wszystkim – przy oczywistej identyfikacji marketingowej – kultury na drodze.

II. Część specjalistyczna

obejmująca następujące bloki programowe:

Blok 1.3. Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu – Liczba godzin: 15

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze zrozumieniem zasad fizyki w kontekście działających sił w samochodzie, zależności bezpieczeństwa kierowania od różnego rodzaju oporów i mocowań ładunków.

Metodyka T/C/J

Blok 1.4. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych

– Liczba godzin: 8

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z techniką jazdy, ekologicznym zużyciem paliwa,

zasadami funkcjonowania urzędzeń bezpieczeństwa czynnego.

Metodyka T/C/J

Blok 1.4(a) Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich

– Liczba godzin: 5

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z bezpieczną jazdą, dostosowaniem umiejętności do sytuacji panującej na drodze, identyfikacją zagrożeń.

Metodyka T/C/J

Blok 2.2. Poznanie przepisów regulujących przewóz towarów – Liczba godzin: 10

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze spedycją krajową i międzynarodową, w tym również ze zrozumieniem znaczenia unifikacji przepisów krajowych i Unii Europejskiej.

Metodyka T

Blok 3.7. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku – Liczba godzin: 5

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z kompleksową rolą transportu w gospodarce krajowej i międzynarodowej, w tym szczególnie transportu drogowego, rolą transportu kombinowanego i udziałem przewoźnika w globalnych systemach transportowych, rolą przewozów specjalistycznych.

Metodyka T

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 8

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 8 Kwalifikacja wstępna przyśpieszona kurs realizowany indywidualnie przez osobą szkoloną w godz. 9:00-17:00 w terminie od 20.01.2024r. do 21.04.2025r. max. 7h dziennie	Katarzyna Piekut	20-01-2025	09:00	17:00	08:00
2 z 8 Zajęcia teoretyczne kat. C (1h = 45min.)	Emil Piekut	23-01-2025	16:00	19:45	03:45

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
3 z 8 Zajęcia teoretyczne kat. C (1h = 45min.)	Emil Piekut	24-01-2025	16:00	19:45	03:45
4 z 8 Zajęcia teoretyczne kat. C (1h = 45min.)	Emil Piekut	25-01-2025	16:00	19:45	03:45
5 z 8 Zajęcia teoretyczne kat. C (1h = 45min.)	Emil Piekut	26-01-2025	16:00	19:45	03:45
6 z 8 Zajęcia praktyczne kat. C,CE ustalone indywidualnie dla osoby szkolonej w ilości 45h (1h=60 min.) w godz. pomiędzy 6:00-22:00 w terminie od 27.01.2025r. do 21.04.2025r.	Emil Piekut	27-01-2025	06:00	22:00	16:00
7 z 8 Kwalifikacja wstępna przyśpieszona zajęcia praktyczne indywidualnie ustalone z osoba szkoloną max. 4h dziennie	Emil Piekut	01-04-2025	06:00	22:00	16:00
8 z 8 Kwalifikacja wstępna przyśpieszona-zajęcia praktyczne indywidualnie ustalone z osobą szkoloną w ilości 2h płyta poślizgowa/1h symulator jazdy	-	21-04-2025	06:00	22:00	16:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt usługi brutto	9 400,00 PLN
Koszt usługi netto	9 400,00 PLN
Koszt godziny brutto	45,85 PLN
Koszt godziny netto	45,85 PLN
W tym koszt walidacji brutto	0,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

Emil Piekut

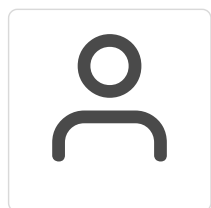
Instruktor nauki jazdy kat. B1, B, BE, C1, C1E, C, CE
Wieloletnie doświadczenie.



2 z 3

Katarzyna Piekut

Trener-wykładowca kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyśpieszonej, kwalifikacji wstępnej przyśpieszonej uzupełniającej i szkoleń okresowych.



3 z 3

Szczur Karol

Instruktor nauki jazdy kat. B, BE, C, CE, D, DE. Wieloletnie doświadczenie

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy szkolenia otrzymają na własność odpowiednie materiały szkoleniowe (książki, płyty).

Warunki uczestnictwa

- wiek min. 21 lat (możliwość rozpoczęcia szkolenia 3 miesiące przed ukończeniem wymaganego wieku)
- badania lekarskie
- badania psychotechniczne
- PKK (Profil Kandydata na Kierowcę) oraz PKZ (Profil Kierowcy Zawodowego)

W razie problemów służymy poradą gdzie wykonać badania i jak założyć PKK i PKZ

Informacje dodatkowe

W razie problemów służymy poradą.

Zajęcia przeprowadzane są z wykwalifikowaną kadrą instruktorską.

Zastrzegamy możliwość zmiany wykładowcy/instruktora prowadzącego zajęcia powyższej usługi.

Adres

ul. Krakowska 9
28-200 Staszów
woj. świętokrzyskie

Zajęcia teoretyczne

- sala wykładowa, komputerowa ul. Krakowska 9, 28-200 Staszów

Zajęcia praktyczne

- plac manewrowy ul. Wojska Polskiego 3, 28-200 Staszów, drogi powiatu, staszowskiego, sandomierskiego, tarnobrzesckiego, województwa podkarpackiego.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Marek Tomczyk

E-mail biuro@prawkostalowa.pl

Telefon (+48) 15 8165 555