



Beata Bugiera
Ośrodek Szkolenia
Kierowców,
Karczma



Kurs prawa jazdy kat. D po C + kwalifikacja wstępna przyspieszona w zakresie prawa jazdy kat. D, D+E z egzaminem państwowym

Numer usługi 2024/10/03/35447/2342188

📍 Przemyśl / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 200 h

📅 02.12.2024 do 28.02.2025

8 000,00 PLN brutto

8 000,00 PLN netto

40,00 PLN brutto/h

40,00 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową stanowią osoby, które chcą podnieść swoje kwalifikacje i możliwość zatrudnienia jako kierowca autobusu.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	30
Data zakończenia rekrutacji	01-12-2024
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	200
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Celem usługi jest przygotowanie do zawodu kierowcy autobusu.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Przygotowanie kursanta z zakresu zasad ruchu drogowego oraz umiejętności praktycznych z zakresu prowadzenia autobusu poprzez aktualizację wiedzy i doskonalenia umiejętności praktycznych	Wewnętrzny egzamin praktyczny w ośrodku szkolenia kierowców	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Zdobycie wiedzy i umiejętności umożliwiających stosowanie zasad i przepisów bezpiecznego kierowania w zakresie prawa jazdy kat. D. Przygotowanie do egzaminu państwowego uprawniającego do zdobycie świadectwa kwalifikacji kat. D.	Wewnętrzny egzamin teoretyczny w ośrodku szkolenia kierowców	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

Tak

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Dokument - prawo jazdy zostało wydane na podstawie ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami przez Starostę lub Prezydenta Miasta właściwego dla miejsca zamieszkania osoby ubiegającej się o wydanie uprawnień.

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

Po pozytywnie zdanych egzaminach w Wojewódzkich Ośrodku Ruchu Drogowego można ubiegać się o wydanie praw jazdy uprawniającego do wykonywania zawodu kierowcy autobusu.

Pytanie 4. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kwalifikacji jest rozpoznawalny i uznawalny w danej branży/sektorze (czy certyfikat otrzymał pozytywne rekomendacje od co najmniej 5 pracodawców danej branży/sektorów lub związku branżowego, zrzeszającego pracodawców danej branży/sektorów)?

Prawo jazdy jest dokumentem państwowym, przedsiębiorcy w kraju i za granicą uznają nabyte uprawnienia.

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

Prawo jazdy jest dokumentem państwowym uznawanym w kraju i za granicą.

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego	Starosta lub Prezydent Miasta
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

PROGRAM:

Prawo jazdy kat. D

Zajęcia teoretyczne - 20 godzin (po 45 min.)

Zajęcia praktyczne - 40 godzin (po 60 min.)

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi.

PROGRAM SZKOLENIA KAT. D:

PRZEPISY RUCHU DROGOWEGO

Wiadomości ogólne - przepisy o ruchu drogowym i ich znaczenie , zakres obowiązywania przepisów ruchu drogowego, ogólne warunki bezpieczeństwa i kultury w ruchu drogowym , znaczenie podstawowych określeń .

Zasady ruchu drogowego - ogólne zasady ruchu pojazdów , ruch pojazdów na autostradach i drogach ekspresowych , ruch pojazdów w strefie zamieszkania ,ruch pojazdów na drogach wewnętrznych , włączanie się do ruchu , prędkość jazdy , hamowanie , zmiana kierunku jazdy lub pasa ruchu , wymijanie , omijanie ,wyprzedzanie , zawracanie , cofanie , przecinanie się kierunków ruchu oraz pierszeństwa przejazdu , zachowanie wobec pieszych , obowiązki kierującego wobec rowerzystów . Przejeżdżanie przez przejazdy kolejowe i tramwajowe . Hamowanie ,jazda w zmniejszonej przejrzystości powietrza ,ostrzeganie sygnałami dźwiękowymi lub świetlnymi . Ruch pojazdów w zorganizowanej kolumnie .

Porządek i bezpieczeństwo ruchu na drogach - przepisy porządkowe , postępowanie w razie wypadku . Zatrzymanie i postój .

