



ON SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ



NSTS-06 BVLOS: Europejskie Uprawnienia Dla Pilotów Dronów – szkolenie.

Numer usługi 2024/10/24/9681/2378552

Gdańsk / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną
w czasie rzeczywistym)

Usługa szkoleniowa

21 h

29.01.2025 do 31.01.2025

4 000,00 PLN brutto

4 000,00 PLN netto

190,48 PLN brutto/h

190,48 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Techniczne / Inżynieria i metrologia
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	<ul style="list-style-type: none">• piloci dronów, którzy chcą rozszerzyć swoje umiejętności i zdobyć uprawnienia do wykonywania lotów BVLOS;• instruktorzy i eksperci ds. dronów: osoby, które prowadzą szkolenia dla pilotów dronów lub są ekspertami w dziedzinie BSP;• przedsiębiorcy zajmujący się usługami dronowymi;• osoby pracujące w instytucjach zajmujących się regulacją dronów, takie jak np. agencje lotnictwa cywilnego;• osoby studiujące lub prowadzące badania w dziedzinie lotów dronów mogą znaleźć to szkolenie cenne do rozwoju wiedzy w tej dziedzinie;• osoby zainteresowane dronami, ich użyciem i przepisami BVLOS w Europie.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	15
Data zakończenia rekrutacji	28-01-2025
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)
Liczba godzin usługi	21
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Znak Jakości Małopolskich Standardów Usług Edukacyjno-Szkoleniowych (MSUES) - wersja 2.0

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie uczestników do odpowiedzialnego i bezpiecznego korzystania z dronów. Celem końcowym jest zdobycie europejskich uprawnień pilota drona, które pozwalają na bezpieczne wykonywanie lotów w zasięgu widoczności wzrokowej (VLOS) jak i poza zasięgiem widoczności wzrokowej BVLOS przy użyciu bezzałogowych statków powietrznych kategorii szczególnej o masie poniżej 25 kg nad obszarami zaludnionymi do wysokości 120 m AGL (nad poziomem gruntu).

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
planuje i organizuje operacje BVLOS, uwzględniając trasę, ryzyko i bezpieczeństwo;	pokonuje trasę mając na względzie bezpieczeństwo i zagrożenia;	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
monitoruje loty BVLOS w celu unikania kolizji i zagrożeń;	wykonuje lot unikając kolizji;	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
zarządza operacjami BVLOS zgodnie z wymaganiami bezpieczeństwa;	stosuje przepisy bezpieczeństwa w trakcie wykonywania operacji;	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
ocenia ryzyko i podejmuje środki minimalizujące zagrożenia podczas lotów BVLOS;	dokonuje analizy ryzyka i unika zagrożeń;	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
nadzoruje działania dronów podczas lotów poza zasięgiem wzroku;	monitoruje działanie BSP poza zasięgiem wzroku	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

Certyfikat Kompetencji Pilota Bezzałogowego Statku Powietrznego

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie wykonywania operacji z użyciem systemu bezzałogowego statku powietrznego.

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

Certyfikat Kompetencji Pilota Bezzałogowego Statku Powietrznego

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	uprawnione do realizacji procesów walidacji i certyfikowania na mocy innych przepisów prawa
Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację	Urząd Lotnictwa Cywilnego
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego	Urząd Lotnictwa Cywilnego
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

DZIEŃ I

kod modułu :4.4

Wykład: forma zdalna w czasie rzeczywistym.

1. Wstęp : omówienie i rejestracja na stronie: www.drony.ulc.gov.pl.
2. Obsługa Dronów (**UAVO BVLOS NSTS-06**)
 1. Obsługa, budowa i zasady działania bezzałogowego statku powietrznego.
 2. Podstawy prawa lotniczego.
 3. Człowiek jako pilot i operator bezzałogowego statku powietrznego.
 4. Bezpieczeństwo wykonywania lotów i sytuacje niebezpieczne.
 5. Zasady wykonywania lotów.
 6. Po ukończeniu i zaliczeniu części teoretycznej kursant przystępuje do szkolenia praktycznego

DZIEŃ II

kod modułu :4.4

Forma stacjonarna, indywidualne zajęcia praktyczne.

