

OSK Efekt MARIUSZ  
POPKO**Prawo jazdy kat. C+E + Kwalifikacja  
wstępna przyspieszona do kat. C, C+E  
(przewóz rzeczy) + Egzamin.**

Numer usługi 2024/09/27/25115/2332653

📍 Lublin / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 165 h

📅 13.11.2024 do 31.01.2025

**6 680,00 PLN** brutto

6 680,00 PLN netto

40,48 PLN brutto/h

40,48 PLN netto/h

## Informacje podstawowe

|  |  |
|--|--|
| <b>Kategoria</b>                       | Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E   |
| <b>Sposób dofinansowania</b>           | wsparcie dla osób indywidualnych<br>wsparcie dla pracodawców i ich pracowników   |
| <b>Grupa docelowa usługi</b>           | Osoby posiadające minimum 21 lat oraz prawo jazdy kat. C, pragnące zdobyć zawód kierowcy wykonującego zarobkowy przewóz drogowy. |
| <b>Minimalna liczba uczestników</b>    | 1  |
| <b>Maksymalna liczba uczestników</b>   | 3  |
| <b>Data zakończenia rekrutacji</b>     | 12-11-2024   |
| <b>Forma prowadzenia usługi</b>        | stacjonarna  |
| <b>Liczba godzin usługi</b>            | 165  |
| <b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b> | art. 118 ust. 1, 1a i 2 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe (Dz. U. z 2020 r. poz. 900 z późn. zm.)               |
| <b>Zakres uprawnień</b>                | Kurs prawa jazdy kat. C  |

## Cel

### Cel edukacyjny

Przygotowanie do wykonywania zawodu kierowcy wykonującego zarobkowy przewóz drogowy oraz samochodu ciężarowego z przyczepą.

Posiadanie wiedzy w zakresie przepisów ruchu drogowego i ustawy o transporcie drogowym dotyczącym kierowcy kat C+E. Umiejętność bezpiecznego i sprawnego prowadzenia ciężarówki wyrobienie dojrzałości społecznej i umiejętności odnalezienia się w stresujących sytuacjach na drodze.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

| Efekty uczenia się   | Kryteria weryfikacji  | Metoda walidacji                     |
|--|---|--------------------------------------|
| Uczestnik zna i rozumie zasady ruchu drogowego oraz potrafi poruszać się zawodowo pojazdem ciężarowym. | Przystąpieniu do egzaminu państwowego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego | Test teoretyczny                     |
|  |   | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |

## Kwalifikacje

### Inne kwalifikacje

#### Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

Prawo jazdy kat. C+E wraz z kodem 95

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Dokument wydaje Prezydent Miasta lub Starosta

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

Tak, po zdaniem egzaminie państwowym w WORD otrzymujemy uprawnienia do wykonywania zawodu.

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

Prawo jazdy uznawane jest na terytorium UE

### Informacje

|  |   |
|--|---|
| Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów    | organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia |
| Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację        | Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Lublinie   |
| Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR | Tak   |
| Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego               | Starostwo Powiatowe / Urząd Miasta  |

# Program

## **Prawo jazdy kat. CE**

Harmonogram dostępny u realizatora usługi.

**Część praktyczna ustalana indywidualnie obejmuje 25 h (po 60 min) jazdy, w tym:**

### 1. PLAC MANEROWY

#### **1.1 Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy**

1.1.1 Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego:

- a) poziom oleju w silniku,
- b) poziom płynu chłodzącego,
- c) poziom płynu hamulcowego,
- d) obecność płynu w spryskiwaczach,
- e) działanie sygnału dźwiękowego,
- f) działanie świateł pozycyjnych/postojowych,
- g) działanie świateł mijania,
- h) działanie świateł drogowych,
- i) działanie świateł hamowania „STOP”,
- j) działanie świateł cofania,
- k) działanie świateł kierunkowskazów,
- l) działanie świateł awaryjnych,
- m) działanie świateł przeciwmgłowych tylnych.

