



Możliwość dofinansowania

 Logo PRZEDSIĘBIORSTWO PRZEWOZU TOWARÓW PKS LUBLIN SPÓŁKA AKCYJNA  
PRZEDSIĘBIORSTWO PRZEWOZU TOWARÓW PKS LUBLIN SPÓŁKA AKCYJNA

Brak ocen dla tego dostawcy

## **Kwalifikacja wstępna przyspieszona do kat. C, C+E (przewóz rzeczy) + egzamin.**

Numer usługi 2024/10/09/171448/2351866

2 700,00 PLN

brutto

2 700,00 PLN

netto

19,29 PLN

brutto/h

19,29 PLN

netto/h

Lublin / stacjonarna

Usługa szkoleniowa

140 h

26.11.2024 do 31.01.2025

## **Informacje podstawowe**

- Kategoria  
Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
- Sposób dofinansowania  
wsparcie dla osób indywidualnych  
wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
- Grupa docelowa usługi

Usługa kierowana jest do:

- osób które chcą podnieść swoje kwalifikacje oraz umożliwić podjęcie pracy w zawodzie kierowcy przewożącego rzeczy,

- wiek 21 lat,

- posiada prawo jazdy kat. B,

- Profil Kierowcy Zawodowego (PKZ) do Kwalifikacja wstępna kat. C.

- Minimalna liczba uczestników  
1
- Maksymalna liczba uczestników  
5
- Data zakończenia rekrutacji  
04-11-2024
- Forma prowadzenia usługi  
stacjonarna
- Liczba godzin usługi  
140
- Podstawa uzyskania wpisu do BUR  
art. 39g ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym ( Dz. U. z 2022 r. poz. 2201 z późn. zm.)

- Zakres uprawnień  
zakres bloków programowych dla kategorii prawa jazdy C1, C1+E, C i C+E, D1, D1+E, D i D+E

## Cel

### Cel edukacyjny

"Kwalifikacja wstępna przyspieszona" potwierdza uzyskanie kwalifikacji w zakresie przewozu rzeczy i wykonywania pracy na stanowisku kierowcy zawodowego, przewożącego ładunki samochodem ciężarowym i samochodem ciężarowym z przyczepą/naczepą.

### Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Efekty uczenia się</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Uczestnik posługuje się wiedzą w zakresie: przepisów ruchu drogowego i transportu drogowego.</li> <li>2. Rozróżnia i charakteryzuje zastosowanie bezpieczeństwa techniki samochodowej i bezpośredniej lub pośredniej zależności bezpieczeństwa w ruchu drogowym, porządku, zużycia paliwa, olejów oraz eksploatacji pojazdu od znajomości zasad funkcjonowania poszczególnych urządzeń pojazdu, mocowania ładunków.</li> <li>3. Potrafi przewidzieć zagrożenia występujące podczas realizacji zawodu kierowcy (np. planowanie podróży, ekstremalne warunki pogodowe, czas pracy kierowcy).</li> <li>4. Posługuje się wiedzą związaną z tematyką dotyczącą spedycji krajowej i międzynarodowej, w tym również ze zrozumieniem znaczenia unifikacji przepisów krajowych i Unii Europejskiej.</li> <li>5. Prezentuje postawę wyrobienia dojrzałości społecznej i umiejętności odnalezienia się w stresujących sytuacjach na drodze i poza nią.</li> </ol>	<p>Kryteria weryfikacji Instruktor przeprowadza egzamin wewnętrzny zgodnie z zasadami określonymi dla egzaminu państwowego zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 8 grudnia 2023 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami Dz. U. 2023, poz. 2659 z późn. zm.</p>	<p>Metoda walidacji Test teoretyczny</p>

## Kwalifikacje

### Inne kwalifikacje

#### Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?  
Starosta/Prezydent Miasta

### Informacje

- Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia

- Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego.
- Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR  
Tak
- Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego Starosta/Prezydent Miasta
- Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR  
Nie

## Program

**ZAJĘCIA TEORETYCZNE 130 godzin zajęć teoretycznych (130 x 60 minut):**

### **CZĘŚĆ PODSTAWOWA.**

Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa. Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania - 15 godzin

- charakterystyka momentu obrotowego, mocy, jednostkowego zużycia paliwa przez silnik, - optymalny zakres użytkowy obrotomierza, prędkości obrotowej dla zmiany biegów. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom - 15 godzin.