Loty szkoleniowe w powietrzu

1. Przygotowanie statku powietrznego do lotu.
2. Bezpieczne wykonywanie czynności lotniczych.

DZIEŃ III

kod modułu :4.4

Forma stacjonarna, indywidualne zajęcia praktyczne.

Loty szkoleniowe w powietrzu

1. Obsługa naziemna i ocena zdatości do lotu.
 2. Wykonywanie procedur pilotażowych normalnych oraz procedur mających zastosowanie w sytuacjach niebezpiecznych i awaryjnych.
-

Przerwy w trakcie zajęć ustala trener prowadzący w porozumieniu z grupą uczestników. Przerwy wliczone w godziny zajęć. Jedna godzina zajęć = godzina dydaktyczna.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 10

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
1 z 10 Wstęp:omówienie i rejestracja na stronie:www.drony.ulc.gov.pl -wykład, prezentacja (kod modułu: 4.4)	Sławomir Kobyliński	29-01-2025	09:00	09:30	00:30	Nie
2 z 10 Obsługa, budowa i zasady działania bezzałogowego statku powietrznego-wykład, prezentacja (kod modułu:4.4)	Sławomir Kobyliński	29-01-2025	09:30	10:30	01:00	Nie
3 z 10 Podstawy prawa lotniczego - wykład,prezentacja (kod modułu:4.4)	Sławomir Kobyliński	29-01-2025	10:30	12:00	01:30	Nie
4 z 10 Przerwa	Sławomir Kobyliński	29-01-2025	12:00	12:30	00:30	Nie
5 z 10 Człowiek jako pilot i operator bezzałogowego statku powietrznego-wykład,prezentacja(kod modułu 4.4)	Sławomir Kobyliński	29-01-2025	12:30	13:00	00:30	Nie

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
6 z 10 Bezpieczeństwo wykonywania lotów i sytuacje niebezpieczne - wykład, prezentacja (kod modułu: 4.4)	Sławomir Kobyliński	29-01-2025	13:00	14:00	01:00	Nie
7 z 10 Zasady wykonywania lotów - wykład, prezentacja (kod modułu: 4.4)	Sławomir Kobyliński	29-01-2025	14:00	16:45	02:45	Nie
8 z 10 Loty szkoleniowe w powietrze-indywidualne zajęcia praktyczne w terenie (kod modułu: 4.4)	Sławomir Kobyliński	30-01-2025	09:00	13:00	04:00	Tak
9 z 10 Loty szkoleniowe w powietrze-indywidualne zajęcia praktyczne w terenie (kod modułu: 4.4)	Sławomir Kobyliński	31-01-2025	09:00	12:00	03:00	Tak
10 z 10 Egzamin	-	31-01-2025	12:00	13:00	01:00	Tak

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt usługi brutto	4 000,00 PLN
Koszt usługi netto	4 000,00 PLN

Koszt godziny brutto	190,48 PLN
Koszt godziny netto	190,48 PLN
W tym koszt walidacji brutto	50,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	50,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Sławomir Kobyliński

Wykształcenie: technik budownictwa. Doświadczenie: pilot BSP, świadectwo kwalifikacji nr PL.50990. UAVO, operator kamery, realizacja projektów związanych z obrazem i dźwiękiem. Instruktor VLOS i BVLOS. Doświadczenie w branży BSP od 2018 roku, w tym prowadzenie szkoleń.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Materiały szkoleniowe w formie elektronicznej, tj. prezentacja .pdf

On Sp z o.o. świadczy usługi szkoleniowe zwolnione z VAT-u zgodnie z :

art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. a) znowelizowanej ustawy o podatku od towarów i usług usługi kształcenia zawodowego lub przekwalifikowania zawodowego prowadzone w formach i na zasadach przewidzianych w odrębnych przepisach oraz świadczenie usług i dostawa towarów ściśle z tymi usługami związane są zwolnione od podatku VAT.

i/lub:

istnienie możliwość zastosowania zwolnienia z podatku VAT dla Uczestników, których poziom dofinansowania wynosi co najmniej 70% (na podstawie § 3 ust. 1 pkt 14 Rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień (tekst jednolity Dz.U. z 2020 r., poz.1983).

