

**KURS „PRAWO JAZDY KAT.D Z B”-
MAŁOPOLSKI POCIĄG DO KARIERY**

Numer usługi 2024/09/27/19861/2331733

7 500,00 PLN brutto

7 500,00 PLN netto

75,00 PLN brutto/h

75,00 PLN netto/h

OŚRODEK
SZKOLENIA
KIEROWCÓW
"RENOMA"
TADEUSZ
DZIĘGLEWICZ



📍 Gorlice / stacjonarna
🚗 Usługa szkoleniowa
🕒 100 h
📅 29.10.2024 do 31.01.2025

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D
Identyfikator projektu	Małopolski Pociąg do kariery
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych
Grupa docelowa usługi	<p>Ukończone 23 lata i 9 miesięcy</p> <p>Posiadanie prawa jazdy kat.B.</p> <p>Posiadanie PKK na kat.D z Wydziału Komunikacji.</p> <p>Przystąpienie do egzaminu państwowego , w terminie do miesiąca od ukończenia szkolenia.</p> <p>Usługa również adresowana dla Uczestników Projektu „Małopolski Pociąg do Kariery-Sezon I”</p>
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	5
Data zakończenia rekrutacji	28-10-2024
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	100

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)

Zakres uprawnień

w zakresie: prawa jazdy kategorii: AM, A1, A2, A, B, C, D, BE, CE

Cel

Cel edukacyjny

Usługa KURS ,Usługa KURS „PRAWO JAZDY KAT.D”-przygotowuje do zdobycia wiedzy i umiejętności niezbędnych do samodzielnego i bezpiecznego poruszania się autobusem w ruchu drogowym zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego.

Głównym celem edukacyjnym usługi jest kompleksowe przygotowanie uczestnika do uzyskania wyników pozytywnych z teoretycznego i praktycznego egzaminu państwowego na prawo jazdy kat.D i uzyskania uprawnień kategorii D prawa jazdy.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
W obszarze wiedzy uczestnik:definiuje przepisy ogólne dotyczące ruchu pojazdów,charakteryzuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej,rozdziela przepisy szczegółowe dotyczące samochodów osobowych,charakteryzuje zagadnienia z zakresu techniki kierowania ,budowy i obsługi technicznej autobusu oraz obowiązków kierowcy i posiadacza pojazdu.	W obszarze wiedzy uczestnik:definiuje przepisy ogólne dotyczące ruchu pojazdów,charakteryzuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej,rozdziela przepisy szczegółowe dotyczące samochodów osobowych,charakteryzuje zagadnienia z zakresu techniki kierowania ,budowy i obsługi technicznej autobusu oraz obowiązków kierowcy i posiadacza pojazdu.	Test teoretyczny
W obszarze umiejętności uczestnik:obsługuje autobus:sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdu,sprawdza poziom płynów eksploatacyjnych i uzupełnia ich stan,przygotuje się do jazdy,kontroluje parametry pojazdu,wykonuje zadania na placu manewrowym i w ruchu drogowym określone w odpowiednich aktach prawnych,stosuje się do przepisów ruchu drogowego, ocenia rzeczywiste i potencjalne zagrożenia w ruchu drogowym,stosuje procedury postępowania w przypadku zaistnienia zdarzenia drogowego-wypadku.	W obszarze umiejętności uczestnik:obsługuje autobus:sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdu,sprawdza poziom płynów eksploatacyjnych i uzupełnia ich stan,przygotuje się do jazdy,kontroluje parametry pojazdu,wykonuje zadania na placu manewrowym i w ruchu drogowym określone w odpowiednich aktach prawnych,stosuje się do przepisów ruchu drogowego, ocenia rzeczywiste i potencjalne zagrożenia w ruchu drogowym,stosuje procedury postępowania w przypadku zaistnienia zdarzenia drogowego-wypadku.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>W obszarze kompetencji społecznych uczestnik: stosuje zasady komunikacji interpersonalnej, przestrzega systemu wartości który motywuje do bezpiecznych zachowań na drodze i uwzględnia zasadę partnerstwa wobec innych uczestników ruchu drogowego, dba o bezpieczeństwo swoje i innych użytkowników drogi.</p>	<p>W obszarze kompetencji społecznych uczestnik: stosuje zasady komunikacji interpersonalnej, przestrzega systemu wartości który motywuje do bezpiecznych zachowań na drodze i uwzględnia zasadę partnerstwa wobec innych uczestników ruchu drogowego, dba o bezpieczeństwo swoje i innych użytkowników drogi.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

Zaświadczenie o ukończeniu szkolenia potwierdza uzyskanie kompetencji i zawiera opis efektów uczenia się. Po zakończeniu szkolenia kursant podchodzi do egzaminu państwowego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w Krośnie.

