



**Prawo transportowe studia podyplomowe -
online /zielone kompetencje / projekt
10.17 (Partner kierunku Kancelaria Prawna
Viggen Sp. J.)**

Numer usługi 2024/10/17/158122/2365670

4 800,00 PLN brutto
4 800,00 PLN netto
26,67 PLN brutto/h
26,67 PLN netto/h

Uczelnia
Metropolitalna



📍 zdalna w czasie rzeczywistym

📖 Studia podyplomowe

🕒 180 h

📅 01.03.2025 do 28.02.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo i administracja / Prawo pozostałe
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	<p>Oferta skierowana jest do osób działających w zakresie szeroko definiowanego prawa transportowego, działających w firmach transportowych oraz spedycyjnych, które chcą kompleksowo poznać praktyczne aspekty stosowania prawa transportowego zajmujących się świadczeniem usług transportowych i przewozem osób i rzeczy w ruchu lądowym na terenie Polski, Unii Europejskiej oraz w ruchu międzynarodowym. Program studiów dedykowany jest zarówno dla właścicieli firm jak również dla osób rozliczających czas pracy kierowców. Studia są realizowane w formule online w czasie rzeczywistym i są skierowane do słuchaczy z całej Polski.</p> <p>Zawarto umowę z WUP w Toruniu w ramach Projektu Kierunek – Rozwój</p> <p>Usługa dostępna również w ramach projektu Regionalny Fundusz Szkoleniowy II.</p>
Minimalna liczba uczestników	15
Maksymalna liczba uczestników	40
Data zakończenia rekrutacji	24-02-2025
Forma prowadzenia usługi	zdalna w czasie rzeczywistym
Liczba godzin usługi	180

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

art. 163 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 742, z późn. zm.)

Zakres uprawnień

Prowadzenie studiów podyplomowych

Cel

Cel edukacyjny

Studia podyplomowe Prawo transportowe są skierowane do osób, które chcą przygotować się do wykonywania działalności związanej ze świadczeniem usług transportowych i przewozowych. Program studiów kompleksowo przygotowuje słuchacza do pracy w różnych obszarach szeroko definiowanego prawa transportowego i przewozowego. Partner kierunku: Kancelaria Prawna Viggen Sp.J.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wiedza: Ma wiedzę w zaawansowanym stopniu z zakresu standardów i norm poszczególnych obszarów sektora transportowego w tym systemy norm jakości, normy pracy oraz zna ich praktyczne zastosowanie w procesie zarządzania systemami przewozowymi i transportowymi.	Charakteryzuje grupy zapisów zamieszczone w ustawie o czasie pracy kierowców	Test teoretyczny
	Omawia bloki tematyczne zamieszczone w ustawie o transporcie drogowym	Test teoretyczny
	Wymienia ustalenia zamieszczone w rozporządzeniach: 561/2006, 1071/2009, 1072/2009/1073/2009 oraz wskazuje na ich aktualizacje w internecie	Test teoretyczny
	Wskazuje różnice i podobieństwa w Polskim Prawie Przewozowym i w Prawie Przewozowym Międzynarodowym	Test teoretyczny
Umiejętności: Potrafi posługiwać się standardami i normami sektora transportowego i spedycyjnego w celu wykonywania typowych zadań z zakresu funkcjonowania i organizacji procesów transportowych polskich oraz międzynarodowych. Potrafi stosować obowiązujące normy w zakresie polskiego i międzynarodowego prawa transportowego.	Wylicza wynagrodzenie kierowców	Test teoretyczny
	Obsługuje oprogramowanie VTS - TACHO KADRY -PŁACE	Test teoretyczny
	Stosuje przepisy polskiego i międzynarodowego prawa transportowego	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kompetencje: Ma świadomość poziomu swojej wiedzy i umiejętności, rozumie potrzebę ciągłego dokształcania się zawodowego i rozwoju osobistego, odpowiedzialnie projektuje i realizuje powierzone zadania, jest gotów do przestrzegania zasad etyki zawodowej i wymagania tego od innych w ramach wyznaczonych ról zawodowych i społecznych oraz odpowiedzialnego pełnienia ról związanych z uzyskanym zawodem.	Stosuje myślenie krytyczne i indywidualnie podchodzi do analizy i rozwiązania każdego problemu i zadania	Test teoretyczny
Promuje korzystanie ze zrównoważonego transportu.	Promuje korzystanie ze zrównoważonego transportu w celu zmniejszenia śladu węglowego i hałasu oraz zwiększenia bezpieczeństwa i wydajności systemów transportu	Test teoretyczny
	Określa wyniki dotyczące korzystania ze zrównoważonego transportu	Test teoretyczny
	Proponuje przyjazne dla środowiska alternatywne środki transportu	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

tak

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

tak

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

tak

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.				

