



KOBRA Nauka
Jazdy i Autoserwis
Dariusz Szczepański



Kurs kwalifikacji wstępnej przyspieszonej do kategorii C+E

Numer usługi 2024/10/25/24075/2380137

📍 Szczecin / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)

📄 Usługa szkoleniowa

🕒 140 h

📅 02.12.2024 do 28.02.2025

4 300,00 PLN brutto

4 300,00 PLN netto

30,71 PLN brutto/h

30,71 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kursy specjalistyczne
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową stanowią osoby, które chcą podnieść swoje kwalifikacje i możliwość zatrudnienia jako kierowca samochodu ciężarowego. Kierowcy oraz kandydatów na kierowców, których prawo jazdy zostało lub zostanie wydane: <ul style="list-style-type: none">• po 10.09.2009 r. dla kategorii C1, C, C1+E, C+E,• Osób, które zamierzają rozpocząć pracę na stanowisku kierowcy zawodowego na samochodach ciężarowych dla kat. C, C+E po ukończeniu 21 roku życia.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	1
Data zakończenia rekrutacji	30-11-2024
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
Liczba godzin usługi	140
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 118 ust. 1, 1a i 2 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe (Dz. U. z 2020 r. poz. 900 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	Kwalifikacja wstępna przyspieszona w zakresie bloku programowego C1, C1+E, C i C+E - 140 h

Cel

Cel edukacyjny

Przygotowanie do egzaminu państwowego w zakresie tematycznym przeprowadzonego kursu oraz nabycie wiedzy na temat przepisów obowiązujących kierowców wykonujących przewóz rzeczy, a także umiejętności doskonalenia techniki jazdy, kultury zachowania wobec innych uczestników ruchu drogowego, reprezentowania pracodawcy.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
posługuje się pojęciami z zakresu wykonywania przewozu drogowego	w obszarze wiedzy uczestnik definiuje przepisy z zakresu przewozu drogowego kategorii: C1, C1+E, C, C+E oraz obowiązki i odpowiedzialność kierowcy.	Test teoretyczny
Wykonuje podstawowe czynności z zakresu transportu drogowego.	w obszarze umiejętności społecznych omawia zasady etyki w pracy kierowcy zawodowego, ocenia zagrożenia w ruchu drogowym. Uczestnik kursu ocenia warunki na drodze, dokonuje podstawowej obsługi samochodu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
charakteryzuje odpowiednią postawę kierowcy zawodowego	w obszarze kompetencji charakteryzuje się właściwą postawą, kulturą osobistą, opanowaniem i szacunkiem na drogach.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

Tak

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

Tak

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

Tak

Program

Czas trwania kursu kwalifikacji wstępnej przyspieszonej wynosi 140 godzin zajęć.

Składa się on zarówno z części teoretycznej jak i praktycznej i obejmuje:

- 97 godzin szkolenia teoretycznego w formie zajęć online – nauczanie na odległość
- 33 godziny szkolenia teoretycznego w formie „e-learning” w OSK Kobra
- 8 godzin zajęć praktycznych z części specjalistycznej w ruchu drogowym i 2 godziny jazd w warunkach specjalnych

Pojazdy: MAN TGL 12.250 - ZS285GP i PZL14609

Miejsce szkolenia z praktyki z części specjalistycznej jazd w warunkach specjalnych:

Floriana Krygiera 1, 71-001 Szczecin / Plac Manewrowy

Symulator: Motion Systems TS10 (CSJ/3/21), AUTOCOMP MANAGMENT 13891/01 (CSJ/2/20)

Problematyka zagadnień poruszanych na zajęciach teoretycznych kształtuje zawodowo kierowców pod kątem racjonalnego użytkownika pojazdów z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa, aspektów prawnych obowiązujących w transporcie drogowym oraz ergonomii i organizacji pracy takich jak:

- Znajomość budowy, zasad działania i eksploatacji pojazdów;
- Czas pracy kierowców;
- Obsługa tachografów cyfrowych;
- Umiejętność mocowania ładunków;
- Umiejętność zapewnienia bezpieczeństwa przewożonym towarom i pasażerom;
- Pierwsza pomoc i BHP;
- Przygotowywanie dokumentacji transportowych (np. CMR) i umiejętność stosowania aktualnie obowiązujących przepisów;
- Zagrożeń związanych z transportem.

Sala wykładowa oznaczona nazwą ośrodka oraz informacją „Sala 1” (28m²) wyposażona w stoliki i miejsca siedzące dla każdej osoby biorącej udział w szkoleniu stacjonarnym i e-learningowym. Przystosowana do prowadzenia szkolenia max. 23 osób. Oświetlona, ogrzewana i przewietrzana, odizolowana od innych pomieszczeń, umiejscowiona w pobliżu toalety.

Wyposażona w pomoce dydaktyczne - tablica do pisania, makieta lub programy komputerowe umożliwiające symulowanie sytuacji na drodze, stanowiska komputerowe przeznaczone do prowadzenia szkolenia w formie nauczania na odległość z wykorzystaniem technik komputerowych i internetu.