- szczególne cechy dwuobwodowego układu hamulcowego wyposażonego w pneumatyczne urządzenie przenoszące, - granice zastosowania układów hamulcowych i zwalniaczy, - najlepsza relacja między prędkością a przełożeniem skrzyni biegów, - wykorzystanie nośności pojazdu, - postępowanie w przypadku awarii urządzeń służących bezpieczeństwu.

Stosowanie przepisów. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad - 15 godzin.

- maksymalny czas pracy kierowcy w transporcie drogowym, - stosowanie rozporządzeń: Rady (EWG) nr 3821/85, i Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 561/2006, kary za nieużywanie, nieprawidłowe używanie i ingerencję w urządzenie rejestrujące, . Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy - 15 godzin.

- rodzaje wypadków przy pracy w transporcie drogowym, - statystyka wypadków drogowych, - statystyki dotyczące zabitych i rannych w wypadkach drogowych. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów - 7 godzin.

- problemy związane z międzynarodową przestępczością transgraniczną i przemytem, - środki zapobiegawcze, - metody i cele działań przestępczych. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym - 10 godzin.

- zasady ergonomii, - kondycja fizyczna i ćwiczenia sprawnościowe, . Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych - 5 godzin.

- zasady zdrowego, regularnego odżywiania, - wpływ alkoholu, narkotyków lub innych substancji na zachowanie, - objawy, przyczyny, skutki zmęczenia i stresu, - zasadnicza rola podstawowego cyklu pracy/odpoczynku. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych - 10 godzin.

- ocena sytuacji krytycznej, - pomoc poszkodowanym i udzielanie pierwszej pomocy, - postępowanie w razie pożaru, - zapewnienie bezpieczeństwa wszystkich pasażerów, - podstawowe zasady sporządzania informacji z wypadku. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika - 5 godzin.

- rola kierowcy, - kontakty kierowcy z innymi osobami w czasie pracy, - handlowe i finansowe skutki sporów występujących w pracy kierowcy.

### **CZĘŚĆ SPECJALISTYCZNA**

Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa. Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu - 11 godzin:

- siły działające na pojazd podczas jazdy, - rozłożenie ładunku, - stabilność pojazdu i środek ciężkości, - rodzaje opakowań i palet, - techniki mocowania, - zakładanie plandeki i jej zdejmowanie. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych - 2 ½ godzin.

- jazda w szerokim zakresie momentu obrotowego i śledzenie wskaźnika zużycia paliwa, - jazda w najniższym i najwyższym zakresie mocy, ze śledzeniem wskaźnika zużycia paliwa, - jazda przy najniższym jednostkowym zużyciu paliwa, - jazda w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej, z zachowaniem zaleceń producenta silnika pojazdu, - jazda w optymalnym zakresie prędkości silnika poprzez zmianę biegów w odpowiednim momencie, - kontrola części w dwuobwodowym układzie hamulcowym (w szczególności wyjęcie cylindra membranowego, regulacja hamulców, kontrola złączek pneumatycznych, kontrola przewodów pneumatycznych, kontrola nastaw regulatora siły hamowania (recznego i automatycznego), - nauka jazdy przez ostrożne próby hamowania w specjalnym terenie, pokazująca działanie hamulców, ze zwróceniem uwagi na wpływ hamowania na prowadzenie pojazdu, - nauka jazdy ze wzniesienia z użyciem obu układów hamulcowych jednocześnie lub osobno, - nauka jazdy z kontrolą wskazań prędkościomierza i obrotomierza na różnych biegach, - nauka jazdy ciężarówką z ładunkiem: ruszanie pod górę, rozpędzanie się do 50 km/h i mierzenie czasu w przypadku pojazdu z ładunkiem i bez ładunku, - ostrożne próby układów hamulcowych ciężarówki podczas jazdy zw wzniesienia, poznanie zjawiska spadku siły hamowania i sposobu reagowania na nie, - próba znalezienia symulowanych awarii w pojeździe, opisanie wykrytej sytuacji, próba znalezienia przyczyny, naprawa awarii, o ile jest możliwa i decyzja o rozpoczęciu jazdy albo pozostaniu na parkingu, - nauka oszczędnego stylu jazdy, uzyskanego przez poprawę kryteriów optymalizacji zużycia paliwa podczas jazdy. Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich - 4 ½ godzin

- świadomość różnych warunków na drodze, w ruchu i warunków pogodowych oraz dostosowanie się do nich, - umiejętność przygotowania i planowania podróży podczas anomalii pogodowych, - wiedza na temat użytkowania powiązanego wyposażenia bezpieczeństwa, - dostosowanie się do zagrożeń związanych z ruchem, - identyfikacja niebezpiecznych sytuacji i dostosowanie się do nich, Stosowanie przepisów. Poznanie przepisów regulujących przewóz towarów - 10 godzin.

