



KURS „PRAWO JAZDY KAT. C+E” - NOWY START W MAŁOPOLSCE Z EURES-em

Numer usługi 2024/09/27/19861/2332131

4 080,00 PLN brutto

4 080,00 PLN netto

120,00 PLN brutto/h

120,00 PLN netto/h

OŚRODEK
SZKOLENIA
KIEROWCÓW
"RENOMA"
TADEUSZ
DZIĘGLEWICZ



📍 Jasło / stacjonarna
🚗 Usługa szkoleniowa
🕒 34 h
📅 29.10.2024 do 31.12.2024

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Identyfikator projektu	Nowy start w Małopolsce z EURESEM
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych
Grupa docelowa usługi	<p>Ukończone 20 lat i 9 miesięcy</p> <p>Posiadanie prawa jazdy kat.B,lub prawa jazdy kat.C,lub być w trakcie szkolenia kat.C,lub mieć zdany egzamin na kat.C.</p> <p>Wybranie PKK na kat.C+E z Wydziału Komunikacji.</p> <p>Przystąpienie do egzaminu państwowego do miesiąca od zakończenia szkolenia.</p> <p>Usługa również adresowana dla Uczestników Projektu „ Nowy Start w Małopolsce z Euresem”</p>
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	1
Data zakończenia rekrutacji	28-10-2024
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	34

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)

Zakres uprawnień

w zakresie: prawa jazdy kategorii: AM, A1, A2, A, B, C, D, BE, CE

Cel

Cel edukacyjny

Usługa KURS „PRAWO JAZDY KAT. C+E” - przygotowuje do zdobycia wiedzy i umiejętności niezbędnych do samodzielnego i bezpiecznego poruszania się samochodem ciężarowym z przyczepą/naczepeą w ruchu drogowym zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego.

Głównym celem edukacyjnym usługi jest kompleksowe przygotowanie uczestnika do uzyskania wyniku pozytywnego z praktycznego egzaminu państwowego na prawo jazdy kat. C+E i uzyskania uprawnień kategorii C+E prawa jazdy.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>W obszarze umiejętności uczestnik:obsługuje samochód:sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdu, sprawdza poziom płynów eksploatacyjnych i uzupełnia ich stan, przygotowuje się do jazdy,kontroluje parametry pojazdu,wykonuje zadania na placu manewrowym i w ruchu drogowym,określone w odpowiednich aktach prawnych,stosuje się do przepisów ruchu drogowego ,ocenia rzeczywiste i potencjalne zagrożenia w ruchu drogowym,stosuje procedury postępowania w przypadku zaistnienia zdarzenia drogowego-wypadku.</p>	<p>W obszarze umiejętności uczestnik:obsługuje samochód:sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdu, sprawdza poziom płynów eksploatacyjnych i uzupełnia ich stan, przygotowuje się do jazdy,kontroluje parametry pojazdu,wykonuje zadania na placu manewrowym i w ruchu drogowym,określone w odpowiednich aktach prawnych,stosuje się do przepisów ruchu drogowego ,ocenia rzeczywiste i potencjalne zagrożenia w ruchu drogowym,stosuje procedury postępowania w przypadku zaistnienia zdarzenia drogowego-wypadku.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>W obszarze kompetencji społecznych uczestnik:stosuje zasady komunikacji interpersonalnej, przestrzega systemu wartości który motywuje do bezpiecznych zachowań na drodze i uwzględnia zasadę partnerstwa wobec innych uczestników ruchu drogowego,dba o bezpieczeństwo swoje i innych użytkowników drogi.</p>	<p>W obszarze kompetencji społecznych uczestnik:stosuje zasady komunikacji interpersonalnej, przestrzega systemu wartości który motywuje do bezpiecznych zachowań na drodze i uwzględnia zasadę partnerstwa wobec innych uczestników ruchu drogowego,dba o bezpieczeństwo swoje i innych użytkowników drogi.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

Zaświadczenie o ukończeniu szkolenia potwierdza uzyskanie kompetencji i zawiera opis efektów uczenia się. Po zakończeniu szkolenia kursant podchodzi do egzaminu państwowego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w Krośnie.

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

Egzamin zgodnie z zasadami określonymi dla egzaminu państwowego zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 8 grudnia w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami Dz.U.2023.poz.2659 z późn.zm.

