



Kurs prawa jazdy kat.C,CE z opłaconym egzaminem państwowym

Numer usługi 2024/10/10/20572/2354949

7 000,00 PLN brutto

7 000,00 PLN netto

107,69 PLN brutto/h

107,69 PLN netto/h

OŚRODEK
SZKOLENIA
KIEROWCÓW
"Grzegorz Sulej"



📍 Puławy / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 65 h

📅 02.12.2024 do 30.05.2025

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	<ul style="list-style-type: none">Pracodawcy, chcący podnieść kwalifikacje swoich pracowników,Pracownicy chcący zmienić zawód lub podnieść swoje kwalifikacje zawodowe.Uczestnicy w wieku minimum 21 latUczestnicy posiadający prawo jazdy kategorii BUsługa skierowana jest do osób, które zainteresowane są zdobyciem prawa jazdy w zakresie kat. C - samochody ciężarowe i CE ciężarowe z przyczepą. Grupę docelową stanowią również osoby, które chcą podnieść swoje kwalifikacje i uzyskać możliwość zatrudnienia jako kierowca samochodu ciężarowego.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	20
Data zakończenia rekrutacji	30-11-2024
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	65
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	Prawo jazdy kat.C+E

Cel

Cel edukacyjny

Podniesienie kwalifikacji pracowników.

Cele szkolenia:

Wiedza: posiadanie wiedzy w zakresie przepisów ruchu drogowego i ustawy o transporcie drogowym dotyczącym kierowcy kat. C i CE.

Umiejętności: umiejętność bezpiecznego i sprawnego prowadzenia pojazdów samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5t

Kompetencje społeczne: wyrobienie dojrzałości społecznej i umiejętności odnalezienia się w stresujących sytuacjach na drodze i poza nią.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wykonuje bezpiecznie wszystkie zadania egzaminacyjne, przestrzega przepisów ruchu drogowego, co umożliwi uzyskanie pozytywnego wyniku egzaminu w WORD i zdobycie uprawnień kierowcy kategorii C i CE.	<ul style="list-style-type: none">• Reaguje na zagrożenia występujące w ruchu drogowym• Prawidłowo interpretuje znaki drogowe• Wykonuje poprawnie technicznie manewry egzaminacyjne na egzaminie wew. w OSK oraz w WORD.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Prawo jazdy wydawane jest na podstawie przepisów wykonawczych do Ustawy o kierujących pojazdami przez Starostę właściwego do miejsca zamieszkania.

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Egzaminowania
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Tak

Program

1. Czas trwania i sposób organizacji szkolenia:

Szkolenia obejmują część teoretyczną w wymiarze 20 godzin teoretycznych oraz część praktyczną w wymiarze 45 godzin zegarowych, w sumie 65 godzin.

2. Wymagania wstępne dla uczestników szkolenia:

Badanie lekarskie i psychologiczne o braku przeciwwskazań do kierowania pojazdami mechanicznymi danej kategorii oraz posiadane prawo jazdy kat. B. Posiadanie nr PKK.

3. Cele szkolenia ujęte w kategoriach efektów uczenia się z uwzględnieniem wiedzy,

umiejętności i kompetencji społecznych:

Szkolenie ma na celu przygotowanie teoretyczne i praktyczne uczestnika, który po ukończeniu szkolenia powinien posiadać zasób wiadomości i umiejętności niezbędnych do uzyskania pozytywnego wyniku z egzaminu państwowego na prawo jazdy w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego oraz do pracy zgodnie z uzyskanymi kwalifikacjami.

PROGRAM SZKOLENIA TEORETYCZNEGO: (20 godzin + egzamin wew.teoretyczny)

1. Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej

- Znaki ostrzegawcze, Znaki zakazu, nakazu
- Znaki informacyjne, kierunku i miejscowości, uzupełniające
- Znaki drogowe poziome
- Sygnały świetlne, sygnały dawane przez kierującego ruchem
- Włączanie się do ruchu, skrzyżowania równorzędne
- Skrzyżowania ze znakami określającymi pierwszeństwo przejazdu
- Skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
- Skrzyżowania lub przejścia dla pieszych, miejsca przystanków komunikacji publicznej
- Pozycja pojazdu na drodze, wjazd i zjazd ze skrzyżowania, zatrzymanie i postój
- Zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy, bezpieczna jazda w tunelach
- Wyprzedzanie, omijanie, wymijanie, cofanie
- Używanie świateł zewnętrznych i sygnałów pojazdu
- Dopuszczalne prędkości pojazdu, ograniczenia
- Wyposażenie pojazdu związane z bezpieczeństwem, masy i wymiary pojazdu
- Zasady odnoszące się do rodzaju transportu, czasu pracy i odpoczynku kierowcy, wykorzystanie tachografów