Sygnalizowanie obecności pojazdu na drodze z powodu uszkodzenia lub wypadku . Używanie świateł zewnętrznych .Pojazdy przewożące osoby niepełnosprawne , zorganizowane grupy dzieci i młodzieży .Pojazdy używane do wykonywania czynności na drodze , pojazdy uprzywilejowane , przewożące materiały niebezpieczne , pojazdy do nauki jazdy .Warunki używania pojazdów .Przewóz osób i ładunków .Wpływ alkoholu na bezpieczeństwo w ruchu drogowym .

Znaki i sygnały na drodze - wiadomości ogólne .Znaki drogowe pionowe ; znaki ostrzegawcze , znaki zakazu , znaki nakazu ,znaki informacyjne , znaki kierunku i miejscowości , znaki uzupełniające . Znaki drogowe poziome . Sygnały świetlne nadawane przez urządzenia umieszczone na drodze ; sygnalizacja do kierowania ruchem , opuszczanie skrzyżowania o ruchu kierowanym sygnałami świetlnymi ,sygnalizacja na przejazdach kolejowych i tramwajowych , sygnalizacja ostrzegawcza . Sygnały dawane przez kierującego ruchem na skrzyżowaniu . Sygnały dźwiękowe wysyłane przez urządzenia umieszczone na drodze .

Pojazdy- warunki zasadnicze , wyposażenie , światła , hamulce.Badania techniczne. Dopuszczanie pojazdu do ruchu. Zawracanie i zatrzymywanie dowodów rejestracyjnych

Kierujący- kategorie praw jazdy oraz uprawnienia. Zatrzymywanie , cofanie i przywracanie praw jazdy. Sprawdzanie stanu zdrowia i przydatności psychicznej.Kontrola ruchu drogowego. Ewidencja osób naruszających przepisy ruchu drogowego.

Manewrowanie samochodem- autobusem- ogólna budowa.Urządzenia sterujące samochodem. Uruchamianie silnika. Ruszanie na płaskiej jezdni.Ruszanie na wzniesieniu. Omówienie manewrów; wyprzedzania, wymijania,omijania, zawracania, cofania. Pokonywanie zakrętów.Jazda i postój na wzniesieniu i spadku. Hamowanie w czasie poślizgu.

Jazda w różnych warunkach- jazda we mgle. podczas ulewnego deszczu.Jazda podczas mżawki, wichury. Poślizg wodny. Jazda po

drogach zaśnieżonych lub oblodzonych. Przejżdżanie przez zasypy śnieżne. Jazda autobusem.

Obsługa autobusu- zapoznanie. Czynności przygotowawcze przed rozpoczęciem jazdy. Obsługa układu; smarowania, chłodzenia, zasilania. Obsługa sprzęgła. Obsługa skrzynki biegów i mostów napędowych. Obsługa ogumienia. Obsługa układu kierowniczego, hamulcowego. Obsługa akumulatora, obwodów oświetlenia i urządzeń zasłonowych. Bezpieczeństwo eksploatacji i obsługi samochodu. Zasady eksploatacji samochodu z katalizatorem spalin. Wskaźniki i urządzenia sygnalizacyjne na desce rozdzielczej.

