



## Prawo jazdy kat. C, C+E z egzaminem państwowym

Numer usługi 2024/09/26/35447/2329661

7 300,00 PLN brutto

7 300,00 PLN netto

97,33 PLN brutto/h

97,33 PLN netto/h

Beata Bugiera  
Ośrodek Szkolenia  
Kierowców,  
Karczma



📍 Przemysł / stacjonarna

🚗 Usługa szkoleniowa

🕒 75 h

📅 02.12.2024 do 28.02.2025

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C
<b>Sposób dofinansowania</b>	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
<b>Grupa docelowa usługi</b>	Grupę docelową stanowią osoby, które chcą podnieść swoje kwalifikacje i możliwość zatrudnienia jako kierowca samochodu ciężarowego z przyczepą
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	40
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	01-12-2024
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	75
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

## Cel

### Cel edukacyjny

Celem usługi jest przygotowanie do wykonywania zawodu kierowcy samochodu ciężarowego z przyczepą

### Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Przygotowanie kursanta z zakresu zasad ruchu drogowego oraz umiejętności praktycznych z zakresu prowadzenia samochodu ciężarowego z przyczepą poprzez aktualizację wiedzy i doskonalenia umiejętności praktycznych	Wewnętrzny egzamin teoretyczny i praktyczny w ośrodku szkolenia kierowców oraz egzaminy państwowe w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego	Test teoretyczny
		Obserwacja w warunkach rzeczywistych

# Kwalifikacje

## Inne kwalifikacje

### Uznane kwalifikacje

**Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?**

Dokument potwierdza uprawnienia kierowcy kat. C, C+E

**Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?**

Dokument - prawo jazdy zostało wydane na podstawie ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami przez Starostę lub Prezydenta Miasta właściwego dla miejsca zamieszkania osoby ubiegającej się o wydanie uprawnień

**Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?**

Po pozytywnie zdanych egzaminach państwowym w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego można ubiegać się o wydanie prawa jazdy uprawniającego do wykonywania zawodu kierowcy samochodu ciężarowego z przyczepą

**Pytanie 4. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kwalifikacji jest rozpoznawalny i uznawalny w danej branży/sektorze (czy certyfikat otrzymał pozytywne rekomendacje od co najmniej 5 pracodawców danej branży/ sektorów lub związku branżowego, zrzeszającego pracodawców danej branży/sektorów)?**

Prawo jazdy jest dokumentem państwowym, przedsiębiorcy w kraju i za granicą uznają nabyte uprawnienia

**Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?**

Prawo jazdy jest dokumentem państwowym uznawanym w kraju i za granicą

### Informacje

<b>Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów</b>	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
<b>Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację</b>	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego

---

<b>Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR</b>	Nie
<b>Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego</b>	Starosta lub Prezydent Miasta
<b>Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR</b>	Nie

---

## Program

### PROGRAM:

Prawo jazdy kat. C

Zajęcia teoretyczne - 30 godzin (po 45 min.)

Zajęcia praktyczne - 20 godzin (po 60 min.)

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi.

### PROGRAM SZKOLENIA KAT. C:

#### PRZEPISY RUCHU DROGOWEGO

Wiadomości ogólne - przepisy o ruchu drogowym i ich znaczenie, zakres obowiązywania przepisów ruchu drogowego, ogólne warunki bezpieczeństwa i kultury w ruchu drogowym, znaczenie podstawowych określeń.

Zasady ruchu drogowego - ogólne zasady ruchu pojazdów, ruch pojazdów na autostradach i drogach ekspresowych, ruch pojazdów w strefie zamieszkania, ruch pojazdów na drogach wewnętrznych, włączanie się do ruchu, prędkość jazdy, hamowanie, zmiana kierunku jazdy lub pasa ruchu, wymijanie, omijanie, wyprzedzanie, zawracanie, cofanie, przecinanie się kierunków ruchu oraz pierszeństwa przejazdu, zachowanie wobec pieszych, obowiązki kierującego wobec rowerzystów. Przejeżdżanie przez przejazdy kolejowe i tramwajowe. Hamowanie, jazda w zmniejszonej przejrzystości powietrza, ostrzeganie sygnałami dźwiękowymi lub świetlnymi. Ruch pojazdów w zorganizowanej kolumnie.

Porządek i bezpieczeństwo ruchu na drogach - przepisy porządkowe, postępowanie w razie wypadku. Zatrzymanie i postój.

Sygnalizowanie obecności pojazdu na drodze z powodu uszkodzenia lub wypadku. Używanie świateł zewnętrznych. Pojazdy przewożące osoby niepełnosprawne, zorganizowane grupy dzieci i młodzieży. Pojazdy używane do wykonywania czynności na drodze, pojazdy uprzywilejowane, przewożące materiały niebezpieczne, pojazdy do nauki jazdy. Warunki używania pojazdów. Przewóz osób i ładunków. Wpływ alkoholu na bezpieczeństwo w ruchu drogowym.