2. Zagrożenia związane z ruchem drogowym

- Znaczenie zachowania szczególnej ostrożności w stosunku do innych użytkowników drogi, wysiadanie z pojazdu, zabezpieczenie pojazdu
- Zachowanie wobec pieszego, wobec osoby o ograniczonej możliwości poruszania się
- Zachowanie wobec rowerzysty i dzieci
- Zachowanie na przejazdach kolejowych i tramwajowych
- Odstępy i hamowanie pojazdu
- Czynniki ryzyka związane z różnymi warunkami drogowymi, w szczególności ze zmianą tych warunków w zależności od pogody i pory dnia lub nocy, właściwości różnych typów dróg i związane z tym obowiązujące wymagania
- Różne pola widzenia kierowców
- Technika kierowania pojazdem

3. Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych

- Ogólne zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku
- Udzielanie pierwszej pomocy przedmedycznej
- Spostrzeganie, ocena sytuacji i podejmowanie decyzji, szczególnie w zakresie czasu reakcji oraz zmian w zachowaniu za kierownicą, spowodowanych wpływem alkoholu, lekowi produktów leczniczych, stanem świadomości i zmęczeniem
- Akcje ratunkowe po wypadku

4. Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu

- Czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób, załadunek i rozładunek pojazdu, odpowiedzialność kierowcy/posiadacza pojazdu
- Dokumenty dotyczące pojazdu i transportowe, wymagane w krajowym i międzynarodowym przewozie rzeczy i osób
- Aspekty mechaniczne związane z zachowaniem bezpieczeństwa na drodze, konserwacja
- i naprawy bieżące

PROGRAM SZKOLENIA PRAKTYCZNEGO: KAT. C (20 godzin + egzamin wew.praktyczny)

PROGRAM SZKOLENIA PRAKTYCZNEGO: KAT. CE (25 godzin + egzamin wew.praktyczny)

na placu manewrowym i w ruchu drogowym dla osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami silnikowymi i motorowerami

1 Plac manewrowy

1.1 Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy

1.1.1 Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego:

- a) poziom oleju w silniku,
- b) poziom płynu chłodzącego,
- c) poziom płynu hamulcowego,
- d) obecność płynu w spryskiwaczach,
- e) działanie sygnału dźwiękowego,
- f) działanie świateł pozycyjnych/postojowych,
- g) działanie świateł mijania,
- h) działanie świateł drogowych,
- i) działanie świateł hamowania „STOP”,
- j) działanie świateł cofania,
- k) działanie świateł kierunkowskazów,
- l) działanie świateł awaryjnych,
- m) działanie świateł przeciwmgłowych tylnych.

1.1.2 Ustawianie fotela, lusterek, zagłówek, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.

1.1.5 Zdjęcie pojazdu z podpórki i przemieszczenie go przy unieruchomionym silniku oraz podparcie pojazdu na podpórce

1.1.6 Sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych), elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem sposobu zabezpieczenia ładunku

1.1.7 Sprzęganie i rozsprzęganie przyczepy z pojazdem silnikowym

1.2 Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

1.2.1 Uruchamianie silnika pojazdu

1.2.2 Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym

1.2.3 Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania

zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu

1.2.4 Płynne ruszanie

1.2.5 Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

1.2.6 Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem

pasa ruchu

1.3 Parkowanie skośne

1.4 Parkowanie prostopadłe

1.6 Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

2 Ruch drogowy

2.1 Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

2.2 Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

2.3 Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

2.4 Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych

i niewyznaczonych pasów ruchu

2.5 Przejazd przez skrzyżowania równorzędne

2.6 Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu

2.7 Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

2.8 Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy

2.9 Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe*)

2.10 Przejazd przez przejścia dla pieszych

2.14 Przejazd przez tunel*)

2.15 Przejazd przez torowisko tramwajowe**) i kolejowe*)

2.16 Przejazd obok przystanku tramwajowego**) i autobusowego

2.17 Wykonanie manewru wyprzedzania

2.18 Wykonanie manewru omijania

2.19 Wykonanie manewru wymijania

2.20 Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu

2.21 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo

2.22 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo

2.23 Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu

2.25 Hamowanie od prędkości, co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu

2.26 Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych

2.27 Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy

2.28 Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania

– stosowanie hamowania silnikiem

Po zakończonym szkoleniu odbędzie się egzamin wewnętrzny teoretyczny i praktyczny w OSK oraz egzamin teoretyczny i praktyczny państwowy w WORD.

Podstawą prawną, która określa, że godzina dydaktyczna (lekcyjna) trwa 45 minut, jest **rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez kierujących pojazdami. W szczególności: • § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i egzaminatorów (Dz.U. z 2016 r. poz. 280)**: Zgodnie z tym przepisem, jedna godzina lekcyjna w ramach zajęć teoretycznych w ośrodkach szkolenia kierowców trwa 45 minut. To oznacza, że zajęcia teoretyczne na kursie prawa jazdy są planowane w jednostkach 45-minutowych, które są powszechnie nazywane “godziną dydaktyczną”.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 4

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 4 Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	Szczepan Sulej	02-12-2024	15:00	19:00	04:00
2 z 4 Zagrożenia związane z ruchem drogowym	Szczepan Sulej	03-12-2024	15:00	19:00	04:00
3 z 4 Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych	Szczepan Sulej	04-12-2024	15:00	19:00	04:00
4 z 4 Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu	Szczepan Sulej	05-12-2024	15:00	18:00	03:00

Cennik

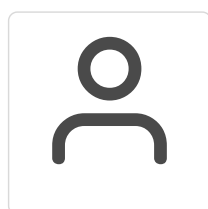
Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	7 000,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	7 000,00 PLN

Koszt osobogodziny brutto	107,69 PLN
Koszt osobogodziny netto	107,69 PLN
W tym koszt walidacji brutto	611,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	611,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 5



1 z 5

Robert Wąchała

- Instruktor nauki jazdy kat.B,B+E,C,C+E,D.