Temat jest realizowany odpowiednio do kategorii prawa jazdy, o którą ubiega się osoba szkolona

1.1.2 Ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.

1.1.3 Sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych), elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem, sposobu zabezpieczenia ładunku

1.1.4 Sprzęganie i rozprzęganie przyczepy z pojazdem silnikowym

1.1.5 Sprawdzanie nadwozia, drzwi, wyjść awaryjnych, wymaganego wyposażenia

#### **1.2. Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu**

1.2.1 Uruchamianie silnika pojazdu

1.2.2 Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym

1.2.3 Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu

1.2.4 Płynne ruszanie

1.2.5 Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

1.2.6 Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu

#### **1.3 Parkowanie skośne**

#### **1.4 Parkowanie prostopadłe**

#### **1.5 Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu**

## 2. RUCH DROGOWY

2.1 Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

2.2 Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

2.3 Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

2.4 Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu

2.5 Przejazd przez skrzyżowania równorzędne

2.6 Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu

2.7 Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

2.8 Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy

2.9 Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe\*)

2.10 Przejazd przez przejścia dla pieszych

2.11 Przejazd przez tunel\*)

2.12 Przejazd przez torowisko tramwajowe\*\*) i kolejowe\*)

2.13 Przejazd obok przystanku tramwajowego\*\*) i autobusowego

2.14 Wykonanie manewru wyprzedzania

2.15 Wykonanie manewru omijania

2.16 Wykonanie manewru wymijania

2.17 Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu

2.18 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo

2.19 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo

2.20 Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu

2.21 Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu

2.22 Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych

2.23 Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy

2.24 Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

## **3. EGZAMIN**

3.1 Przygotowanie do egzaminu

3.2 Przeprowadzenie egzaminu wewnętrznego

**egzamin praktyczny - 1 h (60 minut)**

**Kwalifikacja wstępna przyspieszona do kat. C, C+E (przewóz rzeczy) dni zajęć ustalane indywidualnie. Harmonogram dostępny u realizatora usługi.**

**Zajęcia z kwalifikacji wstępnej składają się z części teoretycznej (130h) oraz praktycznej (10h, w tym zajęcia w warunkach specjalnych na płycie poślizgowej) - program:**

Program:

**1.1 POZNANIE CHARAKTERYSTYKI UKŁADU PRZENIESIENIA NAPĘDU W CELU JEGO OPTYMALNEGO WYKORZYSTANIA**

**1.2 POZNANIE CHARAKTERYSTYKI TECHNICZNEJ I SPOSOBU DZIAŁANIA URZĄDZEŃ SŁUŻĄCYCH BEZPIECZEŃSTWU W CELU ZAPEWNIENIA PANOWANIA NAD POJAZDEM, ZMINIMALIZOWANIA JEGO ZUŻYCIA I ZAPOBIEGANIA AWARIOM**

