



MARTA ZABIEGAJ
MOTO LUZ,
BEZSTRESOWE
SZKOLENIE
KIEROWCÓW LUZ



Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D PO C/ w OSK Moto LUZ / KRAKÓW/Małopolski pociąg do kariery-sezon 1/ Nowy start w Małopolsce z EURESem / Małopolskie Bony Rozwojowe - Nowa Perspektywa / Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2

Numer usługi 2024/10/24/53425/2379017

📍 Kraków / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 56 h

📅 29.11.2024 do 20.12.2024

6 720,00 PLN brutto

6 720,00 PLN netto

120,00 PLN brutto/h

120,00 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D
Identyfikator projektu	Małopolski Pociąg do kariery
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	<p>Kurs prawa jazdy kat.D po C skierowany jest do osób które:</p> <ul style="list-style-type: none">• pragną podnosić swoje kompetencje zawodowe• ukończyły 23 lat i 9 miesięcy• posiadają prawo jazdy kat B• posiadają prawo jazdy kat C• lub łączą kurs kat. D z kursem kat. C• chcą poznać technikę jazdy na autobusie z manualną i automatyczną skrzynią biegów• mają zdany egzamin teoretyczny państwowy w zakresie kat. D• Usługa adresowana również dla Uczestników Projektu " Małopolski pociąg do kariery-sezon 1" / Uczestników Projektu Nowy start w Małopolsce z EURESem, Małopolskie Bony Rozwojowe - Nowa Perspektywa / Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	1
Data zakończenia rekrutacji	27-11-2024
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna

Liczba godzin usługi	56
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	kurs prawa jazdy kat D

Cel

Cel edukacyjny

Celem usługi jest zdobycie umiejętności teoretycznych i praktycznych w prowadzeniu pojazdu kat. D -autobusu z manualną i automatyczną skrzynią biegów, kompetencji kierowcy zawodowego i wiedzy z zakresu przepisów ruchu drogowego oraz zasad bezpiecznego przewozu osób. Uczestnik będzie posiadał wiadomości z zakresu czasu pracy kierowców, budowy i eksploatacji autobusu.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Plac manewrowy: Kursant posiada wiedzę w jaki sposób należy przygotować się do jazdy, wie jak sprawdzić stan techniczny podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy:</p> <ul style="list-style-type: none"> • właściwe ustawienie fotela, lusterek, zagłówka i zapięcie pasa bezpieczeństwa (jeżeli pojazd jest w nie wyposażony), upewnienie się czy drzwi pojazdu są zamknięte, • sprawdzenie nadwozia, drzwi, wyjść awaryjnych, wymaganego wyposażenia: liczby miejsc, liczby wyjść, koła zapasowego, liczby gaśnic, apteczki. <p>Potrafi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ruszać z miejsca do przodu na wzniesieniu, • parkować skośnie przodem, • parkować prostopadle przodem i tyłem, • parkować równolegle. <p>Ruch drogowy:</p> <p>Klient potrafi zgodnie z przepisami wjechać na drogę z obiektu przydrożnego, wie jak poruszać się drogami dwukierunkowymi i jednokierunkowymi, zna zasady pierwszeństwa na skrzyżowaniach równorzędnych, skrzyżowaniach oznakowanych znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu, skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną, skrzyżowaniach na których ruch odbywa się wokół wyspy, skrzyżowaniach dwupoziomowych (o ile jest dostępne w odległości nie większej niż 2,5 km od ośrodka).</p> <p>Posiada wiedzę na temat bezpiecznego przejazdu przez przejścia dla pieszych, przejazdu przez tunel (o ile jest dostępny w odległości nie większej niż 2,5 km od ośrodka), przejazdu przez torowisko tramwajowe i kolejowe, przejazdu obok przystanku tramwajowego i autobusowego.</p> <p>Potrafi zgodnie z przepisami wykonać manewr wyprzedzania, omijania,</p>	<p>Egzamin wewnętrzny z części praktycznej</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
wymijania, zmiany pasa ruchu, zmiany kierunku jazdy w prawo lub lewo, zawracania na skrzyżowaniu. Klient posiadał wiedzę na temat właściwej zmiany biegów dla energooszczędnej jazdy, oraz korzystania z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem.		

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

Zaświadczenie o ukończeniu szkolenia potwierdza uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się.

