

**KURS „PRAWO JAZDY KAT.B”-
MAŁOPOLSKI POCIĄG DO KARIERY**

Numer usługi 2024/09/27/19861/2331675

4 200,00 PLN brutto

4 200,00 PLN netto

60,00 PLN brutto/h

60,00 PLN netto/h

OŚRODEK
SZKOLENIA
KIEROWCÓW
"RENOMA"
TADEUSZ
DZIĘGLEWICZ



📍 Gorlice / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 70 h

📅 29.10.2024 do 31.12.2024

Informacje podstawowe

| | |
|--|--|
| Kategoria | Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B |
| Identyfikator projektu | Małopolski Pociąg do kariery |
| Sposób dofinansowania | wsparcie dla osób indywidualnych |
| Grupa docelowa usługi | Ukończone 17 lat i 9 miesięcy. Wybranie PKK na kat.B z Wydziału Komunikacji. Przystąpienie do egzaminu państwowego, do miesiąca od zakończenia szkolenia. Usługa również adresowana dla Uczestników Projektu „Małopolski Pociąg do Kariery-Sezon I” |
| Minimalna liczba uczestników | 1 |
| Maksymalna liczba uczestników | 5 |
| Data zakończenia rekrutacji | 28-10-2024 |
| Forma prowadzenia usługi | stacjonarna |
| Liczba godzin usługi | 70 |
| Podstawa uzyskania wpisu do BUR | ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.) |

Cel

Cel edukacyjny

Usługa KURS „PRAWO JAZDY KAT. B” - przygotowuje do zdobycia wiedzy i umiejętności niezbędnych do samodzielnego i bezpiecznego poruszania się samochodem osobowym w ruchu drogowym zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego.

Głównym celem edukacyjnym usługi jest kompleksowe przygotowanie uczestnika do uzyskania wyników pozytywnych z teoretycznego i praktycznego egzaminu państwowego na prawo jazdy kat. B i uzyskania uprawnień kat.B prawa jazdy.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

| Efekty uczenia się | Kryteria weryfikacji | Metoda walidacji |
|---|---|---|
| <p>W obszarze wiedzy uczestnik:definiuje przepisy ogólne dotyczące ruchu pojazdów, charakteryzuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej, rozróżnia przepisy szczegółowe dotyczące samochodów osobowych,charakteryzuje zagadnienia z zakresu techniki kierowania,budowy i obsługi technicznej samochodów osobowych oraz obowiązków kierowcy i posiadacza pojazdu.</p> | <p>W obszarze wiedzy uczestnik:definiuje przepisy ogólne dotyczące ruchu pojazdów, charakteryzuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej, rozróżnia przepisy szczegółowe dotyczące samochodów osobowych,charakteryzuje zagadnienia z zakresu techniki kierowania,budowy i obsługi technicznej samochodów osobowych oraz obowiązków kierowcy i posiadacza pojazdu.</p> | <p>Test teoretyczny</p> |
| <p>W obszarze umiejętności uczestnik:obsługuje samochód:sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdu, sprawdza poziom płynów eksploatacyjnych i uzupełnia ich stan,przygotuje się do jazdy,kontroluje parametry pojazdu,wykonuje zadania na placu manewrowym i w ruchu drogowym,określone w odpowiednich aktach prawnych,stosuje się do przepisów ruchu drogowego,ocenia rzeczywiste i potencjalne zagrożenia w ruchu drogowym,stosuje procedury postępowania w przypadku zaistnienia zdarzenia drogowego-wypadku.</p> | <p>W obszarze umiejętności uczestnik:obsługuje samochód:sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdu, sprawdza poziom płynów eksploatacyjnych i uzupełnia ich stan,przygotuje się do jazdy,kontroluje parametry pojazdu,wykonuje zadania na placu manewrowym i w ruchu drogowym,określone w odpowiednich aktach prawnych,stosuje się do przepisów ruchu drogowego,ocenia rzeczywiste i potencjalne zagrożenia w ruchu drogowym,stosuje procedury postępowania w przypadku zaistnienia zdarzenia drogowego-wypadku.</p> | <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> |

| Efekty uczenia się | Kryteria weryfikacji | Metoda walidacji |
|---|---|---|
| <p>W obszarze kompetencji społecznych uczestnik: stosuje zasady komunikacji interpersonalnej, przestrzega systemu wartości, który motywuje do bezpiecznych zachowań na drodze i uwzględnia zasadę partnerstwa wobec innych uczestników ruchu drogowego, dba o bezpieczeństwo swoje i innych użytkowników drogi.</p> | <p>W obszarze kompetencji społecznych uczestnik: stosuje zasady komunikacji interpersonalnej, przestrzega systemu wartości, który motywuje do bezpiecznych zachowań na drodze i uwzględnia zasadę partnerstwa wobec innych uczestników ruchu drogowego, dba o bezpieczeństwo swoje i innych użytkowników drogi.</p> | <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> |

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

Zaświadczenie o ukończeniu szkolenia potwierdza uzyskanie kompetencji i zawiera opis efektów uczenia się. Po zakończeniu szkolenia kursant podchodzi do egzaminu państwowego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w Krośnie.

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

Egzamin zgodnie z zasadami określonymi dla egzaminu państwowego zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 8 grudnia 2023 r w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami Dz.U.2023.poz.2659 z późn.zm.