- warunki uzyskania licencji przez wykonującego przewóz drogowy, - dokumenty wysyłkowe, dokumentacja specjalna dołączana do towarów. Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku - 5 godzin.

- transport drogowy w stosunku do innych rodzajów transportu, - specjalizacje w zakresie transportu.

### **ZAJĘCIA PRAKTYCZNE - 10 godzin zajęć (10 x 60 minut):**

Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa. Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu - 4 godzin:

- siły działające na pojazd podczas jazdy, - zastosowanie przełożenia skrzyni biegów odpowiadającego obciążeniu pojazdu oraz profilowi jezdni. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych - 5 ½ godzin

- nauka jazdy ze wzniesienia z użyciem obu układów hamulcowych jednocześnie lub osobno, - nauka jazdy z kontrolą wskazań prędkościomierza i obrotomierza na różnych biegach, - nauka jazdy ciężarówką z ładunkiem ruszanie pod górę, rozpędzanie się do 50 km/h i mierzenie czasu w przypadku jazdy z

ładunkiem bez ładunku, - ostrożne próby układów hamulcowych ciężarówki podczas jazdy zw wzniesienia, poznanie zjawiska spadku siły hamowania isposobu reagowania na nie, - próba znalezienia symulowanych awarii w pojeździe, opisanie wykrytej sytuacji, próba znalezienia przyczyny, naprawa awarii, o ile jest możliwa i decyzja o rozpoczęciu jazdy albo pozostaniu na parkingu, Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich - ½ godzin

Szczegółowy harmonogram zajęć zostanie ustalony z uczestnikiem kursu.

## Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 1

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 Teoria prowadzona przez osobę wykwalifikowaną w dniach 26.11.2024 do 20.01.2025 w godzinach 7:30-14:30: część podstawowa i specjalistyczna	Jarosław Tolisz	26-11-2024	07:30	14:30	07:00

## Cennik

### Cennik

- Rodzaj ceny  
Cena
- Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto  
2 700,00 PLN
- Koszt przypadający na 1 uczestnika netto  
2 700,00 PLN
- Koszt osobogodziny brutto  
19,29 PLN
- Koszt osobogodziny netto  
19,29 PLN
- W tym koszt walidacji brutto  
50,00 PLN
- W tym koszt walidacji netto  
50,00 PLN
- W tym koszt certyfikowania brutto  
0,00 PLN
- W tym koszt certyfikowania netto  
0,00 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 2

1 z 2

### Mirosław Krawczyk

Instruktor nauki jazdy na kat. A, B, C, CE. Instruktor od ponad 20 lat, współpracujący z Ośrodkiem od początku swojej kariery.

2 z 2

### Jarosław Tolisz

Instruktor nauki jazdy od 2000 roku. Przedsiębiorca prowadzący firmę transportową.

## **Informacje dodatkowe**

### **Informacje o materiałach dla uczestników usługi**

Uczestnik szkolenia otrzymuje materiały dydaktyczne w postaci podręcznika i aplikacji oraz zaświadczenie o zakończeniu kursu.

### **Warunki uczestnictwa**

Wiek powyżej 21 lat.

Posiadanie prawa jazdy kat C.

### **Informacje dodatkowe**

- zajęcia teoretyczne prowadzone są za pomocą oprogramowania do e-learningu,
- zajęcia praktyczne planowane są indywidualnie z każdym uczestnikiem.

## **Adres**

ul. Hutnicza 3  
20-218 Lublin  
woj. lubelskie  
Biurowiec WORD Lublin (wejście od strony PKS).

### **Udogodnienia w miejscu realizacji usługi**

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

## **Kontakt**

**Jarosław Tolisz**

E-mail  
jarektolisz@poczta.fm  
Telefon  
(+48) 601 750 458