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

Arkusze przebiegu egzaminu wewnętrznego - druk zgodny z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 listopada 2023 r. załącznik nr 6 (Dz.U. 2023 poz. 2659) potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

Arkusze przebiegu egzaminu wewnętrznego - dokument zawiera informację, o rozdzieleniu procesu kształcenia od walidacji

Program

Zapraszamy do realizacji kursu w ośrodku Bezstresowe Szkolenie Kierowców LUZ w Krakowie.

Kurs na prawo jazdy kat. D po C

Oferujemy kurs w trybie indywidualnym

- dedykowany konkretnemu klientowi

- dostosowując harmonogram do oczekiwań i dyspozycyjności klienta.

w ramach kursu:

- 1 godz. lekcyjna teorii = 0,45 godz. zegarowe
- 53 godz. lekcyjnych praktyki = 40 godz. zegarowych
- 2 godz. lekcyjne egzamin wewnętrzny praktyczny = 1.30 godz. zegarowych

Realizując kurs w Ośrodku Bezstresowe Szkolenie Kierowców LUZ

- przygotowujemy kursantów nie tylko do egzaminów państwowych, ale również do zawodu kierowcy pracującego w transporcie międzynarodowym,

Uczestnik kursu zgodnie z regulaminem BUR jest zobowiązany:

- uczestniczyć we wszystkich zajęciach zgodnie z opublikowanym harmonogramem w BUR

Zakres kursu:

Harmonogram zajęć pierwsza pomoc:

1. Wstęp do udzielania pierwszej pomocy.

- Omówienie znaczenia pierwszej pomocy oraz obowiązku jej udzielania zgodnie z polskim prawem (Art. 162 Kodeksu karnego).
- Zasady bezpieczeństwa podczas udzielania pierwszej pomocy.
- Prawidłowe ocenianie sytuacji i bezpieczeństwa na miejscu wypadku.

2. Ocena stanu poszkodowanego.

- Sprawdzenie przytomności poszkodowanego.
- Sprawdzenie podstawowych funkcji życiowych (oddech, tętno).
- Sytuacje, w których należy wezwać pomoc medyczną (numer 112).

3. Resuscytacja krążeniowo-oddechowa (CPR) – teoria i praktyka

- Wprowadzenie do resuscytacji dorosłych, dzieci i niemowląt.
- Wykonywanie podstawowych czynności ratunkowych:
- Prawidłowe ułożenie poszkodowanego.
- Technika uciskania klatki piersiowej i wentylacji.
- Ćwiczenia praktyczne na fantomie.

4. Pierwsza pomoc przy urazach

- Postępowanie w przypadku krwotoków i ran.
- Zasady zakładania opatrunków.
- Pierwsza pomoc przy złamaniach, skręceniach, zwichnięciach.
- Zabezpieczenie poszkodowanego w przypadku urazów kręgosłupa.

5. Pierwsza pomoc przy utracie przytomności i omdleniach

- Postępowanie w przypadku utraty przytomności.
- Ułożenie w pozycji bocznej bezpiecznej.
- Pierwsza pomoc przy ataku padaczki.

6. Postępowanie w przypadku wypadków drogowych

- Bezpieczeństwo i organizacja miejsca zdarzenia drogowego.
- Wzywanie służb ratunkowych.
- Udzielanie pierwszej pomocy osobom poszkodowanym w wypadkach drogowych.
- Wyciąganie poszkodowanego z pojazdu w razie zagrożenia życia.

1. Ćwiczenia plac manewrowy

2. ;

Przygotowanie do jazdy autobusem:

- **Kontrola stanu technicznego pojazdu:** sprawdzenie działania świateł, hamulców, klaksonu, poziomu oleju, płynów eksploatacyjnych, kontrola ciśnienia w oponach.
- **Przygotowanie miejsca pracy kierowcy:** regulacja fotela, ustawienie lusterek zewnętrznych, pasy bezpieczeństwa.

Procedury bezpieczeństwa: sprawdzenie drzwi, systemu zamykania i otwierania, kontrola sygnałów dźwiękowych oraz wskaźników w kabinie kierowcy.

Ruszanie z miejsca:

- **Ruszanie:** Ćwiczenia płynnego ruszania bez szarpnięć, odpowiednie wykorzystanie pedału sprzęgła i gazu.
- **Hamowanie:** Nauka hamowania przy różnych prędkościach, uwzględniająca różnice przy zastosowaniu układu pneumatycznego.

Manewry cofania:

- **Cofanie w linii prostej i łuku** : Nauka precyzyjnego cofania autobusem na łuku, z zachowaniem pełnej kontroli nad pojazdem i oceny sytuacji dookoła pojazdu.

