



## KURS równoległy PRAWO JAZDY KAT. C i C+E, PO EGZAMINIE TEORETYCZNYM - "Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2"

Numer usługi 2024/10/01/26748/2338473

8 280,00 PLN brutto

8 280,00 PLN netto

90,00 PLN brutto/h

90,00 PLN netto/h

TOMASZ KALATA  
"KALATA  
TRANSPORT",  
WSPÓLNIK SPÓŁKI  
CYWILNEJ KALATA  
SPEDYCJA



📍 Nowy Targ / stacjonarna

🚗 Usługa szkoleniowa

🕒 92 h

📅 18.10.2024 do 15.11.2024

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C
<b>Sposób dofinansowania</b>	wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
<b>Grupa docelowa usługi</b>	<p><b>Usługa adresowana do uczestników projektu "Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy", spełniających poniższe kryteria:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- uczestnik ukończył 21 lat lub 18 lat w przypadku posiadania kwalifikacji wstępnej</li><li>- uzyskał orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań do prowadzenia pojazdu kat. C, C+E</li><li>- uzyskał orzeczenie psychologiczne o braku przeciwwskazań do prowadzenia pojazdu kat. C, C+E</li><li>- uzyskał profil PKK (profil kandydata na kierowcę) w Starostwie Powiatowym</li><li>- uzyskał wynik pozytywny z państwowego egzaminu teoretycznego kat. C</li></ul>
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	1
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	15-10-2024
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	92

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)

Zakres uprawnień

Prawo jazdy kat A, A1, A2, AM, B, B1, BE, C, CE, D

# Cel

## Cel edukacyjny

Kurs Prawa jazdy umożliwia zdobycie wiedzy i umiejętności niezbędnych do bezpiecznego poruszania się w ruchu drogowym samochodem ciężarowym oraz samochodem ciężarowym z naczepą oznaczonych w prawo jazdy kat C, C+E.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Porusza się samochodem ciężarowym oraz samochodem ciężarowym z naczepą zgodnie z ogólnymi zasadami ruchu drogowego	Definiuje budowę samochodu ciężarowego oraz samochodu ciężarowego z naczepą, monitoruje stan techniczny pojazdów oraz ich elementów	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wykonuje podstawową obsługę samochodu ciężarowego oraz samochodu ciężarowego z naczepą, kontroluje stan samochodu ciężarowego oraz samochodu ciężarowego z naczepą	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Przestrzega przepisy i zasady obowiązujące w ruchu drogowym oraz interpretuje znaki i sygnały drogowe	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Korzysta w sposób świadomy z elementów podnoszących bezpieczeństwo w ruchu drogowym	Wykonuje podstawowe manewry samochodem ciężarowym oraz samochodem ciężarowym z naczepą i stosuje się do ogólnych zasad obowiązujących w ruchu ulicznym	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wykonuje podstawowe manewry w ruchu drogowym z zachowaniem zasad bezpieczeństwa Wskazuje okoliczności stosowania zasady szczególnej ostrożności i ograniczonego zaufania	Obserwacja w warunkach rzeczywistych Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wykorzystuje kompetencje społeczne	Charakteryzuje się właściwą postawą, kulturą osobistą, opanowaniem i szacunkiem na drogach dla innych uczestników ruchu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

# Kwalifikacje

## Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

### Warunki uznania kompetencji

**Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?**

Tak, dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się.

**Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?**

Tak, dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji.

**Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?**

Tak, dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji.

## Program

### ZAJĘCIA PRAKTYCZNE C

- \* Przygotowanie do jazdy i ruszanie. Ruszanie i zatrzymywanie, jazda po prostej.
- \* Obsługa codzienna pojazdu. Jazda po drogach z wykorzystaniem wszystkich biegów, płynne zatrzymywanie się.
- \* Jazda po prostej do przodu i do tyłu, zatrzymywanie w odpowiedniej odległości.
- \* Elementy placu manewrowego (jazda po prostej i po łuku, do przodu i do tyłu).
- \* Doskonalenie jazdy po łuku do przodu i do tyłu, zatrzymywanie.
- \* Elementy placu manewrowego (parkowanie przodem, tyłem i pod kątem).
- \* Elementy placu manewrowego (parkowanie, ruszania pod górę).
- \* Jazda w ruchu miejskim i poza miejskim, po drogach jedno i dwupasmowych, płynne zatrzymywanie się. Hamowanie awaryjne.
- \* Jazda w ruchu miejskim i poza miejskim, po drogach jedno i dwupasmowych, płynne zatrzymywanie się. Hamowanie awaryjne. Doskonalenie techniki jazdy na placu manewrowym, w ruchu miejskim i poza miejskim.
- \* Jazda po drogach poza obszarem zabudowanym na łącznym odcinku co najmniej 50 km. Doskonalenie jazdy w ruchu miejskim i poza miejskim, po drogach jedno i dwupasmowych, płynne zatrzymywanie się.
- \* Wykonywanie czynności kontrolno-obsługowych mechanizmów i urządzeń, które mają wpływ na bezpieczeństwo jazdy.