TEMATYKA ZAJĘĆ PRAKTYCZNYCH

W ZAKRESIE KAT. D

Czas trwania nauki -40 godzin zegarowych

1. Przygotowanie do jazdy. Ruszanie i zatrzymanie pojazdu. Opanowanie dynamiki ruchu pojazdów.
2. Posługiwanie się urządzeniami sterowania pojazdem podczas jazdy i parkowania
3. Włączenie się do ruchu.
4. Zajmowanie właściwej pozycji na drodze.
5. Respektowanie praw innych uczestników ruchu.
6. Bezpieczne wykonywanie wszelkich manewrów występujących w różnych sytuacjach drogowy.
7. Wykonywanie podstawowych czynności kontrolno-obsługowych mechanizmów i urządzeń, które mają bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo jazdy.
8. Jazda po trasie przy wykorzystaniu różnych biegów.
9. Wykonywanie skrętów, redukcja biegów, jazda do tyłu po prostej i po łuku.
10. Doskonalenie umiejętności prowadzenia pojazdów na placu manewrowym z uwzględnieniem zasad obowiązujących na egzaminie;
 - a - jazda pasem ruchu do przodu i do tyłu z uwzględnieniem płynności jazdy, nie najeżdżanie na linie ograniczające pas-pachołki, tyczki.
 - b- parkowanie skośne wjazd przodem- wyjazd tyłem.
 - c- parkowanie prostopadłe, wjazd tyłem- wyjazd przodem, wjazd przodem- wyjazd tyłem.
 - d- parkowanie równoległe; wjazd tyłem- wyjazd przodem.
 - e- ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.
11. Kierowanie pojazdami w ruchu miejskim o małym i dużym natężeniu ruchu.
12. Kierowanie pojazdami w ruchu miejskim- przejazd przez skrzyżowania równoległe, ze znakami ustalającymi pierwszeństwa przejazdu z sygnalizacją świetlną i ruchem okrężnym. Przejżdżanie przez przejścia dla pieszych i przejazdy kolejowe. Wykonywanie manewrów; wyprzedzania, omijania, wymijania. Zmiana pasa i kierunku jazdy oraz zawracania.
13. Jazda poza obszarem zabudowanym lub po drogach o podwyższonej dopuszczalnej prędkości.
14. Doskonalenie techniki kierowania. Egzamin wewnętrzny.

Kwalifikacja wstępna przyspieszona:

Szkolenie obejmuje łącznie 140 godzin, w tym:

Część podstawowa 97 godzin zajęć teoretycznych,

Część specjalistyczna 33 godziny, w tym:

130 godzin zajęć teoretycznych,

8 godzin zajęć praktycznych w ruchu drogowym,

2 godziny zajęć praktycznych z wykorzystaniem płyty poślizgowej w warunkach specjalnych lub 1 godzina zajęć praktycznych z wykorzystaniem symulatora jazdy w warunkach specjalnych.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	8 000,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	8 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	40,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	40,00 PLN
W tym koszt walidacji brutto	350,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	350,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

Jacek Figlarski

Wykładowca i instruktor nauki jazdy w zakresie prawa jazdy kat. A, B, B+E, C, C+E, D, T od 24 lat; trener-wykładowca na kursach kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej i szkoleniach okresowych dla kierowców wykonujących przewóz drogowy; wykształcenie wyższe.



2 z 3

Jerzy Kohut

Wykładowca i instruktor nauki jazdy w zakresie prawa jazdy kat. A, B, B+E, C, C+E, D, T od 23 lat; trener-wykładowca na kursach kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej i szkoleniach okresowych dla kierowców wykonujących przewóz drogowy; wykształcenie średnie.



3 z 3

Beata Bugiera

Trener-wykładowca na kursach kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej i szkoleniach okresowych dla kierowców wykonujących przewóz drogowy.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Dostęp do bazy pytań na egzamin państwowy

Warunki uczestnictwa

- Ukończone 23 lata,
- Brak przeciwwskazań psychologicznych do prowadzenia autobusu,
- Brak przeciwwskazań lekarskich do prowadzenia autobusu.

Informacje dodatkowe

Zajęcia praktyczne ustalane są indywidualnie z kursantem

Adres

ul. Mnisza 3

37-700 Przemyśl

woj. podkarpackie

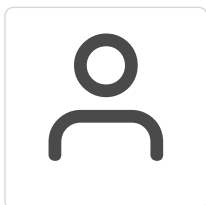
37-700 Przemyśl, ul. Mnisza 3 (zajęcia teoretyczne)

37-700 Przemyśl, ul. Sielecka/ plac manewrowy / miasto Przemyśl i okolice

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Beata Bugiera

E-mail osk.mnisza@intera.eu

Telefon (+48) 506 039 645