Parkowanie:

- **Parkowanie równoległe**: ćwiczenie parkowania równoległe do krawężnika na ograniczonej przestrzeni.
- **Parkowanie prostopadłe przodem i tyłem** : Nauka parkowania autobusem w ciasnych przestrzeniach, np. na dworcach lub w zajezdniach.
- **Parkowanie skośne**: nauka parkowania pod kątem w stosunku do krawężnika, zazwyczaj 45 lub 60 stopni wykonywana na placu manewrowym w odniesieniu do wyznaczonego liniami miejsca.

Ruszenie na wzniesieniu: Ćwiczenie ruszania autobusem na pochyłościach, co wymaga odpowiedniego balansowania pedałem sprzęgła i gazu oraz kontroli hamulca postojowego, aby uniknąć staczenia się pojazdu.

1. Jazda w ruchu drogowym

2. :

3. Jazda w terenie zabudowanym:

- Nauka poruszania się po drogach miejskich z dużym natężeniem ruchu.
- Prawidłowe korzystanie z sygnalizacji świetlnej, znaków drogowych i ustępowanie pierwszeństwa.
- Reakcja na dynamicznie zmieniającą się sytuację drogową, np. piesi na przejściach, pojazdy uprzywilejowane.

Jazda w terenie niezabudowanym:

- Przejazdy po drogach wiejskich i podmiejskich, często o różnych nawierzchniach.
- Nauka wyprzedzania innych pojazdów w bezpieczny sposób, z zachowaniem odpowiednich odstępów.
- Kontrola prędkości dostosowana do warunków drogowych.

Jazda po autostradach i drogach ekspresowych:

- Wjazd i zjazd z autostrady lub drogi ekspresowej, z odpowiednią sygnalizacją manewrów.
- Zmiana pasa ruchu, prawidłowe korzystanie z pasów włączania i wyłączania.
- Utrzymywanie bezpiecznej prędkości i odległości od innych pojazdów, co jest szczególnie istotne przy dużych prędkościach.

Jazda w warunkach trudnych:

- **Jazda w deszczu, na śliskiej nawierzchni**: Kursant uczy się technik jazdy defensywnej, tak aby zapobiec poślizgom i utrzymać pełną kontrolę nad pojazdem.
- **Jazda w nocy**: Nauka jazdy po zmroku z odpowiednim korzystaniem ze świateł drogowych i mijania, w sytuacjach ograniczonej widoczności.
- **Jazda w gęstym ruchu**: Technika bezpiecznego manewrowania autobusem w dużym natężeniu ruchu, np. w godzinach szczytu.

3. Egzamin wewnętrzny (walidacja)

Po zakończeniu części praktycznej kursant przystępuje do egzaminu wewnętrznego, który obejmuje:

- **Manewry na placu manewrowym**: Sprawdzenie umiejętności technicznych kursanta, takich jak ruszanie, cofanie, parkowanie, jazda po łuku.
- **Jazda w ruchu drogowym**: Ocena zachowania kursanta w różnych warunkach drogowych, w tym w ruchu miejskim. Prawidłowe korzystanie z sygnalizacji świetlnej, znaków drogowych i ustępowanie pierwszeństwa.

Egzamin wewnętrzny jest kluczowym elementem przygotowania do egzaminu państwowego, a jego wynik ma na celu potwierdzenie gotowości kursanta do samodzielnego prowadzenia autobusu w codziennym ruchu drogowym.

Część praktyczna kursu kategorii D jest kompleksowym przygotowaniem do roli zawodowego kierowcy autobusu, z naciskiem na bezpieczeństwo, kontrolę nad pojazdem i odpowiednie zachowanie na drodze.

Szkolenie jest rozliczone w ramach przyznanych bonów szkoleniowych, jednak jeżeli ilość bonów nie pokrywa pełnej opłaty za kurs - uczestnik zobowiązuje się opłaty brakującą kwotę przed rozpoczęciem kursu.

Opłaty na poczet egzaminów i wydania dokumentu prawa jazdy pokrywa uczestnik szkolenia poza systemem bonowym.

Gwarantujemy wykwalifikowaną kadrę szkoleniowców:

- wykładowcy z wieloletnim doświadczeniem w szkoleniu kierowców zawodowych,

- Inspektor pracujący w Inspekcji Transportu Drogowego,
- Policjant drogowki,
- Ratownicy medyczny,
- Instruktorzy - aktywni kierowcy zawodowi pracujący w transporcie międzynarodowym jako kierowcy Tirów oraz kierowcy autobusów.