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 800,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 800,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	26,67 PLN
Koszt osobogodziny netto	26,67 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 4



1 z 4

mgr Aneta Kałuża

Od 2012 r. zajmuje się szeroko rozumianym prawem transportowym w ramach zatrudnienia w Kancelarii Prawnej Viggen. W trakcie pracy miała okazję zdobywać doświadczenie w zakresie współtworzenia oraz rozwijania następujących programów dedykowanych branży transportowej: - "Wirtualny Audytor" - program on-line służący do audytu dokumentacji w przedsiębiorstwie transportowym; - "Menadżer załadunku" - program on-line służący do zdalnej weryfikacji procesu załadunkowego; - "VTS Project" - pierwszy program on-line do weryfikacji czasu pracy oraz rozliczania wynagrodzeń kierowców.

Zajmuje się także rozliczaniem czasu pracy oraz wynagrodzeń kierowców, prowadzi szkolenia dla nowych użytkowników oraz hepdesk techniczny i merytoryczny dla klientów rozliczających kierowców samodzielnie. Uczestniczy również w audytach dokumentacji oraz przygotowaniach do kontroli w przedsiębiorstwach transportowych, sporządza raporty poaudytowe. Udziela także doraźnych porad prawnych klientom w ramach stałej obsługi prawnej "Silnik Prawny"- głównie w zakresie dokumentacji oraz czasu pracy kierowców, a także w przypadku zdarzeń i kontroli drogowych.

2 z 4





dr Mariusz Miąsko

Autor projektów nowelizacji ustaw i Rozporządzeń: ustawy o transporcie drogowym, ustawy o kierujących pojazdami, ustawy o czasie pracy kierowców, ustawy o drogach publicznych, ustawy prawo przewozowe, uregulowania dot. unieruchomienia ładunków, ustawy o ubezpieczeniu społecznym rolników, ustawy o promocji zatrudnienia i instytucjach rynku pracy, rozporządzenia w sprawie sposobu przewozu ładunków, uregulowań dotyczących zasad uzyskania zaświadczenia A-1 dla pracowników „delegowanych” do krajów UE. Współautor nowego typu umowy cywilnoprawnej – „Umowy o pomocy przy zbiorach” obowiązującej w Polsce od 2018 r., Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie sposobu przewozu ładunku. Wielokrotny uczestnik prac Podkomisji Transportu w Sejmie RP w zakresie nowelizacji ustawy o czasie pracy kierowców i ustawy o transporcie drogowym oraz wielu innych Podkomisji oraz zespołów parlamentarnych. Prelegent sześciu edycji wykładów dla przedstawicieli największych krajowych i międzynarodowych koncernów w zakresie organizacji logistyki wewnątrzzakładowej, procesu załadunków oraz mocowania ładunków. Finalista konkursu organizowanego przez koncern „IBM” na najbardziej innowacyjne oprogramowanie w 2013 roku – aplikacja VTS Project, wyliczająca w sposób automatyczny czas pracy pracowników mobilnych.



3 z 4

mgr Anna Nieć - Mrzygłód

Dyrektor Generalny Kancelarii Prawnej Viggen, ekspert w zakresie prawa pracy, prawa zamówień publicznych, ekonomii i prawa gospodarczego. Autorka projektów ustaw m.in. w zakresie transportu, logistyki, jakości żywności a także analiz, ekspertyz, opinii, strategii i opracowań w zakresie szeroko pojętego prawa pracy, transportu, logistyki, rolnictwa, jakości żywności, ekologii, recyklingu, prawa gospodarczego, ekonomiki, optymalizacji zasad wynagradzania, optymalizacji kosztów prowadzenia przedsiębiorstwa etc. Współtwórczyni nowego typu Umowy o pomocy przy zbiorach oraz autorka Projektu Ustawy o Rodzinnych Gospodarstwach Rolnych podczas zatrudnienia w Ministerstwie Rolnictwa na Stanowisku Ekspert celem opracowania i przygotowania podstaw prawnych i analizy projektu. Współautorka opinii dla Senatu i ekspertyz dla Biura Analiz Sejmowych. Prowadzi szkolenia w zakresie prawa transportowego, logistyki, gospodarczego, prawa pracy i prawa zamówień publicznych.. Stale współpracuje z Biurem Rzecznika Małych i Średnich Przedsiębiorstw reprezentując branżę transportową podczas systematycznie zmieniających się przepisów na arenie prawa krajowego i międzynarodowego.