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

Podstawa prawna Ust.z dnia 5 stycznia 2011 r o kierujących pojazdami, ust.z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (wraz z aktami wykonawczymi z późniejszymi zmianami) oraz Rozp. Ministra z dnia 1 kwietnia 2010 r.w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy

Program

Szkolenie Prawo jazdy kat. B zawiera: 30h lekcyjnych zajęć teoretycznych po 45 min., oraz 40 godz. zajęć praktycznych po 45. min. każda co odpowiada 30h zegarowym zajęć praktycznych.

Część teoretyczna:

1. Wykład 1 – Wiadomości ogólne i pojęcia podstawowe
2. Wykład 2 – Zasady poruszania się w ruchu drogowym
3. Wykład 3 – Przepisy szczegółowe o ruchu pojazdów cz. 1; Przepisy szczegółowe o ruchu pojazdów cz. 2
4. Wykład 4. Zasady użytkowania pojazdu ; Podstawowe zagadnienia z techniki kierowania pojazdu
5. Wykład 5 – Znaki i sygnały drogowe; Budowa i obsługa techniczna pojazdu
6. Wykład 6 – Ogólne warunki używania pojazdu; Czynniki ludzki

Plac manewrowy:

Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy

- Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego:

- a) poziom oleju w silniku,
- b) poziom płynu chłodzącego,
- c) poziom płynu hamulcowego,
- d) obecność płynu w spryskiwaczach,
- e) działanie sygnału dźwiękowego,
- f) działanie świateł pozycyjnych/postojowych,
- g) działanie świateł mijania,
- h) działanie świateł drogowych,
- i) działanie świateł hamowania "STOP",
- j) działanie świateł cofania,
- k) działanie świateł kierunkowskazów,
- l) działanie świateł awaryjnych,
- m) działanie świateł przeciwmgłowych tylnych.

- Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu
- Uruchamianie silnika pojazdu
- Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym
- Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym,
- ocena sytuacji wokół pojazdu
- Płynne ruszanie
- Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu
- Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu
- Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

Ruch drogowy:

- Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego
- Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu
- Przejazd przez skrzyżowania równorzędne
- Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu
- Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
- Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy
- Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe
- Przejazd przez przejścia dla pieszych
- Parkowanie skośne, prostopadłe, równoległe
- Przejazd przez tunel
- Przejazd przez torowisko i kolejowe
- Przejazd obok przystanku autobusowego
- Wykonanie manewru wyprzedzania, omijania, wymijania, zmiany pasa ruchu, zmiany kierunku jazdy w lewo i w prawo, zawracanie na skrzyżowaniu
- Wykonanie manewru zawracania na drodze jednojezdniowej dwukierunkowej
- Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
- Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy

- Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania - stosowanie hamowania silnikiem

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 5

| Przedmiot / temat zajęć | Prowadzący | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|-------------------------|----------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| 1 z 5 kat.B | Łukasz Magiera | 29-10-2024 | 08:00 | 15:00 | 07:00 |
| 2 z 5 kat.B | Łukasz Magiera | 30-10-2024 | 08:00 | 15:00 | 07:00 |
| 3 z 5 kat.B | Łukasz Magiera | 31-10-2024 | 08:00 | 15:00 | 07:00 |
| 4 z 5 kat.B | FABIAN KARP | 04-11-2024 | 15:00 | 19:00 | 04:00 |
| 5 z 5 kat.B | Łukasz Magiera | 05-11-2024 | 08:00 | 13:00 | 05:00 |


Cennik

Cennik


| Rodzaj ceny | Cena |
|---|--------------|
| Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto | 4 200,00 PLN |
| Koszt przypadający na 1 uczestnika netto | 4 200,00 PLN |
| Koszt osobogodziny brutto | 60,00 PLN |
| Koszt osobogodziny netto | 60,00 PLN |

Prowadzący

Liczba prowadzących: 4



1 z 4
Łukasz Magiera
Instruktor nauki jazdy od 11 lat, wykładowca



2 z 4



Szymon Pruchnik

instruktor nauki jazdy wszystkich kategorii, posiada uprawnienia egzaminatora



3 z 4

FABIAN KARP

RATOWNIK MEDYCZNY



4 z 4

Krzysztof Markowicz

Instruktor nauki jazdy kat.B, wykładowca

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

-aplikacja mobilna,

-notatnik i długopis

Warunki uczestnictwa

Jak wyżej

Informacje dodatkowe

Szczegółowy harmonogram części praktycznej szkolenia jest ustalany indywidualnie z każdym uczestnikiem i jest dostosowany do jego dostępności czasowej po zakończonej teorii do 31.12.2024.

Cena zawiera cenę kursu.

Cena nie zawiera ceny badań lekarskich.

Cena nie zawiera ceny egzaminu państwowego.

Do kadry instruktorskiej dołączamy pana Szymona Pruchnik, Łukasza Podgórskiego, Krzysztofa Olbrot.

ZAWARTO UMOWĘ Z WUP KRAKÓW NA ROZLICZANIE USŁUG Z WYKORZYSTANIEM ELEKTRONICZNYCH BONÓW SZKOLENIOWYCH W RAMACH PROJEKTU MAŁOPOLSKI POCIĄG DO KARIERY.

SZKOLENIE ROZLICZANE JEST W RAMACH PRYZNANYCH BONÓW.

CENA GODZ.SZKOLENIOWEJ NIE PRZEKRACZA 60 ZŁ (4 BONY).

USŁUGA SKIEROWANA JEST DLA OSÓB INDYWIDUALNYCH.

Adres

ul. Wróblewskiego 10

38-300 Gorlice
woj. małopolskie

jak wyżej

Kontakt



Tadeusz Dzięglewicz

E-mail osk.renoma@interia.pl

Telefon (+48) 607 936 988