Inne informacje:

Warunkiem uzyskania zaświadczenia o ukończeniu kursu u dostawcy usług jest uczestnictwo w co najmniej 80% zajęć szkoleniowych, natomiast należy mieć na uwadze, iż regulamin danego operatora finansowego może się różnić od powyższego zapisu i operator może wymagać 100 % obecności celem rozliczenia usługi.

Warunki uczestnictwa

Poprawny zapis na usługę w Bazie Usług Rozwojowych.

Wiek uczestnika w dniu rozpoczęcia szkolenia- skonczone 16 lat lub zgoda opiekuna.

Informacje dodatkowe

Dodatkowe informacje o szkoleniu:

<https://on-eco.pl/szkolenia/nsts-06-bvlos-uprawnienia-eu-dla-pilotow-dronow-szkolenie/>

W skrócie:

- dron o masie do 25 kg;
- loty w zasięgu wzroku VLOS i poza zasięgiem wzroku BVLOS;
- ośrodek szkoleniowy zapewnia drony na zajęcia praktyczne;
- zajęcia praktyczne są organizowane w formule 1:1 (instruktor- uczestnik).

Informujemy, iż usługa będzie nagrywana na potrzeby usługodawcy oraz na potrzeby monitoringu, kontroli ze strony operatorów. Wykorzystanie nagrania na inne cele niż monitoring i kontrola, wymaga pozyskania przez Usługodawcę zgody Uczestnika.

Usługa realizowana zgodnie ze Standardami Usług Zdalnego Uczenia się SUZ 2021- załącznik nr 5 do Regulaminu Bazy Usług Rozwojowych.

kod modułu: 4.4

Warunki techniczne

ZALECANE WYMAGANIA TECHNICZNE/SPRZĘTOWE

Urządzenia	Standardowy laptop, mikrofon, kamera
Komputer i procesor	Minimum 1.1 GHz lub szybszy, 2 core W przypadku procesorów Intel należy wziąć pod uwagę maksymalną prędkość osiągniętą przy użyciu technologii Intel Turbo Boost (maksymalna częstotliwość Turbo)
Pamięć RAM	4.0 GB RAM (Zespoły wymagają dedykowanych 4 GB pamięci RAM ponad wszelkie inne wymagania systemowe)
Dysk twardy	3.0 GB wolnego miejsca na dysku
Rozdzielczość	1024 x 768
Sprzęt graficzny	System operacyjny Windows: Przyspieszenie sprzętowe grafiki wymaga DirectX 9 lub nowszego, z WDDM 2.0 lub nowszym dla Windows 10 (lub WDDM 1.3 lub nowszym dla Windows 10 Fall Creators Update)
System operacyjny	Windows 10, Windows 10 na ARM, Windows 8.1, Windows Server 2019, Windows Server 2016, Windows Server 2012 R2. Uwaga: zalecamy korzystanie z najnowszej wersji systemu Windows i dostępnych poprawek zabezpieczeń.

.NET version	Requires .NET 4.5 CLR or later
Video	USB 2.0 video camera

INSTRUKCJA LOGOWANIA DO PLATFORMY TEAMS

Dołączanie do spotkania w aplikacji TEAMS w Internecie

1. W wiadomości e-mail z zaproszeniem wybierz opcję **kliknij tutaj, aby dołączyć do spotkania**.

2. Dostępne są trzy opcje logowania:

- Pobierz aplikację systemu Windows: Pobierz aplikację klasyczną Teams.
- Kontynuuj w tej przeglądarce: Dołącz do spotkania w aplikacji Teams w sieci Web.
- Otwórz aplikację Teams: Jeżeli masz już aplikację Teams, przejdź bezpośrednio do spotkania.

3. Wpisz swoje imię i nazwisko (jest to bardzo ważne w celu potwierdzenia obecności)

4. Wybierz ustawienia audio i wideo.

5. Wybierz pozycję Dołącz teraz.

6. W zależności od ustawień spotkania przejdziesz do niego od razu lub do poczekalni, w której inna osoba uczestnicząca w spotkaniu udzieli Ci zezwolenia.

7. Link do szkolenia jest aktywny przez cały okres trwania zajęć.

Adres

ul. Piastowska
80-366 Gdańsk
woj. pomorskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



Aleksandra Słupek

E-mail aj@on-eco.pl

Telefon (+48) 795 114 089