4 z 4

mgr Adriana Kominowska

Od 2012 r. zajmuje się szeroko rozumianym prawem transportowym w ramach zatrudnienia w Kancelarii Prawnej Viggen. Wielokrotnie publikowała na łamach czasopisma branżowego "Trucks&Machines" oraz portali Truck.pl, a także Jazdaprawna.pl. Przykładowe publikacje to między innymi: Kominowska A., Zasady wykonywania przewozów kabotażowych po 21.02.2022 r. , 29 marca 2022 <https://jazdaprawna.pl/zasady-wykonywania-przewozow-kabotazowych-po-21-02-2022-r/> ; Kominowska A., Niepełnosprawni też mogą prowadzić pojazdy, Truck.pl/Wiadomości z rynku/Wydanie 1405, 5 stycznia 2022, <https://www.truck.pl/pl/article/1405/niepe%C5%82nosprawni-te%C5%BC-mog%C4%85-prowadzi%C4%87-pojazdy-to-jeden-ze-sposob%C3%B3w-na-z%C5%82agodzenie-brak%C3%B3w-kadrowych-w-bran%C5%BCy,15> ; Kominowska A., Jak zgłaszać do MiLoG za pomocą nowej platformy internetowej?, 24 lutego 2017, <https://jazdaprawna.pl/jak-zglaszac-do-milog-za-pomoca-nowej-platformy-internetowej/2/> ;Kominowska A., Mandat za nieodnowione prawo jazdy w czasie pandemii?, T&M nr 2/2021, <https://www.trucks-machines.pl/samochody-ciezarowe/porady-prawne/1514-mandat-za-nieodnowione-prawo-jazdy-w-czasie-pandemii> ; Kominowska A., Ewidencja odpadów już tylko w formie elektronicznej. Aktualne obowiązki przedsiębiorców, T&M nr 4/2021, <https://www.trucks-machines.pl/samochody-ciezarowe/porady-prawne/1597-ewidencja-odpadow-juz-tylko-w-formie-elektronicznej-aktualne-obowiazki-przedsiębiorcow>.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy otrzymują materiały z wytypowanych zajęć po ich realizacji.

Warunki uczestnictwa

Warunkiem uczestnictwa w usłudze jest dokonanie wpłaty opłaty wpisowej w **kwocie 300 zł, która jest dodatkową opłatą poza kosztem wskazanym w usłudze.**

Ukończone studia I lub II stopnia lub studia jednolite magisterskie.

Informacje dodatkowe

Uczestnik zobowiązany jest do przystąpienia do egzaminów semestralnych i uzyskania oceny pozytywnej.

1 godzina zajęć w Uczelni Metropolitalnej = 45 min. zajęć dydaktycznych

Program studiów obejmuje realizację 180 godzin zajęć dydaktycznych

Usługi realizowane przez Uczelnię Metropolitalną **są zwolnione z VAT** na podstawie Art. 43 ust. 1 pkt. 26 ustawy o Vat i §3 ust. 1 pkt 13 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20.12.2013 r. w sprawie wykonania niektórych przepisów ustawy o podatku od towarów i usług.

Zajęcia będą prowadzić także mgr Anna Sikora oraz mgr Agnieszka Pietrzyk.

Partner kierunku **Kancelaria Prawna Viggen Sp.J.**

Warunki techniczne

Minimalne wymagania sprzętowe, jakie musi spełniać komputer Uczestnika lub inne urządzenie do zdalnej komunikacji: •Komputer stacjonarny/laptop z dostępem do Internetu

•Sprawny mikrofon i kamera internetowa (lub zintegrowane z laptopem)

Minimalne wymagania dotyczące parametrów łącza sieciowego, jakim musi dysponować Uczestnik: download 8 mb/s, upload 8 mb/s, ping 15 ms

Niezbędne oprogramowanie umożliwiające Uczestnikom dostęp do prezentowanych treści i materiałów: Zalecamy wykorzystanie aktualnej wersji przeglądarki CHROME (zarówno na komputerach z systemem operacyjnym Windows jak i Apple

Kontakt



Aleksandra Nikisz

E-mail anikisz@metropolitalna.edu.pl

Telefon (+48) 887 733 722