Prowadzi od 2013 roku szkolenia dostosowane do indywidualnych potrzeb kursantów kładąc nacisk na rozwijanie umiejętności potrzebnych do bezpiecznego poruszania się po drogach.



2 z 5

Grzegorz Andrzej Sulej

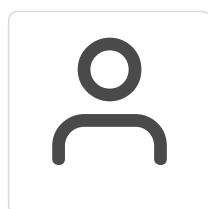
Instruktor nauki jazdy z ponad 27-letnim doświadczeniem w szkoleniu kierowców na wszystkie kategorie prawa jazdy: AM, A1, A2, A, B, C, CE, D. Od 1997 roku prowadzi nieprzerwane szkolenia, zarówno teoretyczne, jak i praktyczne, z sukcesem przygotowując kandydatów do egzaminów. Dzięki wieloletniej praktyce i zaangażowaniu w swoją pracę, zapewnia wysoki standard nauczania oraz indywidualne podejście do każdego kursanta..



3 z 5

Jarosław Sulej

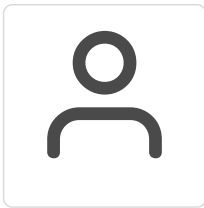
Instruktor nauki jazdy z ponad 27-letnim doświadczeniem w szkoleniu kierowców na wszystkie kategorie prawa jazdy: AM, A1, A2, A, B, C, CE, D. Od 1997 roku prowadzi nieprzerwane szkolenia, zarówno teoretyczne, jak i praktyczne, z sukcesem przygotowując kandydatów do egzaminów. Dzięki wieloletniej praktyce i zaangażowaniu w swoją pracę, zapewnia wysoki standard nauczania oraz indywidualne podejście do każdego kursanta..



4 z 5

Marek Strzelecki

Instruktor z dużym doświadczeniem w szkoleniu kandydatów na kierowców na wszystkie kategorie prawa jazdy: AM, A1, A2, A, B, B+E, C, C+E, D. Specjalizuje się w kompleksowym przygotowaniu praktycznym, zapewniając indywidualne podejście oraz wysoką jakość nauki. Skupia się na rozwijaniu umiejętności bezpiecznej i odpowiedzialnej jazdy od 2015 roku.



5 z 5

Szczepan Sulej

Instruktor nauki jazdy z ponad 50-letnim doświadczeniem w szkoleniu kierowców na wszystkie kategorie prawa jazdy: AM, A1, A2, A, B, C, CE, D. Od 1974 roku prowadzi nieprzerwane szkolenia, zarówno teoretyczne, jak i praktyczne, z sukcesem przygotowując kandydatów do egzaminów. Dzięki wieloletniej praktyce i zaangażowaniu w swoją pracę, zapewnia wysoki standard nauczania oraz indywidualne podejście do każdego kursanta..

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Każdy uczestnik szkolenia otrzymuje podręcznik i płytę z testami

Warunki uczestnictwa

WYMAGANIA WSTĘPNE DLA UCZESTNIKÓW:

- Prawo jazdy kat. B
- PKK - Profil Kandydata na Kierowcę kat.C i C+E
- Użytkownicy zarejestrowani w BUR
- Ukończony 21 rok życia

Informacje dodatkowe

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 06.12.2024r. do 31.05.2025r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Po zakończeniu szkolenia każdy uczestnik otrzyma zaświadczenie, które będzie zawierało następujące informacje: dane instytucji szkoleniowej, dane uczestnika, daty realizacji usługi, zakres tematyczny szkolenia, liczbę godzin usługi rozwojowej, ID wsparcia zgodnie z danymi w Karcie Usługi oraz informacje na temat efektów uczenia się.

UWAGA: Podana cena szkolenia obejmuje opłacenie tylko 1 egzaminu teoretycznego na C i praktycznego państwowego na C i C+E

W razie pytań zapraszamy do bezpośredniego kontaktu z biurem Ośrodka Szkolenia Kierowców "Grzegorz Sulej"

Adres

ul. gen. Fieldorfa "Nila" 18/BU3

24-100 Puławy

woj. lubelskie

Cześć teoretyczna: ul.Gen.Fieldorfa Nila 18/BU3, 24-100 Puławy

Cześć praktyczna: ul.Komunalna 40, 24-100 Puławy, ruch miejski i drogowy w Puławach i w Lublinie.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Grzegorz Andrzej Sulej

E-mail sulej@sulej.pnet.pl

Telefon (+48) 604 789 711