Oprogramowania komputerowe pozwalające na prowadzenie zajęć w formie nauczania na odległość z wykorzystaniem technik komputerowych i internetu zapewniające co najmniej - przydzielenie osobie szkolonej indywidualnego identyfikatora pozwalającego na bezpośrednie śledzenie jej postępów w nauce, przeprowadzenie zajęć w zakresie i czasie wymaganym programem szkolenia, zabezpieczenie przed ingerencją w kolejność prowadzenia zajęć, przeprowadzenie testu sprawdzającego wiedzę po każdym module tematycznym szkolenia oraz zabezpieczenie przed ingerencją w jego wynik, możliwość kontynuowania szkolenia wyłącznie po uprzednim uzyskaniu pozytywnego wyniku z testu sprawdzającego wiedzę.

Tablice poglądowe z zakresu szkolenia (zasady bezpiecznego poruszania się w ruchu drogowym, zasady kierowania pojazdem, podstawowe czynności kontrolno-obslugowe, zasady udzielania pierwszej pomocy ofiarom wypadku).

Programy komputerowe lub filmy wideo prezentujące zasady bezpiecznego poruszania się w ruchu drogowym,

zasady kierowania pojazdem, podstawowe czynności kontrolno-obslugowe, zasady udzielania pierwszej pomocy ofiarom wypadku.

Urządzenia umożliwiające korzystanie z pomocy dydaktycznych w postaci makiety, tablic poglądowych, programów komputerowych lub filmów wideo.

Plac manewrowy o nawierzchni betonowej, oświetlony, ogrodzony i wyłączony z ruchu pojazdów innych niż pojazdy szkoleniowe, wyposażony w trwale wyznaczone stanowiska umożliwiające wykonanie każdego z zadań egzaminacyjnych przewidzianych do wykonania na placu manewrowym na egzaminie państwowym dla wszystkich kategorii prawa jazdy, na które składają się: dwa (łuki) stanowiska dla kat. B; dwa (łuki) stanowiska dla kategorii BE, C, CE, D; trzy stanowiska do parkowań dla kategorii BE, C, CE, D; wzniesienie umożliwiające ćwiczenie ruszania pod górkę dla kat. A, B, BE, C, D, CE, wydzielona część placu do ćwiczeń dla kategorii AM, A1, A2, A.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 1

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 Egzamin wewnętrzny	-	28-02-2025	09:00	12:00	03:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt usługi brutto	4 300,00 PLN
Koszt usługi netto	4 300,00 PLN
Koszt godziny brutto	30,71 PLN
Koszt godziny netto	30,71 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Artur Kowalski

Wykształcenie wyższe;

- Instruktor nauki jazdy kat. B, B1, C, C1, D, D1, BE, CE, CE1, DE1, DE, T
- Instruktor techniki jazdy kat. B, C, D;
- Trener jazdy defensywnej 4/2014;
- Zaświadczenie Kwalifikacyjne WDT;

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Otrzyma loginy i hasła do usługi elektronicznego szkolenia z kwalifikacji wstępnej przyśpieszonej.

Warunki uczestnictwa

Do kursu może przystąpić:

- Osoba, która jest obywatelem Polski;
- Osoba przebywająca na terenie RP od co najmniej 185 dni;
- Osoba studiująca na terenie RP od co najmniej 6 miesięcy;

- Osoba będąca obywatelem innego państwa zamierzająca wykonywać przewozy na rzecz podmiotu mającego siedzibę na terytorium RP;
- Osoba nie posiadająca przeciwwskazań zdrowotnych i psychologicznych do wykonywania pracy jako kierowca zawodowy;
- Osoba posiadająca prawo jazdy dowolnej kategorii.

Kandydaci na kierowców zawodowych są zobowiązani do wykonania badań lekarskich i psychologicznych celem stwierdzenia braku przeciwwskazań zdrowotnych i psychologicznych do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy oraz uzyskania profilu kierowcy zawodowego.

Badania te są ważne przez okres 5 lat. Jednak w przypadku kierowców, którzy ukończyli 60 rok życia, badania wydawane są na okres 30 miesięcy. Nie wpływa to oczywiście na ważność świadectwa kwalifikacji zawodowej – ono zawsze jest ważne przez okres 5 lat.

Informacje dodatkowe

- * Uzyskanie akceptacji wniosku o dofinansowanie
- * Ukończone 21 lat
- * Posiadanie prawa jazdy kategorii B lub B i C
- * Posiadanie profilu kierowcy zawodowego (PKZ) dla kategorii C

Warunki techniczne

Szkolenia teoretyczne w formie e-learningu.

Do zaliczenia kursu potrzebny jest komputer z dostępem do internetu.

Adres

al. Piastów 53/4
70-311 Szczecin
woj. zachodniopomorskie

Miejsce szkolenia z teorii: Aleja Piastów 53 m. 4, 70-311 Szczecin / Sala 1 + miejsce wybrane przez kursanta.

Miejsce szkolenia z praktyki z części specjalistycznej w ruchu drogowym:
Floriana Krygiera 1, 71-001 Szczecin / Plac Manewrowy / Miasto Szczecin i okolice

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Dariusz Szczepański

E-mail biuro@kobra.szczecin.pl

Telefon (+48) 918 205 508