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

Egzamin zgodnie z zasadami określonymi dla egzaminu państwowego zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 8 grudnia 2023 r w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami Dz.U.2023.poz.2659 z późn.zm.

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

Podstawa prawna Ust.z dnia 5 stycznia 2011 r o kierujących pojazdami, Ust.z dnia 6 września 2001 r o transporcie drogowym (wraz z aktami wykonawczymi z późniejszymi zmianami) oraz Rozp.Ministra z dnia 1 kwietnia 2010 r w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy.

Program

Szkolenie Prawo jazdy kat. D z B zawiera: 20h lekcyjnych zajęć teoretycznych po 45 min., oraz 80 godz. zajęć praktycznych po 45 min. każda, co odpowiada 60h zegarowym zajęć praktycznych.

Zajęcia teoretyczne:

Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej:

znaki ostrzegawcze, znaki zakazu, nakazu, znaki informacyjne, kierunku i miejscowości, uzupełniające, znaki drogowe poziome, sygnały świetlne, sygnały dawane przez kierującego ruchem, włączanie się do ruchu, skrzyżowania równorzędne, skrzyżowania ze znakami określającymi pierwszeństwo przejazdu, skrzyżowania z sygnalizacją świetlną, skrzyżowania lub przejścia dla pieszych, miejsca przystanków komunikacji publicznej, pozycja pojazdu na drodze, wjazd i zjazd ze skrzyżowania, zatrzymanie i postój, zmiana pasa ruchu,

zmiana kierunku jazdy, bezpieczna jazda w tunelach, wyprzedzanie, omijanie, wymijanie, cofanie, używanie świateł zewnętrznych i sygnałów pojazdu, dopuszczalne prędkości pojazdu, zasady odnoszące się do rodzaju transportu, czasu pracy i odpoczynku kierowcy, wykorzystanie tachografów.

Zagrożenia związane z ruchem drogowym:

znaczenie zachowania szczególnej ostrożności w stosunku do innych użytkowników drogi, wysiadanie z pojazdu, zabezpieczenie pojazdu, zachowanie wobec pieszego, wobec osoby o ograniczonej możliwości poruszania się, zachowanie wobec rowerzysty i dzieci, zachowanie na przejazdach kolejowych i tramwajowych, odstępy i hamowanie pojazdu, czynniki ryzyka związane z różnymi warunkami drogowymi, w szczególności ze zmianą tych warunków w zależności od pogody i pory dnia lub nocy, właściwości różnych typów dróg i związane z tym obowiązujące wymagania, różne pola widzenia kierowców, technika kierowania pojazdem.

Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych:

ogólne zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku, spostrzeganie, ocena sytuacji i podejmowanie decyzji, szczególnie w zakresie czasu reakcji oraz zmian w zachowaniu za kierownicą, spowodowanych wpływem alkoholu, leków i produktów leczniczych, stanem świadomości i zmęczeniem.

Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu:

czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób, załadunek i rozładunek pojazdu, odpowiedzialność kierowcy/posiadacza pojazdu, dokumenty dotyczące pojazdu i transportowe, wymagane w krajowym i międzynarodowym przewozie rzeczy i osób, aspekty mechaniczne związane z zachowaniem, bezpieczeństwem na drodze, konserwacja i naprawy bieżące.