### ZAJĘCIA PRAKTYCZNE C+E

- \* Przygotowanie do jazdy i ruszanie. Ruszanie i zatrzymywanie, jazda po prostej.
- \* Sprzęganie i rozprzęganie przyczepy
- \* Mocowanie i zabezpieczenie ładunku
- \* Ruszanie, obsługa biegów, hamowanie
- \* Manewrowanie samochodem ciężarowym

- \* Plac manewrowy - ćwiczenie umiejętności manewrowania pojazdem
- \* Jazda w terenie (dostosowanie prędkości do warunków na drodze, hamowanie awaryjne, zachowanie bezpiecznych odległości)
- \* Jazda w ruchu ulicznym, manewrowanie, parkowanie
- \* Czynności kontrolne na drodze
- \* Plac manewrowy - przygotowanie do egzaminu
- \* Trasy egzaminacyjne - przygotowanie do egzaminu

#### KURS OBEJMUJE:

Zajęcia praktyczne: 44 h dydaktycznych (45 min) = 33 h zegarowe (60 min) - kat C,

48 h dydaktycznych (45 min) = 36 h zegarowych (60 min) - kat CE

Uczestnik jest zobowiązany mieć 100 % obecności na zajęciach.

Zajęcia praktyczne ustalane są indywidualnie z każdym uczestnikiem usługi.

Proces walidacji przeprowadzony jest w formie obserwacji w warunkach rzeczywistych na ostatniej godzinie zajęć i nie wpływa na przebieg prowadzonych zajęć.

**Plac manewrowy zlokalizowany przy ul. Kolejowa 169 w Nowym Targu**, wyłączony z ruchu pojazdów innych niż przeznaczone do nauki jazdy, oraz zabezpieczony przed dostępem osób postronnych. Powierzchnia 6300 m<sup>2</sup>, nawierzchnia asfaltowa. Wyznaczone stanowiska do szkolenia w sposób umożliwiający bezpieczne prowadzenie szkolenia, w zakresie objętym kategoriami AM, A1, A2, A, B1, B, B+E, C, C+E, D, T. Plac manewrowy oświetlony, spełnia wymogi bezpieczeństwa i przeciwpożarowe.

Plac manewrowy pełni wymagania przewidziane w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 27 października 2005 r. w sprawie szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez kierujących pojazdami, instruktorów i egzaminatorów.

Ośrodek posiada na stanie 2 komplety sprzętu łączności bezprzewodowej w postaci krótkofalówek.

Do zajęć praktycznych wykorzystywane są pojazdy marki RENAULT D WIDE oraz MAN TGA 18.430 4X2 LLS-U, dopuszczone do ruchu drogowego, przystosowane do nauki jazdy, spełniające wymagania określone w przepisach w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.

## Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 2

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>1 z 2</b> WAIDACJA	-	15-11-2024	17:15	17:45	00:30
<b>2 z 2</b> WALIDACJA	-	15-11-2024	18:15	18:45	00:30

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
-------------	------

Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	8 280,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	8 280,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	90,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	90,00 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

### Michał Augustyniak

Wykształcenie: średnie

Posiada min. 5- letnie doświadczenie zawodowe jako wykładowca/instruktor nauki jazdy kategorii B1, B, C1, C, B+E, C1+E, C+E, T.



2 z 2

### JERZY KOZIÓŁ

Wykształcenie: średnie

Posiada min. 5- letnie doświadczenie zawodowe jako wykładowca/instruktor nauki jazdy kategorii B1, B, C1, C.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- podręcznik
- notes
- długopis

### Warunki uczestnictwa

- ukończone 21 lat lub 18 lat w przypadku posiadania kwalifikacji wstępnej
- uzyskanie orzeczenia lekarskiego o braku przeciwwskazań do prowadzenia pojazdu kat. C, C+E
- uzyskanie orzeczenia psychologicznego o braku przeciwwskazań do prowadzenia pojazdu kat. C, C+E
- uzyskanie profilu PKK (profil kandydata na kierowcę) w Starostwie Powiatowym
- uzyskanie wyniku pozytywnego z państwowego egzaminu teoretycznego kat. C

## Informacje dodatkowe

Zajęcia praktyczne odbywają się na placu manewrowym w Nowym Targu, przy ul. Kolejowej 169 oraz drogach powiatu nowotarskiego i drogach powiatu nowosądeckiego.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 18.10.2024 r. do 15.11.2024 r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług.

Termin zakończenia usługi może ulec zmianie z uwagi na dostępność czasową kursanta oraz instruktora prowadzącego. Terminy zajęć, a także instruktorzy mogą ulec zmianie z uwagi na zdarzenia losowe.

## Adres

ul. Tadeusza Kościuszki 6

34-400 Nowy Targ

woj. małopolskie

Zajęcia praktyczne odbywają się na placu manewrowym w Nowym Targu, przy ul. Kolejowej 169 oraz drogach powiatu nowotarskiego i drogach powiatu nowosądeckiego.

## Kontakt



**TOMASZ KALATA**

**E-mail** [nukajazdykalata@gmail.com](mailto:nukajazdykalata@gmail.com)

**Telefon** (+48) 730 121 545