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

Podstawa prawna Ust.z dnia 5 stycznia o kierujących pojazdami ,Ust.z dnia 6 września 2001 r o transporcie drogowym (wraz z aktami wykonawczymi z późniejszymi zmianami) oraz Rozp.Ministra z dnia 1 kwietnia 2010 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy.

Program

Szkolenie Prawo jazdy kat. C +E zawiera: 34 godz zajęć praktycznych po 45 min.każda,co odpowiada 25 h zegarowym zajęć praktycznych.

Zajęcia praktyczne:

Plac manewrowy: przygotowanie się do jazdy, sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy w ruchu drogowym; sprawdzanie mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych); elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem; sposobu zabezpieczenia pojazdu na podpórce; ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu; parkowanie skośne; ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.

Ruch drogowy: Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego; jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu; posiadającymi odcinki proste i łuki; wzniesienia i spadki; obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości; jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu; posiadającymi odcinki proste i łuki; wzniesienia i spadki; obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości; jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu; przejazd przez skrzyżowanie równorzędne; przejazd przez skrzyżowanie oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu; przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną; przejazd przez skrzyżowania na których ruch odbywa się wokół wyspy; przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe; przejazd przez przejścia dla pieszych; przejazd przez tunel; przejazd przez torowisko kolejowe; przejazd obok przystanku autobusowego; wykonanie manewru wyprzedzania; wykonanie manewru onijania, wykonanie manewru wymijania; wykonanie manewru zmiany pasa ruchu; wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo; wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo; wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu; hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu; hamowanie wykonane w sytuacjach awaryjnych; zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy; korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania-stosowanie hamowania silnikiem.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 1

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 kat.C+E	Tomasz Dzięglewicz	29-10-2024	10:00	12:00	02:00

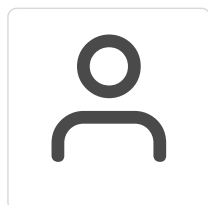
Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 080,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 080,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	120,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	120,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

Tadeusz Dzięglewicz

Instruktor nauki jazdy od ponad 35 lat,
Instruktor nauki jazdy 35 lat, wykładowca
właściciel firmy



2 z 3

Tomasz Dzięglewicz

Instruktor nauki jazdy od ponad 15 lat, wykładowca, trener z zakresu kwalifikacji od 2010 r.
średnie



3 z 3

Szymon Pruchnik

Instruktor nauki jazdy od ponad 13 lat - trener z zakresu kwalifikacji od 2010r
Instruktor nauki jazdy od ponad 13 lat - trener z zakresu kwalifikacji od 2010r
wyższe
Instruktor nauki jazdy od ponad 13 lat - trener z zakresu kwalifikacji od 2010r

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

-brak

Warunki uczestnictwa

Jak wyżej

Informacje dodatkowe

Szczegółowy harmonogram części praktycznej szkolenia jest ustalany indywidualnie z każdym uczestnikiem szkolenia i jest dostosowany do jego dostępności czasowej w terminie od 29.10.2024 do 31.12.2024.

Cena zawiera cenę kursu.

Cena nie zawiera badań psychologicznych i ogólnych.

Cena nie zawiera egzaminu państwowego.

ZAWARTO UMOWĘ Z WUP KRAKÓW NA ROZLICZANIE USŁUG Z WYKORZYSTANIEM ELEKTRONICZNYCH BONÓW SZKOLENIOWYCH W RAMACH PROJEKTU NOWY START W MAŁOPOLSCE Z EURES-em.

SZKOLENIE ROZLICZANE JEST W RAMACH PRZYZNANYCH BONÓW.

CENA GODZ.SZKOLENIOWEJ NIE PRZEKRACZA 120 ZŁ(8 BONÓW)-SZKOLENIE INDYWIDUALNE.

USŁUGA SKIEROWANA JEST DLA OSÓB INDYWIDUALNYCH.

Adres

ul. Adama Mickiewicza 108

38-200 Jasło

woj. podkarpackie

jak wyżej

Kontakt



Tadeusz Dzięglewicz

E-mail osk.renoma@interia.pl

Telefon (+48) 607 936 988