Dlaczego warto wybrać Ośrodek Bezstresowe Szkolenie Kierowców LUZ

Oferujemy kursy:

- kompleksowe z badaniami lekarskimi dla kierowców zawodowych,
- kursy przyspieszone i ekspresowe,
- kursy łączone np. kat. C z CE, C z D,
- kursy kwalifikacji wstępnej przyspieszonej i kwalifikacji uzupełniającej (kursy przewozu rzeczy i osób)
- kursy indywidualne - dostosowane do możliwości czasowych klienta

Naszą szkołę wyróżnia:

- elastyczny tok szkolenia
- pomagamy z formalnościami urzędowymi, dotyczącymi uzyskania Profilu Kandydata na Kierowcę
- wykwalifikowana kadra szkoleniowa
- Instruktorzy - aktywni kierowcy zawodowi pracujący w transporcie międzynarodowym,
- kompleksowa organizacja kursów dla kierowców zawodowych: dostępność kursów na wózki widłowe, HDS, szkolenia okresowe, kursy kwalifikacji
- doświadczenie oraz wypracowane metody szkolenia
- szkolimy ponad 30 lat - rozpoczęliśmy działalność w 1989 r. jako pierwszy prywatny ośrodek szkolenia kierowców
- flota wykorzystywana do kursów kierowców zawodowych:
- 6 samochodów ciężarowych z przyczepą,
- 5 autobusów (pojazdy z manualną i automatyczną skrzynią biegów)
- jakość szkolenia potwierdzona Akredytacją Kuratorium Oświaty,

Życzymy Państwu przyjemnego szkolenia w naszym ośrodku oraz sukcesów na egzaminach państwowych.

Dołożymy wszelkich starań aby realizacja kursu spełniła Państwa oczekiwania.

Istnieje możliwość realizacji innych kursów zawodowych:

- kurs kwalifikacji wstępnej przyspieszonej kat. C, CE, D, DE,
- szkolenia okresowego,
- kursu prawa jazdy na każdą kategorię,
- kurs na wózek widłowy,
- kurs na HDS - hydrauliczny dźwig samochodowy.

W naszej ofercie znajdują kursy się tradycyjnymi wykładami oraz kursy dedykowane po zdaniem egzaminie państwowym z teorii, dla osób które wolą przygotowywać się samodzielnie do egzaminu państwowego z teorii.

Kursy rozpoczynają się w każdym tygodniu, jeżeli nie znalazłeś usługi odpowiadającej twoim potrzebom

zapraszamy do kontaktu z naszym biurem 733 780 733 od poniedziałku od piątku w godzinach 10 - 18

lub zapraszamy na spotkanie informacyjne wtorki, czwartki godz. 17.30 ul. M. Skłodowskiej 8/8 - siedziba LUZ

Pomożemy we wszystkich formalnościach oraz dopasujemy kurs do twoich oczekiwań.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 2

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 wykład	SEBASTIAN RÓG	29-11-2024	16:00	16:45	00:45
2 z 2 walidacja	-	20-12-2024	17:00	18:30	01:30

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	6 720,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	6 720,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	120,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	120,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

RAFAŁ ZABIEGAJ

Kierownik Ośrodka Szkolenia od ponad 25 lat. Instruktor z wieloletnim doświadczeniem ,wykłady teoretyczne i szkolenie praktyczne:

- na kursach prawa jazdy kat. KAT. AM, A1, A2, A, B, BE, C, CE, D1, D
- kursach dla kandydatów na instruktorów kat. AM, A1, A2, A, B, BE, C, CE, D1, D
- Kursach kwalifikacji wstępnej kat. C1, C, C1+E, C+E, D1, D1+E, D, D+E
- Kursach kwalifikacji wstępnej przyspieszonej kat. C1, C, C1+E, C+E, D1, D1+E, D, D+E
- Kursach kwalifikacji uzupełniającej kat. C1, C, C1+E, C+E, D1, D1+E, D, D+E
- Kursach kwalifikacji uzupełniającej przyspieszonej kat. C1, C, C1+E, C+E, D1, D1+E, D, D+E

Posiada uprawnienia instruktora nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B, BE, C, CE, D1, D, T Średnie -techniczne

Od 25 lat posiada uprawnienia instruktora nauki jazdy.

Od 1995 r. prowadzi ośrodek szkolenia kierowców LUZ.