Zajęcia praktyczne:

Plac manewrowy:

przygotowanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy w ruchu drogowym: poziom oleju w silniku, poziom płynu chłodzącego, poziom płynu hamulcowego, obecność płynu w spryskiwaczach, działanie sygnału dźwiękowego, działanie świateł pozycyjnych/postojowych, działanie świateł mijania, działanie świateł drogowych, działanie świateł hamowania "STOP", działanie świateł cofania, działanie świateł kierunkowskazów, działanie świateł awaryjnych, działanie świateł przeciwmgłowych tylnych, ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnienie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte, sprawdzenie nadwozia, drzwi, wyjść awaryjnych, wymaganego wyposażenia.

Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu: uruchamianie silnika pojazdu, włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym, upewnianie się o możliwości jazdy; wykluczanie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocenianie sytuacji wokół pojazdu, płynne ruszanie, jazda pasem do przodu i tyłu, zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu, parkowanie skośne, parkowanie prostopadłe, parkowanie równoległe, ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.

Ruch drogowy:

Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego; jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu; posiadającymi odcinki proste i łuki; wzniesienia i spadki; obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości; jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu; posiadającymi odcinki proste i łuki; wzniesienia i spadki; obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości; jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu; przejazd przez skrzyżowanie równorzędne; przejazd przez skrzyżowanie oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu; przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną; przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy; przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe; przejazd przez przejścia dla pieszych; przejazd przez tunel; przejazd przez torowisko kolejowe; przejazd obok przystanku autobusowego; wykonanie manewru wyprzedzania; wykonanie manewru omijania; wykonanie manewru wymijania; wykonanie manewru zmiany pasa ruchu; wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo; wykonanie manewru zmiany kierunku w prawo; wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu; hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu; hamowanie wykonane w sytuacjach awaryjnych; zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy; korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania-stosowanie hamowania silnikiem.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 3

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 3 kat.D	Tadeusz Dzięglewicz	29-10-2024	08:00	15:00	07:00
2 z 3 kat.D	Tadeusz Dzięglewicz	30-10-2024	08:00	14:00	06:00
3 z 3 kat.D	Tadeusz Dzięglewicz	31-10-2024	08:00	15:00	07:00

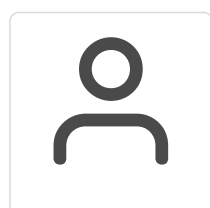
Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	7 500,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	7 500,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	75,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	75,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Marta Drapich

Instruktor nauki jazdy od ponad 3 lat, wykładowca.



2 z 2

Tadeusz Dzięglewicz

Instruktor nauki jazdy wszystkich kategorii, wykładowca - trener z zakresu kwalifikacji Instruktor nauki jazdy od ponad 35 lat, wykładowca - trener z zakresu kwalifikacji od 2010r średnie Instruktor nauki jazdy od ponad 35 lat, wykładowca - trener z zakresu kwalifikacji od 2010r

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

-aplikacja mobilna,

-notatnik i długopis

Warunki uczestnictwa

Jak wyżej

Informacje dodatkowe

Szczegółowy harmonogram części praktycznej szkolenia jest ustalany indywidualnie z każdym uczestnikiem i jest dostosowany do jego dostępności czasowej po zakończonej teorii do 31.01.2025.

Cena zawiera cene kursu .

Cena nie zawiera badań psychologicznych i ogólnych .

Cena nie zawiera egzaminu państwowego.

ZAWARTO UMOWĘ Z WUP KRAKÓW NA ROZLICZANIE USŁUG Z WYKORZYSTANIEM ELEKTRONICZNYCH BONÓW SZKOLENIOWYCH W RAMACH PROJEKTU MAŁOPOLSKI POCIĄG DO KARIERY.

SZKOLENIE ROZLICZANE JEST W RAMACH PRZYZNANYCH BONÓW SZKOLENIOWYCH Z DOPLATĄ GOTÓWKOWĄ.

CENA GODZ.SZKOLENIOWEJ NIE PRZEKRACZA 75 ZŁ(5 BONÓW).

USŁUGA SKIEROWANA JEST DLA OSÓB INDYWIDUALNYCH.

Adres

ul. Wróblewskiego 10

38-300 Gorlice

woj. małopolskie

jak wyżej

Kontakt



Tadeusz Dzięglewicz

E-mail osk.renoma@interia.pl

Telefon (+48) 607 936 988