Znaki i sygnały na drodze - wiadomości ogólne. Znaki drogowe pionowe; znaki ostrzegawcze, znaki zakazu, znaki nakazu, znaki informacyjne, znaki kierunku i miejscowości, znaki uzupełniające. Znaki drogowe poziome. Sygnały świetlne nadawane przez urządzenia umieszczone na drodze; sygnalizacja do kierowania ruchem, opuszczanie skrzyżowania o ruchu kierowanym sygnałami świetlnymi, sygnalizacja na przejazdach kolejowych i tramwajowych, sygnalizacja ostrzegawcza. Sygnały dawane przez kierującego ruchem na skrzyżowaniu. Sygnały dźwiękowe wysyłane przez urządzenia umieszczone na drodze.

Pojazdy- warunki zasadnicze, wyposażenie, światła, hamulce. Badania techniczne. Dopuszczanie pojazdu do ruchu. Zawracanie i zatrzymywanie dowodów rejestracyjnych

Kierujący- kategorie praw jazdy oraz uprawnienia. Zatrzymywanie, cofanie i przywracanie praw jazdy. Sprawdzanie stanu zdrowia i przydatności psychicznej. Kontrola ruchu drogowego. Ewidencja osób naruszających przepisy ruchu drogowego.

Manewrowanie samochodem- samochód ciężarowy, przyczepy- ogólna budowa. Urządzenia sterujące samochodem. Uruchamianie silnika. Ruszanie na płaskiej jezdni. Ruszanie na wzniesieniu. Omówienie manewrów; wyprzedzania, wymijania, omijania, zawracania, cofania. Pokonywanie zakrętów. Jazda i postój na wzniesieniu i spadku. Hamowanie w czasie poślizgu.

Jazda w różnych warunkach- jazda we mgle, podczas ulewnego deszczu. Jazda podczas mżawki, wichury. Poślizg wodny. Jazda po drogach zaśnieżonych lub oblodzonych. Przejeżdżanie przez zaspę śnieżną. Jazda samochodem z przyczepą.

Obsługa samochodu ciężarowego- zapoznanie. Czynności przygotowawcze przed rozpoczęciem jazdy. Obsługa układu; smarowania, chłodzenia, zasilania. Obsługa sprzęgła. Obsługa skrzynki biegów i mostów napędowych. Obsługa ogumienia. Obsługa układu kierowniczego, hamulcowego. Obsługa akumulatora, obwodów oświetlenia i urządzeń zastonowych. Bezpieczeństwo eksploatacji i obsługi samochodu. Zasady eksploatacji samochodu z katalizatorem spalin. Wskaźniki i urządzenia sygnalizacyjne na desce rozdzielczej.

### TEMATYKA ZAJĘĆ PRAKTYCZNYCH

## W ZAKRESIE KAT. C

Czas trwania nauki -20 godzin zegarowych

1. Przygotowanie do jazdy. Ruszanie i zatrzymanie pojazdu. Opanowanie dynamiki ruchu pojazdów.
2. Posługiwanie się urządzeniami sterowania pojazdem podczas jazdy i parkowania
3. Włączenie się do ruchu.
4. Zajmowanie właściwej pozycji na drodze.
5. Respektowanie praw innych uczestników ruchu.
6. Bezpieczne wykonywanie wszelkich manewrów występujących w różnych sytuacjach drogowy.
7. Wykonywanie podstawowych czynności kontrolno-obługowych mechanizmów i urządzeń , które mają bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo jazdy.
8. Jazda po trasie przy wykorzystaniu różnych biegów.
9. Wykonywanie skrętów, redukcja biegów, jazda do tyłu po prostej i po łuku.
10. Doskonalenie umiejętności prowadzenia pojazdów na placu manewrowym z uwzględnieniem zasad obowiązujących na egzaminie;
  - a - jazda pasem ruchu do przodu i do tyłu z uwzględnieniem płynności jazdy, nie najeżdżanie na linie ograniczające pas-pachołki, tyczki.
  - b- parkowanie skośne wjazd przodem- wyjazd tyłem.
  - c- parkowanie prostopadłe, wjazd tyłem- wyjazd przodem, wjazd przodem- wyjazd tyłem.
  - d- parkowanie równoległe; wjazd tyłem- wyjazd przodem.
  - e- ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.
11. Kierowanie pojazdami w ruchu miejskim o małym dużym nasileniu ruchu.
12. Kierowanie pojazdami w ruchu miejskim- przejazd przez skrzyżowania równoległe, ze znakami ustalającymi pierwszeństwa przejazdu z sygnalizacją świetlną i ruchem okrężnym. Przejeżdżanie przez przejścia dla pieszych i przejazdy kolejowe. Wykonywanie manewrów; wyprzedzania, omijania, wymijania. Zmiana pasa i kierunku jazdy oraz zawracania.
13. Jazda poza obszarem zabudowanym lub po drogach o podwyższonej dopuszczalnej prędkości.
14. Doskonalenie techniki kierowania. Egzamin wewnętrzny.