Aktywny motocyklista, aktywny kierowca kat. AM, A1, A2, A, B, BE, C, CE, D1, D



2 z 3

ARTUR KORYCIŃSKI

Ponad 10 -letnie doświadczenie jako instruktor i wykładowca na kursach prawa jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, BE, C, CE, D1, D, D+E, T,

Instruktor techniki jazdy kat B1, B

Instruktor prowadzący zajęcia praktyczne dla kandydatów na kierowców i instruktorów, szkoleń okresowych, kursów kwalifikacji,

Doświadczenie jako kierowca zawodowy kat. C, C+E, D,

Przeprowadza szkolenia również w j. angielskim.

Posiada doświadczenie w szkoleniu osób z niepełnosprawnościami.



3 z 3

SEBASTIAN RÓG

Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. kat. B1,B,BE, C,C1E,CE, D1,D1E,D.

Wieloletnie uprawnienia instruktora nauki jazdy kat B1,B,BE, C,C1E,CE, D1,D1E,D,średnie - techniczne prowadzi:

- zajęcia teoretyczne i praktyczne

- wykłady specjalistyczne oraz jazdy szkoleniowe dla kierowców zawodowych w ramach kursów kwalifikacji dla kierowców zawodowych .

Społecznik zaangażowany w wiele projektów, działa jako strażak w OSP.

Posiada doświadczenie w szkoleniu osób z niepełnosprawnościami.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnik otrzymuje materiały dotyczące zadań i kryteriów obowiązujących na egzaminie państwowym, oraz porady jak zdać egzamin państwowy za pierwszym razem.

Warunki uczestnictwa

Wymagania:

- Profil Kandydata na Kierowcę (PKK) na kat. D
- Prawo jazdy kat. C
- Zdany egzamin państwowy z teorii na kat. D

Niezbędne formalności:

- wybór kursu – w tym celu zapraszamy na spotkania informacyjne: wtorki, czwartki godz. 17.30 siedziba LUZ
- zamówienie bonów
- podpisanie umowy o dofinansowanie
- dokonanie wpłaty własnej na wskazany nr konta w umowie
- wykonanie badań lekarskich i psychologicznych
- wygenerowanie Profilu Kandydata na Kierowcę PKK na kat. D
- zdanie egzaminu państwowego z teorii kat. D
- przed rozpoczęciem szkolenia dokonanie dopłaty do kursu w sytuacji, gdy bony nie pokrywają w całości kosztów szkolenia

Po zakończeniu kursu:

- niezwłoczne podejście do egzaminu państwowego praktycznego
- opłata egzaminacyjna jest poza systemem bonowym.

Istnieje możliwość realizacji badań lekarskich w naszym ośrodku w czwartki.

Badania odbywają się w biurze LUZ przy ul. M. Skłodowskiej 8/8.

W celu rezerwacji terminów prosimy o kontakt pod numerem: 733-780-733

Informacje dodatkowe

- **Część praktyczna - 40 godz. zegarowych, będzie ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi, odbędzie się w okresie:**
- **od 30.11.2024 do 20.12.2024.**
- Szczegółowe dni i godziny zajęć praktycznych będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usługi.,
- Zajęcia praktyczne mogą być prowadzone zamiennie w zależności od dostępności poszczególnych instruktorów nauki jazdy.
- Usługodawca zastrzega, że termin realizacji szkolenia może ulec skróceniu/wydłużeniu ze względu na dostępność infrastruktury, dyspozycyjność Osoby szkolonej oraz dostępność kadry szkoleniowej.

Zawarto umowę oraz regulaminy na rozliczanie usług z wykorzystaniem elektronicznych bonów szkoleniowych

WUP Kraków w ramach projektu Małopolski pociąg do kariery-sezon 1/ Nowy start w Małopolsce z EURESem/ MARR Nowa Perspektywa/Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy2

Kadra szkoleniowa; MICHAŁ ŚLIWA, JANUSZ KRUCZEK, ARKADIUSZ ZŁOTKOWSKI, PIOTR BASTA, RYSZARD DWORACZEK, PAWEŁ CICHON, WŁODZIMIERZ SUDER, ARTUR KORYCIŃSKI, SEBASTIAN R

Adres

ul. Marii Skłodowskiej-Curie 8/8

31-025 Kraków

woj. małopolskie

Wykłady - sala wykładowa LUZ M.Skłodowskiej 8/8 Kraków,
jazdy praktyczne - realizowane są z placu manewrowego - ul. Igołomska 8J w Krakowie, oraz na terenie miasta Krakowa
Walidacja realizowana jest na placu manewrowym - ul. Igołomska 8J w Krakowie,
oraz na terenie miasta Krakowa

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Marta Zabiegaj

E-mail biuro@luz.krakow.pl

Telefon (+48) 501 421 996