2.1 POZNANIE UWARUNKOWAŃ SPOŁECZNYCH DOTYCZĄCYCH TRANSPORTU DROGOWEGO I RZĄDZĄCYCH NIM ZASADAMI

3.1 UŚWIADOMIENIE ZAGROŻENIA WYPADKAMI NA DRODZE I W PRACY

3.2 UMIEJĘTNOŚĆ ZAPOBIEGANIA PRZESTĘPSTWOM I PRZEMYTOWI NIELEGALNYCH IMIGRANTÓW

3.3 UMIEJĘTNOŚĆ ZAPOBIEGANIA ZAGROŻENIOM FIZYCZNYM

3.4 ŚWIADOMOŚĆ ZNACZENIA PREDYSPOZYCJI FIZYCZNYCH I PSYCHICZNYCH

3.5 UMIEJĘTNOŚĆ OCENY SYTUACJI AWARYJNYCH, ZACHOWANIE W SYTUACJACH KRYTYCZNYCH

3.6 UMIEJĘTNOŚĆ ZACHOWANIA SIĘ W SPOSÓB POPRAWIAJĄCY WIZERUNEK PRZEWOŹNIKA

1.3 UMIEJĘTNOŚĆ ZAŁADOWANIA POJAZDU ZGODNIE Z WYMAGANIAMI PRZEPISÓW BHP I ZASADAMI PRAWIDŁOWEGO UŻYTKOWANIA POJAZDU

1.4 UMIEJĘTNOŚĆ OPTIMALIZACJI ZUŻYCIA PALIWA ORAZ JAZDA W WARUNKACH SPECJALNYCH

1.4(a) UMIEJĘTNOŚĆ PRZEWIDYWANIA I OCENY ZAGROŻEŃ W RUCHU ORAZ DOSTOSOWANIE SIĘ DO NICH

2.2 POZNANIE PRZEPISÓW REGULUJĄCYCH PRZEWÓZ TOWARÓW

3.7 POZNANIE UWARUNKOWAŃ EKONOMICZNYCH DOTYCZĄCYCH PRZEWOZU DROGOWEGO I ORGANIZACJI RYNKU

## Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 1

| Przedmiot / temat zajęć                    | Prowadzący      | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|--|-----------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| <span>1 z 1</span> Spotkanie organizacyjne | KLAUDIA TKACZYK | 13-11-2024            | 10:00               | 11:00               | 01:00         |

## Cennik

### Cennik

| Rodzaj ceny                  | Cena         |
|------------------------------|--------------|
| Koszt usługi brutto          | 6 680,00 PLN |
| Koszt usługi netto           | 6 680,00 PLN |
| Koszt godziny brutto         | 40,48 PLN    |
| Koszt godziny netto          | 40,48 PLN    |
| W tym koszt walidacji brutto | 383,00 PLN   |

---

W tym koszt walidacji netto 383,00 PLN

---

W tym koszt certyfikowania brutto 383,00 PLN

---

W tym koszt certyfikowania netto 383,00 PLN

---

## Prowadzący

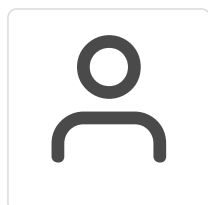
Liczba prowadzących: 6



1 z 6

**Łukasz Omelaniuk**

Instruktor nauki jazdy kat. B, B+E, C, C+E, D, T



2 z 6

**TOMASZ POPKO**

Instruktor nauki jazdy kat. B, C, C+E, T



3 z 6

**SZYMON TORUŃ**

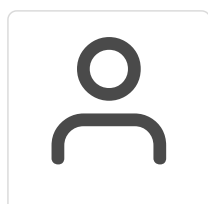
Instruktor nauki jazdy kat. B, B+E, C, C+E, T



4 z 6

**MACIEJ KONONIUK**

Instruktor nauki jazdy kat. B, B+E, C, C+E, T



5 z 6

**KLAUDIA TKACZYK**

Trener wykładowca w ramach kwalifikacji wstępnej przyspieszonej do kat. C (przewóz rzeczy)



6 z 6

**KAROL RĘBA**

Instruktor nauki jazdy kat. A, B, C, D, wykładowca kat. A, B, C, D, T, Trener wykładowca w ramach kwalifikacji wstępnej przyspieszonej do kat. C (przewóz rzeczy)

# Informacje dodatkowe

## Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Każdy uczestnik otrzyma podręcznik.

## Warunki uczestnictwa

- wiek (21 lata);
- prawo jazdy kat. B, C
- PKK (profil kandydata na kierowcę) do kat. C+E *dostarczony do 14.11.2024 włącznie do OSK EFEKT.*
- PKZ (profil kierowcy zawodowego) na przewóz rzeczy *dostarczony do 14.11.2024 włącznie do OSK EFEKT.*

## Adres

ul. Stanisława Leszczyńskiego 15/2

20-069 Lublin

woj. lubelskie

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

## Kontakt



**KAROL RĘBA**

**E-mail** [biuro@oskefekt.lublin.pl](mailto:biuro@oskefekt.lublin.pl)

**Telefon** (+48) 81 7436 171