## EMATYKA ZAJĘĆ PRAKTYCZNYCH KAT. C+E -25 godzin zegarowych

1. Przygotowanie do jazdy. Ruszanie i zatrzymanie pojazdu Opanowanie dynamiki ruchu pojazdów.
2. Posługiwanie się urządzeniami sterowania pojazdem podczas jazdy i parkowania.
3. Włączenie się do ruchu.
4. Zajmowanie właściwej pozycji na drodze.
5. Respektowanie praw innych uczestników ruchu.
6. Bezpieczne wykonywanie wszelkich manewrów występujących w różnych sytuacjach drogowy.
7. Wykonywanie podstawowych czynności kontrolno-obługowych mechanizmów i urządzeń , które mają bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo jazdy.
8. Jazda po trasie przy wykorzystaniu różnych biegów.
9. Wykonywanie skrętów, redukcja biegów, jazda do tyłu po prostej i po łuku.
10. Doskonalenie umiejętności prowadzenia pojazdów na placu manewrowym z uwzględnieniem zasad obowiązujących na egzaminie;
  - a- jazda pasem ruchu do przodu i do tyłu z uwzględnieniem płynności jazdy, nie najeżdżanie na linie ograniczające pas- pachołki, tyczki.
  - b- parkowanie skośne wjazd przodem- wyjazd tyłem.
  - c- parkowanie prostopadłe, wjazd tyłem- wyjazd przodem, wjazd przodem- wyjazd tyłem.
  - d- parkowanie równoległe; wjazd tyłem- wyjazd przodem.
  - e- ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.
11. Kierowanie pojazdami w ruchu miejskim o małym dużym nasileniu ruchu.
12. Kierowanie pojazdami w ruchu miejskim- przejazd przez skrzyżowania równoległe, ze znakami ustalającymi pierwszeństwa przejazdu z sygnalizacją świetlną i ruchem okrężnym. Przejeżdżanie przez przejścia dla pieszych i przejazdy kolejowe. Wykonywanie manewrów; wyprzedzania, omijania, wymijania. Zmiana pasa i kierunku jazdy oraz zawracania.
13. Jazda poza obszarem zabudowanym lub po drogach o podwyższonej dopuszczalnej prędkości.

Sprzęganie i rozprzęganie pojazdu z przyczepą

14. Doskonalenie techniki kierowania. Egzamin wewnętrzny.

Łączny czas trwania szkolenia praktycznego – 25 godzin zegarowych.

## Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

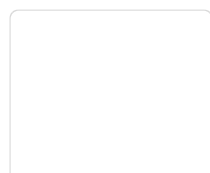
## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt usługi brutto	7 300,00 PLN
Koszt usługi netto	7 300,00 PLN
Koszt godziny brutto	97,33 PLN
Koszt godziny netto	97,33 PLN
W tym koszt walidacji brutto	550,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	550,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

**Dariusz Kruczkiewicz**



Wykładowca i instruktor nauki jazdy w zakresie prawa jazdy kat. AM,A1,A2,A,B,C,T od 23 lat, wykształcenie średnie.



2 z 3

### Jacek Figlarski

Wykładowca i instruktor nauki jazdy w zakresie prawa jazdy kat. A, B, B+E, C, C+E, D, T Wykładowca i instruktor od 24 lat Wyższe Wykładowca i instruktor od 24 lat



3 z 3

### Jerzy Kohut

Wykładowca i instruktor nauki jazdy w zakresie prawa jazdy kat. A, B, B+E, C, C+E, D, T Wykładowca i instruktor od 23 lat średnie Wykładowca i instruktor od 23 lat

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Dostęp do bazy pytań na egzamin państwowy

### Warunki uczestnictwa

- Posiadanie prawa jazdy kat. B oraz kończące 21 lat (możliwość rozpoczęcia kursu na 3 miesiące przed osiągnięciem wymaganego wieku),
- Brak przeciwwskazań psychologicznych do prowadzenia pojazdów ciężarowych,
- Brak przeciwwskazań zdrowotnych do prowadzenia pojazdów ciężarowych.

### Informacje dodatkowe

Zajęcia praktyczne na kursie prawa jazdy kat. C, C+E ustalone są indywidualnie z kursantem po zakończeniu szkolenia teoretycznego.

## Adres

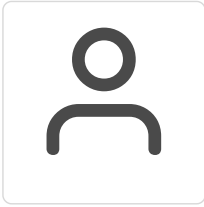
ul. Mnisza 3  
37-700 Przemyśl  
woj. podkarpackie

37-700 Przemyśl, ul. Mnisza 3 (zajęcia teoretyczne)  
37-700 Przemyśl, ul. Sielecka/ plac manewrowy / miasto Przemyśl i okolice

### Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

# Kontakt



**Beata Bugiera**

**E-mail** [osk.mnisza@intera.eu](mailto:osk.mnisza@intera.eu)

**Telefon** (+48) 506 039 645